



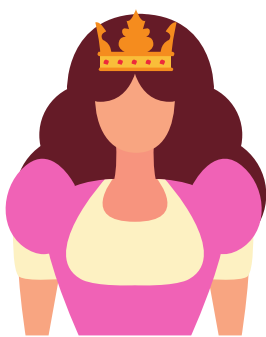
EL FAR DE COLUMBRETES

Què és un torrer?

És com antigament es coneixia als farers, i eren els encarregats del funcionament i manteniment del far.



Qui mana construir el far?



Regnant la Reina Isabel II, en 1851, després dels molts accidents de vaixells que hi havia en la zona, s'encarrega un estudi sobre la construcció d'un far a les illes, concretant-se en un projecte que s'aprova en 1854.

Com van ser les obres del far?

Es van iniciar les obres el juny de 1856 sota la direcció de l'enginyer Mullats. El far, catalogat de primer orde, es va inaugurar oficialment el 30 de juny de 1860 pel director general, a pesar que la data d'encesa va ser el 30 de desembre de 1859.

Inicialment, era un edifici amb una torre de 21 metres, però en 1926 s'amplia una segona planta per a albergar a més farers.



Conta la llegenda...

Que com l'illa estava plena de colobres, es van enviar presos a treballar en les obres del far, concedint-los la llibertat si arribaven a concloure les obres. Els presos van decidir botar foc a l'illa per a intentar acabar amb les colobres, però no ho van aconseguir.

Quant de temps romanien els farers a les illes?

Fins a 1916 no existien els relleus, és a dir, no eixien de les illes fins que eren enviats a un nou destí. A partir d'aquest any els farers podien gaudir de 15 dies lliures cada dos mesos a les illes.

Després els farers eren a l'illa en períodes de tres mesos seguits i 1 de descans, més tard van ser 2 mesos i 1 de descans, i finalment, 1 mes a l'illa i un altre en terra.





Com aconseguien els queviures?

Un vaixell de subministrament anava cada 15 dies si l'estat de la mar ho permetia. Si hi havia temporals, podien estar un o dos mesos aïllats.

Era considerat un bon destí?

Durant el segle XIX, Columbretes era un dels destins més temuts pels farers a causa dels torns de treball i l'aïllament de l'illa.

Tant és així que en 1869 un farer de Mallorca quan es va assabentar que ho havien destinat a Columbretes es va llevar la vida.



Quins sistemes d'il·luminació va tindre el far?

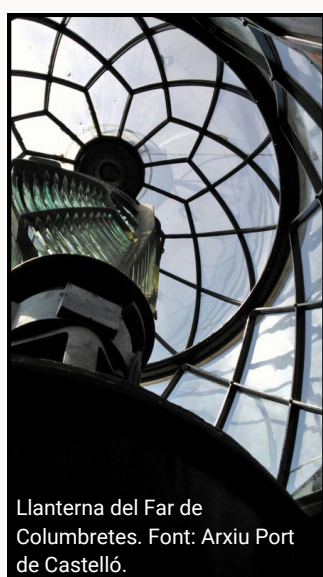
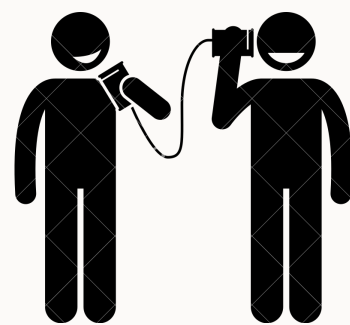


Inicialment, s'alimenta amb parafina fins a l'any 1900 que es canvia a petroli. A partir de l'any 1961, s'usa l'acetilè que es complementa, en 1975 amb un mecanisme automàtic o vàlvula solar. Finalment, en 1984, el sistema d'il·luminació del far és amb energia solar.

Com es comunicaven els farers?

La llunyania de les illes amb la costa de Castelló va fer que es plantejaren diferents formes de comunicació com: codi Morse amb la llum del far, heliòstats que reflectien la llum del sol, coloms missatgers, a través del vapor *El Destello* (sempre supeditat a les condicions meteorològiques).

Finalment, en 1921, s'instal·la una estació radiotelefònica i radiotelegràfica, possibilitant la comunicació dels farers amb terra ferma.



Llanterna del Far de Columbretes. Font: Arxiu Port de Castelló.

Hui hi ha farers en Columbretes?

En 1975 amb l'automatització del far, la presència dels farers va deixar de ser necessària i abandonaren l'illa. Per a evitar accidents en cas d'avaría del far es construeixen dues torres amb balises automàtiques. Actualment, l'habitatge del far s'utilitza per a albergar al personal científic.

Com s'alimenta el far de Columbretes?

En 1984 el far s'electrifica amb panells solars. Tots els edificis de l'illa funcionen amb energia solar, sent respectuosos amb el medi ambient.

