

AVANTPROJECTE DE LLEI, DE LA GENERALITAT, DE SEGURETAT FERROVIÀRIA

ÍNDEX

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

- Article 1. Objecte
- Article 2. Àmbit d'aplicació
- Article 3. Concepte i abast de la seguretat ferroviària
- Article 4. Definicions legals
- Article 5. Principis fonamentals de seguretat ferroviària

TÍTOL II. DE L'ENTITAT RESPONSABLE DE LA SEGURETAT FERROVIÀRIA

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

- Article 6. Creació i adscripció
- Article 7. Règim jurídic
- Article 8. Fins i funcions
- Article 9. Règim econòmic
- Article 10. Patrimoni
- Article 11. Règim pressupostari
- Article 12. Règim de personal

CAPÍTOL II. ESTRUCTURA

- Article 13. Òrgans
- Article 14. El Consell Rector
- Article 15. La Presidència
- Article 16. La Direcció General

TÍTOL III. DEL SISTEMA FERROVIARI AUTONÒMIC

CAPÍTOL I. DESCRIPCIÓ

- Article 17. Composició
- Article 18. Condicions i requisits generals dels subsistemes ferroviaris
- Article 19. Règim d'autorització i posada en servei dels subsistemes del sistema ferroviari
- Article 20. Seguretat en línies o trams de línia de caràcter tramviari
- Article 21. Adquisició dels terrenys necessaris per a les obres de seguretat ferroviària, i control preventiu municipal
- Article 22. Control periòdic

CAPÍTOL II. SUBSISTEMES DE NATURALESA ESTRUCTURAL

SECCIÓ PRIMERA. SUBSISTEMA D'INFRAESTRUCTURA.

Article 23. Requisits de caràcter general

Article 24. Infraestructures a cel obert

Article 25. Infraestructures en túnel

SECCIÓ SEGONA. SUBSISTEMA DE PASSOS A NIVELL

Article 26. Prohibició de l'establiment de nous passos a nivell

Article 27. Normes de seguretat aplicables als passos a nivell i el seu viari d'aproximació

Article 28. Manteniment i conservació

Article 29. Competències administratives

SECCIÓ TERCERA. SUBSISTEMA D'ENERGIA

Article 30. Requisits de caràcter general

SECCIÓ QUARTA. SUBSISTEMA DE CONTROL I COMANDAMENT, GESTIÓ DEL TRÀNSIT I SENYALITZACIÓ

Article 31. Requisits de caràcter general

Article 32. Seguretat intrínseca

SECCIÓ CINQUENA. SUBSISTEMA DE MATERIAL RODADOR

Article 33. Requisits de caràcter general

Article 34. Règim d'autorització i posada en servei del material rodador

Article 35. Control periòdic

CAPÍTOL III. SUBSISTEMES DE NATURALESA FUNCIONAL

SECCIÓ PRIMERA. SUBSISTEMA DE MANTENIMENT

Article 36. Requisits de caràcter general

Article 37. Control periòdic

SECCIÓ SEGONA. SUBSISTEMA D'EXPLOTACIÓ I D'USUARIS

Article 38. Requisits de caràcter general.

Article 39. Reglament de circulació ferroviària

Article 40. Normes específiques d'exploatació tramviària

CAPÍTOL IV. RÈGIM DEL PERSONAL ADSCRIT A LA CIRCULACIÓ FERROVIÀRIA

Article 41. Condicions i requisits

Article 42. Controls d'alcoholèmia i substàncies psicoactives

TÍTOL IV CERTIFICACIÓ DE SEGURETAT

Article 43. Certificació

Article 44. Obligacions i responsabilitats

TÍTOL V. INVESTIGACIÓ I NOTIFICACIÓ D'ACCIDENTS I INCIDENTS

Article 45. Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris

Article 46. Objecte i finalitat

Article 47. Procediment de notificació d'incidents i accidents

Article 48. Mesures cautelars

Article 49. Publicitat i transparència

TÍTOL VI. RÈGIM DISCIPLINARI

CAPÍTOL I. INSPECCIÓ I SUPERVISIÓ DE LA SEGURETAT FERROVIÀRIA

Article 50. Competència i funcions

Article 51. Obligació de col·laboració

Article 52. Plans d'inspecció

Article 53. Inspectors de la seguretat ferroviària

Article 54. Procediment d'inspecció de la seguretat ferroviària

CAPÍTOL II. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 55. Responsabilitat

SECCIÓ PRIMERA. INFRACCIONS

Article 56. Classificació de les infraccions

Article 57. Infraccions lleus

Article 58. Infraccions greus

Article 59. Infraccions molt greus

SECCIÓ SEGONA. SANCIONS

Article 60. Sancions

Article 61. Graduació de les sancions

CAPÍTOL III. MESURES NO SANCIONADORES

Article 62. Suspensions i revocacions

Article 63. Multes coercitives

Disposició addicional primera. Adscripció de personal de la Generalitat

Disposició addicional segona. Pressupost inicial de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària

Disposició addicional tercera. Temps màxims de conducció

Disposició addicional quarta. Facultats psicofísiques del personal de conducció i circulació

Disposició addicional cinquena. Trams de caràcter tramviari

Disposició addicional sisena. Reducció de passos a nivell

Disposició transitòria primera. Vigència de l'Ordre sobre normes de seguretat aplicables als passos a nivell en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

Disposició transitòria segona. Vigència del Reglament general de circulació ferroviària

Disposició derogatòria única

Disposició final primera. Títol competencial

Disposició final segona. Estatut de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària

Disposició final tercera. Habilitació per al desplegament normatiu

Disposició final quarta. Taxes per prestació de serveis de seguretat ferroviària

Disposició final cinquena. Entrada en vigor

Annex I. Indicadors de seguretat

Annex II. Certificat de seguretat. Contingut, sol·licitud, vigència i revocació

Annex III. Passos a nivell

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

I. Aquesta llei es dicta en compliment de la Resolució de 3 de juliol de 2015, del Ple de les Corts Valencianes, relativa a la proposició no de llei tramitada en relació amb el greu accident ocorregut el 3 de juliol de l'any 2006 en la línia 1 de Metrovalència.

II. Es parteix, com a referència, de la Directiva 2004/49/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2004, sobre la seguretat dels ferrocarrils comunitaris, per la qual es modifiquen la Directiva 95/18/CE, del Consell, sobre concessió de llicències a les empreses ferroviàries, i la Directiva 2001/14/CE, relativa a l'adjudicació de la capacitat d'infraestructura ferroviària, aplicació de cànons per la seua utilització i certificat de seguretat, la qual cosa suposa un canvi qualitatiu en l'enfocament de la seguretat ferroviària.

Aquest nou plantejament amplia el concepte de seguretat i arreplega els diversos elements, endògens i exògens, que incideixen en les operacions de transport ferroviari; reforçats amb mesures de prevenció, de control i de disciplina orientades a la contínua revisió i millora dels paràmetres de seguretat.

La Directiva (UE) 2016/798, del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de maig de 2016, sobre la seguretat ferroviària, deroga la Directiva 2004/49/CE amb efectes a partir del 16 de juny de 2020, sense perjudi de les obligacions dels

estats membres relatives a les dates d'incorporació al dret intern i d'aplicació de les directives que figuren en el seu annex IV, part B.

III. La Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari, arrecplega les orientacions de la Directiva 2004/49/CE, però el seu àmbit d'aplicació es limita a la xarxa ferroviària d'interès general.

D'altra banda, la Directiva 2004/49 permet excloure de la seua aplicació, de forma expressa, els metros, tramvies i altres sistemes de ferrocarril lleuger, que ha sigut l'opció triada en la transposició a l'ordenament jurídic espanyol.

El sistema ferroviari valencià es trobava, per tant, amb la doble limitació consistent en l'absència de legislació pròpia sobre seguretat i l'exclusió de l'aplicació de la Directiva.

IV. D'acord amb l'article 49 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, en els apartats 1.15 i 3.14, respectivament, la Generalitat té competència exclusiva en matèria de ferrocarrils, sense perjudici d'allò que disposa el número 21 de l'apartat 1 de l'article 149 de la Constitució, i en matèria de protecció civil i seguretat pública. I segons l'apartat 4 del mateix article 49 de l'Estatut d'Autonomia, li correspon, així mateix, el desplegament i l'execució de la legislació de la Unió Europea a la Comunitat Valenciana en aquelles matèries que siguen de la seua competència.

V. La iniciativa legislativa s'ha ajustat als principis de bona regulació previstos en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En aquest sentit, aquesta llei respon a la necessitat d'implementar la seguretat del sistema de transport per ferrocarril i tramviari de la competència de la Generalitat i genera un entorn de certesa que respon al repte d'adaptar, de forma clara i senzilla, a aquest específic àmbit, les exigents previsions del model europeu, que, entre altres aspectes, requereix la implantació en les entitats ferroviàries d'un sistema de gestió de la seguretat ferroviària operacional, com a requisit necessari per a l'obtenció del certificat de seguretat que li permeta el desplegament de la seua activitat.

En coherència amb el model europeu d'assignació de responsabilitat en matèria de seguretat, la llei crea l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, com a autoritat responsable en els termes que preveu la Directiva esmentada, i la dota de personalitat jurídica i patrimoni propis, així com d'independència per al compliment dels seus fins.

Això permetrà avançar en una major eficàcia i transparència, en delimitar la seua específica tasca i l'autonomia de les entitats gestores de la infraestructura, la planificació i logística del transport públic.

Es tracta, en definitiva, de dotar el sistema ferroviari autonòmic d'un eficaç mecanisme de prevenció, però també de supervisió, investigació i contínua correcció, i d'establir objectius directes i evitar per a això càrregues

innecessàries i accessòries. Atesos els aspectes considerats, el rang normatiu és proporcional perquè una llei és un instrument adequat per a regular-ho i permet un posterior desplegament reglamentari.

VI. D'altra banda, es crea la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris com a òrgan col·legiat permanent d'investigació tècnica d'accidents i incidents significatius que es produïsquen en la circulació ferroviària.

La composició de la Comissió tindrà en compte el prestigi i la qualificació professionals en el sector ferroviari, i els nomenaments estaran sotmesos a l'acceptació o al veto de les Corts Valencianes, i hi haurà un mecanisme de optació per a l'elecció de la persona que la presidisca.

VII. La llei consta de sis títols, sis disposicions addicionals, tres disposicions transitòries, una disposició derogatòria i cinc disposicions finals.

El títol I de la llei, que porta per títol "Disposicions generals", delimita l'objecte i l'àmbit d'aplicació de la llei, així com el concepte i l'abast de la seguretat ferroviària, definicions legals i principis fonamentals.

El títol II regula la creació de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària i els seus aspectes fonamentals.

En el títol III es regula l'estructura del Sistema Ferroviari de la Comunitat Valenciana, classificat en dos tipus de sistemes atenent el seu caràcter estructural o funcional, per a la determinació de les seues específiques exigències de seguretat.

També estableix el règim de seguretat aplicable al personal adscrit a la circulació ferroviària.

El títol IV regula el certificat de seguretat que les entitats ferroviàries hauran d'obtenir amb caràcter previ i necessari per a la prestació de qualsevol servei ferroviari.

El control de la seguretat ferroviària afronta els aspectes de prevenció, investigació i correcció, abordant de forma diferenciada la investigació d'accidents i notificació d'incidentes en el Títol V; i el règim disciplinari de la seguretat en el Títol VI, que al seu torn comprén la inspecció i supervisió, el règim sancionador i la previsió de mesures no sancionadores per al compliment efectiu de la norma.

Finalment s'arreglen una sèrie de disposicions addicionals, transitòries i finals la finalitat de les quals és contemplar aquelles situacions que permetran una correcta aplicació de la llei.

La llei es complementa amb un catàleg d'annexos que regulen diversos aspectes per a aconseguir una eficàcia immediata, sense perjudici de l'habilitació reglamentària per al desplegament i la contínua adaptació per part del Consell. Es tracta així de dotar la nova Agència de les necessàries eines inicials per a la posada en marxa de les seues funcions.

TÍTOL I

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

1. L'objecte d'aquesta llei és l'establiment de normes i procediments de caràcter preventiu i correctiu destinats a promoure la seguretat ferroviària en l'àmbit de competències de la Comunitat Valenciana, sense perjudici de les competències que corresponguen a l'Administració General de l'Estat.

2. A aquest efecte, aquesta llei regula:

- a) L'exercici de competències que, d'acord amb la Constitució i l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, corresponen a la Generalitat en matèria de seguretat de la circulació ferroviària.
- b) La creació d'una autoritat responsable, com a organisme regit pels principis d'independència i transparència, amb funcions d'autorització, supervisió i investigació dels aspectes relacionats amb la seguretat dels sistemes ferroviaris de competència autonòmica, la circulació ferroviària, la posada en servei del material rodador, els administradors d'infraestructures i operadors, i la formació, habilitació i certificació del personal relacionat amb la seguretat de la circulació.
- c) L'establiment de mètodes, objectius i indicadors de seguretat.
- d) El règim d'infraccions i sancions.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Aquesta llei s'aplica al sistema ferroviari competència de la Generalitat, i comprèn els requisits en matèria de seguretat del sistema en el seu conjunt, incloent-hi la gestió en condicions de seguretat de la infraestructura i de les operacions de trànsit i la interacció entre les diverses entitats ferroviàries i els administradors de la infraestructura.

S'establirà una categorització dels sistemes i subsistemes existents, per a la determinació de les seues específiques característiques i condicions amb incidència en la seguretat.

Article 3. Concepte i abast de la seguretat ferroviària

Als efectes d'aquesta llei i de la normativa que la desplega, per seguretat ferroviària s'entén el conjunt de mesures i el desenvolupament de les activitats adreçades a l'anàlisi, prevenció i correcció dels riscos inherents al transport ferroviari.

L'entitat responsable de la seguretat ferroviària desenvoluparà una metodologia per a l'avaluació i valoració dels riscos associats a l'operació ferroviària.

Article 4. Definicions legals

1. Als efectes d'aquesta llei, i en concordança amb les disposicions de la Directiva 2004/49/CE i de la Llei 38/2015, s'aplicaran les definicions següents:

- a) Sistema ferroviari. La totalitat dels subsistemes corresponents a àmbits estructurals (infraestructura, energia, control i comandament i senyalització, i material rodador), i funcionals, (manteniment, medi ambient, explotació i usuaris), així com la gestió i explotació del sistema en el seu conjunt.
- b) Infraestructura ferroviària. La totalitat d'elements que formen part de les vies principals i de les de servei i ramals de desviació, com ara els terrenys, les estacions de transport de persones, les obres civils, els passos a nivell, els camins de servei, les senyalitzacions, l'enllumenat o les telecomunicacions
- c) Administrador de la infraestructura. Qualsevol organisme o empresa que s'encarregue principalment de la instal·lació i el manteniment de la infraestructura ferroviària, o de part d'ella, la qual cosa també podrà incloure la gestió dels sistemes de control i seguretat de la infraestructura. Les funcions de l'administrador de la infraestructura es desenvoluparan en els termes establerts en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, i podran assignar-se a diferents organismes o empreses.
- d) Operador ferroviari. Qualsevol empresa, pública o privada, l'activitat de la qual consistisca a prestar serveis de transport de mercaderies o persones per ferrocarril. L'empresa haurà de ser qui, en tot cas, aporte la tracció; s'hi inclouen també les empreses que aporten únicament la tracció.
- e) Entitat ferroviària. Qualsevol operador ferroviari o administrador de la infraestructura, així com qui tinga les característiques i atribucions d'ambdós simultàniament.
- f) Autoritat responsable de la seguretat. Organisme autonòmic encarregat de les funcions relatives a la seguretat ferroviària de conformitat amb aquesta llei.
- g) Normes autonòmiques de seguretat: Totes les normes que continguen requisits de seguretat ferroviària establerts en l'àmbit autonòmic i aplicables a les entitats ferroviàries, amb independència de l'organisme que les emeta.

2. El sistema ferroviari de la Comunitat Valenciana està constituït pel conjunt d'elements necessaris per a realitzar qualsevol tipus de transport guiat per carrils metàl·lics que forme part de les competències de la Comunitat Valenciana. S'hi inclouen tots els elements de titularitat de la Generalitat i de les administracions locals, així com els de caràcter privat que necessiten l'autorització per alguna d'aquestes administracions.

3. Classificació de les línies del sistema ferroviari autonòmic.

Als efectes del que preveu aquesta llei, les línies que componen el sistema ferroviari autonòmic es classifiquen de la manera següent:

- a) En funció del tipus d'explotació, es distingeix entre línies o trams de línia de caràcter ferroviari i línies o trams de línia de caràcter tramviari:

1. Són de caràcter ferroviari aquelles línies o trams de línia en què la regulació de la circulació dels vehicles depèn exclusivament de les instal·lacions ferroviàries i és independent de la regulació del trànsit viari, hi preval la circulació ferroviària davant de qualsevol altre tipus de trànsit en els possibles punts d'encreuament i es disposa de plataforma reservada per a l'ús exclusiu de la circulació ferroviària.

2. Són de caràcter tramviari aquelles línies o trams de línia que qualifique així la direcció general competent en matèria de transports per compartir amb el sistema viari la regulació del trànsit en els punts d'encreuament; la preferència en els punts esmentats la marcarà, en cada moment, el sistema regulador mateix, i fins i tot es podrà arribar a compartir la plataforma de la línia amb el trànsit viari. Aquesta qualificació requerirà la confecció prèvia d'un informe vinculant de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

b) Alhora, en les línies o trams de línia de caràcter ferroviari, en funció de les característiques urbanístiques del sòl per on discorren, es distingeix entre línies o trams de línia de caràcter urbà i línies o trams de línia de caràcter interurbà:

1. Són de caràcter urbà aquelles línies o trams de línia que discorren per sòl classificat urbanísticament com a urbà.

2. Són de caràcter interurbà aquelles línies o trams de línia que discorren per sòl no classificat urbanísticament com a sòl urbà.

c) Als efectes del que disposa el número 2 precedent, bastarà que una de les vores de la línia de ferrocarril siga contigua amb sòl urbà perquè es qualifique la línia de caràcter urbà.

4. Passos a nivell

Als efectes del que es disposa en aquesta llei, tindrà la consideració de pas a nivell l'encreuament a la mateixa altura entre una línia de caràcter ferroviari i una via destinada al trànsit rodat i, si és el cas, també de vianants; i de pas a nivell de vianants, l'encreuament a la mateixa altura entre una línia de caràcter ferroviari i una via o vorera d'ús exclusivament de vianants, sense trànsit rodat. Se n'exceptuen aquells casos en què la via d'encreuament, rodat o de vianants, estiga adscrita exclusivament al servei ferroviari.

En les línies o trams de línia de caràcter tramviari, fins i tot si hi ha encreuaments entre aquestes circulacions i els trànsits rodats o de vianants, no tindran els encreuaments esmentats la consideració de pas a nivell o pas a nivell de vianants, als efectes del que estableix aquesta llei.

5. Actuacions de permeabilització del ferrocarril

S'entén per actuacions de permeabilització del ferrocarril les que permeten millorar les condicions de comunicació entre ambdós costats del ferrocarril per la seua afecció positiva al trànsit rodat o de vianants en les proximitats. La seua funció de redistribució d'aquests trànsits redunda en la seguretat ferroviària pel fet de reduir la freqüència d'encreuaments a nivell, tant de vianants com de trànsit rodat. S'hi inclouen els passos superiors i inferiors al ferrocarril per a qualsevol tipus de trànsit de vianants o rodat, sense que siga necessari que la construcció implique la supressió de passos a nivell, i qualsevol altra actuació de semblants característiques.

Article 5. Principis fonamentals de seguretat ferroviària

Constitueixen principis de l'acció pública en matèria de seguretat ferroviària:

1. L'atribució de la seguretat a l'autoritat responsable, amb funcions de control i certificació.
2. L'establiment d'objectius i indicadors de seguretat que permeten fer-ne el seguiment i comprovar-ne l'evolució en el temps.
3. Les condicions i els requisits per a l'autorització de la posada en servei del material rodador, de la infraestructura i dels sistemes o subsistemes de naturalesa estructural i funcional.
4. L'establiment d'una metodologia per a l'avaluació del risc en l'operació ferroviària.
5. L'establiment d'una certificació del personal ferroviari relacionat amb la seguretat en l'operació.
6. Els requisits que han de complir els sistemes de gestió de la seguretat de les entitats ferroviàries per a l'obtenció del certificat de seguretat.
7. El règim d'investigació d'accidents i incidents ferroviaris.
8. La regulació d'un règim sancionador que tipifique i arreplegue de forma sistemàtica les infraccions i sancions en matèria de seguretat.

TÍTOL II DE L'ENTITAT RESPONSABLE DE LA SEGURETAT FERROVIÀRIA

CAPÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS

Article 6. Creació i adscripció

1. Es crea l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, que es configura com a organisme autònom dels previstos en l'article 2.3.a) 1a de la Llei 1/2015, d'Hisenda, Sector Públic Instrumental i de Subvencions.
2. L'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, dotada de personalitat jurídica i patrimoni propis així com plena capacitat d'obrar per al compliment dels seus fins, queda adscrita orgànicament a la Conselleria competent en matèria de Transports, amb total independència funcional.

Article 7. Règim jurídic

1. L'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària es regirà per allò que s'ha preceptuat en aquesta llei, en el seu propi Estatut, en la Llei 1/2015, d'Hisenda

Pública, Sector Públic Instrumental i de Subvencions, així com en la resta de normes de dret administratiu general i especial que se li apliquen. En defecte de norma administrativa s'aplicarà el dret civil comú.

2. La contractació de l'Agència es regirà per les previsions que respecte d'això s'especifica en la legislació vigent sobre contractes del sector públic.

3. En el desenvolupament de la seua activitat, i per al compliment dels seus fins, l'Agència actuarà amb independència de qualsevol interès empresarial o comercial.

Article 8. Fins i funcions

1. L'Agència té la condició d'autoritat responsable de la seguretat del sistema ferroviari de competència de la Generalitat, i li corresponen les funcions següents:

a) Vetlar pel manteniment general de la seguretat en la circulació sobre la xarxa ferroviària de competència autonòmica, per mitjà de la supervisió del compliment de les obligacions dels diferents actors en aquesta matèria.

b) Autoritzar l'entrada en servei dels subsistemes estructurals, funcionals i de tot el sistema ferroviari en el seu conjunt, així com comprovar que mantenen els seus requisits.

c) Autoritzar la posada en servei de vehicles i supervisar que la informació relacionada amb la seguretat es manté actualitzada.

d) Supervisar, fomentar i aplicar el marc normatiu en matèria de seguretat.

e) Establir una metodologia per a l'avaluació i la valoració dels riscos associats a l'operació ferroviària.

2. Les competències a què es refereixen els apartats del punt 1 no es podran transferir ni subcontractar a cap administrador de la infraestructura, empresa ferroviària o entitat adjudicadora.

3. L'Agència es regirà, en la seua actuació, pels principis d'independència i transparència, i adoptarà les seues decisions de forma motivada i respectant el principi de contradicció.

4. L'Agència podrà sol·licitar en qualsevol moment l'assistència tècnica dels administradors d'infraestructures i empreses ferroviàries, així com de qualsevol altre intervinent en el sistema ferroviari o altres òrgans qualificats.

5. L'Agència podrà dur a terme totes les inspeccions que siguin necessàries per al compliment dels seus fins.

6. L'Agència serà competent per a imposar les sancions regulades en aquesta llei per qualsevol infracció del sistema ferroviari en el seu conjunt.

Article 9. Règim econòmic

L'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària disposarà dels següents recursos econòmics per al compliment dels seus fins:

- a) Les dotacions corresponents dels pressupostos de la Generalitat.
- b) Els ingressos ordinaris i extraordinaris generats per l'exercici de les seues activitats, així com els procedents d'empreses o entitats col·laboradores que, en atenció als seus coneixements, experiència i reconegut prestigi, contribuïsquen als fins que l'Agència té atribuïts.
- c) El rendiment de les taxes i preus públics meritats en l'exercici de les seues funcions.
- d) Els productes i les rendes del seu patrimoni.
- e) Les subvencions, donacions, herències, llegats i altres aportacions voluntàries d'entitats públiques i privades, així com de particulars.
- f) Els ingressos rebuts de persones físiques o jurídiques com a conseqüència del mecenatge, del patrocini d'activitats o de les instal·lacions.
- g) Qualsevol altre recurs que se li puga atribuir.

Article 10. Patrimoni

El patrimoni de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària estarà integrat pels béns i drets que li siguen adscrits o cedits per la Generalitat o per qualsevol altra administració pública, així com els que adquirisca per qualsevol títol.

L'Agència gaudirà d'autonomia per a la gestió del seu patrimoni, i quedarà subjecta a la legislació de patrimoni de la Generalitat i a la resta de l'ordenament jurídic en allò que li siga aplicable.

Article 11. Règim pressupostari

El règim pressupostari, economicofinancer, de comptabilitat, d'intervenció i de control financer aplicable a l'Agència serà l'establert, per a aquest tipus d'entitats, en la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'Hisenda Pública, del Sector Públic Instrumental i de Subvencions.

Article 12. Règim de personal

El personal propi de l'Agència es regirà per les disposicions contingudes en aquesta llei i per les normes de dret laboral que li siguen d'aplicació, amb l'excepció del personal funcionari de les administracions públiques adscrit a l'Agència, que es regirà per la legislació de funció pública que els siga aplicable.

En tot cas, correspondrà exclusivament al personal funcionari l'exercici de les funcions que impliquen la participació directa o indirecta en l'exercici de les potestats públiques o en la salvaguarda dels interessos generals

CAPÍTOL II

ORGANITZACIÓ

Article 13. Òrgans

1. Són òrgans de govern de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, el Consell Rector i la Presidència.
2. L'òrgan executiu de l'Agència és la Direcció General.
3. Els òrgans de govern de l'Agència estaran assistits per la Secretaria General, amb les funcions previstes en l'article 16 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com totes les que determine l'Estatut de l'Agència, que indicarà almenys els requisits del càrrec, la forma de la seua elecció i el règim de substitució en els casos d'absència, vacant o malaltia. A la persona titular de la Secretaria General li correspondrà l'organització i direcció dels serveis generals, així com l'assessorament en matèries de contingut jurídic o tècnic que es considere oportú per complir millor les competències pròpies de l'Agència.

Article 14. El Consell Rector

1. El Consell Rector és l'òrgan superior de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària que governa l'entitat i estableix les seues directrius d'actuació.
2. Es compon de 5 vocalies, el nomenament de les quals es realitzarà per decret del Consell entre persones de reconeguda competència, experiència i prestigi professional en el sector ferroviari o en la gestió d'emergències, procurant la presència paritària de dones i hòmens; per un període de cinc anys, amb possibilitat de reelecció per un altre període de la mateixa duració.

Les persones designades com a vocals gaudiran d'independència i inamovibilitat, i el seu càrrec serà incompatible amb l'exercici de qualsevol altra activitat, tant pública com privada, que no siga l'administració del seu propi patrimoni. El càrrec de vocalia de l'Agència serà incompatible amb l'exercici de funcions directives o executives en partits polítics, centrals sindicals, associacions empresarials i col·legis professionals.

3. Al Consell Rector li correspon exercir, sense altres limitacions que les establertes en la legislació vigent i sense perjudi de les atribucions de la Presidència, totes les facultats i poders, en general, que siguen necessaris per al compliment dels seus fins, i en particular:

- a) Definir les directrius generals i línies d'actuació de l'Agència.
- b) Nomenar i separar la persona titular de la Presidència.
- c) Aprovar, a proposta de la Direcció General de l'Agència, el pla anual d'activitats de l'entitat.
- d) Aprovar i elevar al departament d'adscripció, l'avantprojecte de pressupost de l'Agència.

e) Aprovar els estats d'execució del pressupost, la memòria i els comptes anuals.

f) Aprovar la plantilla, l'organització funcional i el règim de retribució de tot el personal de l'entitat, dins de les limitacions legals i pressupostàries i sense perjudi de les competències atribuïdes a altres òrgans de la Generalitat.

g) Aprovar les convocatòries de proves d'admissió per a la selecció del personal laboral al servei de l'Agència.

h) Formular la proposta d'aprovació de l'estatut de l'Agència.

i) Aprovar la metodologia per a l'avaluació i valoració dels riscos associats a l'operació ferroviària.

j) Totes aquelles que li siguin atribuïdes en l'Estatut per al compliment dels fins i programes de l'Agència.

Article 15. La Presidència

1. La persona titular de la Presidència de l'Agència, que presidirà així mateix el Consell Rector, serà nomenada per cooptació d'entre les vocalies d'aquest, per un període de cinc anys, amb possibilitat de reelecció per un altre període de la mateixa duració. Tindrà la condició d'autoritat pública i s'assimilarà a un alt càrrec de la Generalitat amb rang de secretari o secretària autonòmic.

2. Corresponen a la Presidència les atribucions següents:

a) Exercir la superior representació i govern de l'Agència en totes les seues relacions amb entitats públiques i privades.

b) Exercir el govern de l'Agència i el règim disciplinari del seu personal, en els termes que preveuen les disposicions vigents.

c) Presidir el Consell Rector com a òrgan col·legiat de govern de l'Agència.

d) Formular la proposta de nomenament de la persona titular de la Direcció General.

e) Exercir la potestat sancionadora per infraccions greus i molt greus.

f) Les altres que li atribuïska l'Estatut de l'Agència.

3. L'Estatut de l'Agència determinarà el règim de substitució de la persona titular de la Presidència en els casos d'absència, vacant o malaltia.

Article 16. La Direcció General

1. La persona titular de la Direcció General serà nomenada i separada per decret del Consell, per un període de cinc anys, amb possibilitat de reelecció per un altre període de la mateixa duració, a proposta de la Presidència de l'Agència, oït el Consell Rector.

2. El nomenament haurà de recaure en una persona de reconeguda competència professional i integritat, necessàries per al bon exercici de les funcions pròpies de l'Agència.

3. El director o directora tindrà la condició d'autoritat pública i estarà assimilat a un alt càrrec de la Generalitat amb rang de director o directora general. Serà responsable de la gestió ordinària de l'Agència i exercirà les funcions que expressament se li atribuïxen en aquesta llei i en l'Estatut de l'Agència, i les que li delegue el Consell Rector.

4. Corresponen a la Direcció General les funcions següents:

- a) Exercir la direcció executiva de l'Agència i del seu personal, en els termes que preveuen les disposicions vigents.
 - b) Formular l'avantprojecte de pressuposts anual de despeses i ingressos.
 - c) Aprovar les despeses i ordenar els pagaments de l'Agència.
 - d) Rendir els comptes de l'organisme.
 - e) Programar, dirigir i coordinar les activitats que siguin necessàries per al desenvolupament de les seues funcions.
 - f) Exercir la potestat sancionadora per infraccions lleus.
 - g) Les altres que se li atribuïsquen en l'Estatut de l'Agència i no corresponguen a altres òrgans.
5. Per al compliment de les seues funcions, la Direcció General s'organitzarà en els departaments que establisca l'Estatut de l'Agència.

TÍTOL III DEL SISTEMA FERROVIARI AUTONÒMIC

CAPÍTOL I DESCRIPCIÓ

Article 17. Composició

Als efectes d'aquesta llei, el sistema ferroviari autonòmic es dividirà en els següents subsistemes:

1. Subsistemes de naturalesa estructural:

- a) infraestructura, distingint entre infraestructures a cel obert i infraestructures en túnel
- b) passos a nivell
- c) energia
- d) control i comandament, gestió del trànsit i senyalització
- e) material rodador.

2. Subsistemes de naturalesa funcional:

- a) manteniment
- b) explotació
- c) usuaris.

Article 18. Condicions i requisits generals de seguretat dels subsistemes del sistema ferroviari

1. El disseny, la construcció o la fabricació, el manteniment i la vigilància dels components relacionats amb la seguretat, i, en especial, dels elements que intervenen en la circulació dels trens, han de garantir la seguretat en el nivell que correspon als objectius fixats per a la xarxa, fins i tot en situacions degradades definides.
2. Els paràmetres del contacte roda-carril han de complir els criteris d'estabilitat de rodament necessari per a garantir una circulació totalment segura a la velocitat màxima autoritzada.
3. Els components utilitzats han de resistir els esforços normals o excepcionals especificats durant el seu període de servei. Amb l'aplicació dels mitjans adequats, han de limitar-se les repercussions de les seues fallades fortuïtes en la seguretat.
4. En el disseny de les instal·lacions fixes i del material rodador, així com en l'elecció dels materials utilitzats, cal tindre en compte l'objectiu de limitar la generació, propagació i efectes del foc i el fum en cas d'incendi.
5. Els dispositius destinats a ser manipulats pels usuaris han de dissenyar-se de manera que no posen en perill el seu maneig segur o la salut i la seguretat dels usuaris en cas d'una possible utilització que no seguisca la informació dels rètols d'instruccions.

Article 19. Règim d'autorització i posada en servei dels subsistemes del sistema ferroviari

Excepte les indicacions de caràcter específic arreglades en aquesta llei, per mitjà d'un decret del Consell, a proposta de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària o després del seu informe favorable, es regularan les condicions i els requisits per a l'autorització i la posada en servei dels subsistemes de naturalesa estructural que componen el sistema ferroviari, així com les condicions per a l'adequat funcionament dels subsistemes de naturalesa funcional.

Article 20. Seguretat en línies o trams de línia de caràcter tramviari

Amb caràcter previ a la qualificació com a línies o trams de línia de caràcter tramviari, es definiran els subsistemes de control i comandament, gestió del trànsit i senyalització que s'hi hauran d'implantar. Aquests subsistemes hauran de complir la normativa de seguretat viària vigent d'aplicació en els termes municipals pels quals discórreguen les línies o trams, i així ha de reflectir-se en l'informe de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

Article 21. Adquisició dels terrenys necessaris per a les obres de seguretat ferroviària, i control preventiu municipal

1. L'aprovació administrativa dels projectes de seguretat ferroviària, o dels que incloguen millores en aquesta, comportarà la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgència d'aquesta als efectes de l'expropiació dels béns i drets que puguin ser necessaris per a les actuacions esmentades. Per a l'aprovació d'aquests projectes no serà necessària la realització del tràmit d'informació pública quan les actuacions que calga dur a terme no suposen una modificació substancial en la funcionalitat de la línia afectada.

2. Quan les obres esmentades tinguen el caràcter d'obres de conservació, manteniment i reposició d'instal·lacions ferroviàries, i no estiguen sotmeses als actes de control preventiu municipal a què es refereix l'article 84.1.b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, com a excepció conforme a l'article 224.1 de la Llei 5/2014, de 25 de juliol, de la Generalitat, d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge. No obstant això, els projectes de noves construccions hauran de sotmetre's a l'informe de l'administració urbanística competent, i s'entendrà favorable si no s'emet expressament en el termini de dos mesos des de la petició que acompanyarà la documentació completa sotmesa a informe.

Article 22. Control periòdic

A partir de l'estat, adequació de funcionament i previsió d'obsolescència davant de la seguretat de tots els sistemes, cada cinc anys, l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària emetrà un informe sobre l'evolució del nivell de risc davant de possibles variacions en els nivells de servei de cada una de les entitats ferroviàries del seu àmbit d'actuació. Aquest informe es remetrà a les entitats esmentades, junt amb les recomanacions i instruccions que considere necessàries per a garantir el correcte nivell de seguretat. Les instruccions seran de compliment obligatori en el termini i les condicions que indique l'Agència.

CAPÍTOL II SUBSISTEMES DE NATURALSA ESTRUCTURAL

SECCIÓ PRIMERA SUBSISTEMA D'INFRAESTRUCTURA

Article 23. Requisits de caràcter general

1. Es prendran mesures adequades per a evitar l'accés no autoritzat a les instal·lacions.

2. També han d'adoptar-se mesures que limiten el risc per a les persones, en especial en el moment del pas dels trens per les estacions.

3. Les infraestructures a què té accés el públic han de projectar-se i executar-se de manera que es limiten els riscos per a la seguretat de les persones; es

consideraran especialment aspectes com ara la seua estabilitat, accessos, evacuació, andanes i prevenció d'incendis.

Article 24. Infraestructures a cel obert

1. Les infraestructures corresponents a línies o trams de línia de caràcter ferroviari disposaran de tancaments o sistemes equivalents per a impedir el lliure accés; la distància entre aquests tancaments i la via ha de ser suficient per a l'evacuació correcta, en cas de necessitat, de les persones que hi viatgen.

2. En els trams ferroviaris de caràcter interurbà podrà exceptuar-se el que estableix l'apartat 1, sempre que es justifique el risc d'invasió escàs de les instal·lacions ferroviàries i s'obtinga l'autorització expressa de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

3. Els promotors d'urbanitzacions contigües a les instal·lacions ferroviàries que no disposen de tancament, estaran obligats a instal·lar-los amb anterioritat a l'ocupació de la urbanització. L'aprovació del projecte d'urbanització requerirà l'informe previ favorable de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

Article 25. Infraestructures en túnel

1. Els projectes de construcció de nous túnels, així com els de modificació, acreixement o prolongació dels existents, hauran de complir els estàndards tècnics que siguen aplicables en cada cas; de manera que es garantisquen les condicions de seguretat i evacuació en qualsevol moment, molt especialment en cas d'accidents o incendis. L'aprovació del projecte requerirà un informe previ i favorable de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

2. En tot cas, aquests projectes definiran les rutes d'evacuació, les d'accés dels equips de socors i d'extinció d'incendis, les eixides, la il·luminació i els procediments d'emergència, la ventilació i l'extracció de fums.

3. S'haurà d'instal·lar un sistema mecànic de ventilació d'emergència en les estacions tancades i en túnels de longitud superior a 300 metres. En túnels de trajecte de longitud igual a 300 metres, o menor, es realitzarà una anàlisi d'emergència que permeta definir el sistema de ventilació i d'extracció de fums més adequat.

SECCIÓ SEGONA SUBSISTEMA DE PASSOS A NIVELL

Article 26. Prohibició de l'establiment de nous passos a nivell

1. Els encreuaments de carreteres o d'altres vies de comunicació amb línies de caràcter ferroviari que es produïsquen pel nou establiment o modificació d'unes o d'altres, hauran de realitzar-se a distint nivell.

2. Amb caràcter excepcional i, per causes justificades, podrà autoritzar-se l'establiment de nous passos a nivell. Correspon a la direcció general competent en matèria de transports, amb un informe previ vinculant de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, atorgar l'autorització, que inclourà, en tot cas, la previsió d'instal·lació d'un sistema de protecció del pas a nivell dels que es descriuen en les disposicions de desplegament d'aquesta llei, i es podrà atorgar en els supòsits establerts en l'annex III.

Article 27. Normes de seguretat aplicables als passos a nivell i al seu viari d'aproximació

1. Per ordre de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports, amb un informe previ favorable de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, s'establiran les normes de seguretat aplicables als passos a nivell del sistema ferroviari autonòmic, es determinaran les diferents classes de protecció dels passos a nivell i la seua corresponent senyalització i aplicació, i a aquests efectes es definiran els indicadors estadístics que es consideren necessaris per a aquella classificació i el procediment per a obtindre'ls.

2. Els titulars del viari que dona accés als passos a nivell estaran obligats a escometre les millores de seguretat que s'establisquen, igualment, per ordre de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports, amb un informe previ favorable de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

Article 28. Manteniment i conservació

1. Els passos a nivell hauran de disposar dels sistemes de protecció i senyalització adequats a fi de garantir la seguretat que en cada cas els corresponga, d'acord amb el que estableixen les disposicions de desplegament d'aquesta llei.

2. Serà per compte dels seus respectius titulars la instal·lació, manteniment i conservació dels senyals fixos que, en els termes que preveu la legislació vigent, corresponen a les vies de trànsit rodat i camins d'encreuament en els passos a nivell, així com el manteniment i la conservació dels accessos, estructures i instal·lacions corresponents als passos a distint nivell amb el ferrocarril.

3. Serà a compte de l'administrador de la infraestructura ferroviària, la instal·lació, manteniment i conservació dels senyals fixos i dels sistemes de protecció del pas a nivell que, d'acord amb aquesta llei i les seues disposicions de desplegament, corresponguen a la via fèrria.

Article 29. Competències administratives

1. Les competències administratives pel que fa a l'aplicació de les determinacions contingudes en aquesta llei sobre passos a nivell, les exercirà la direcció general competent en matèria de transports, sense perjudi d'aquelles que corresponguen als ajuntaments en matèria de la seua competència.

2. En la instrucció dels expedients d'autorització d'establiment, modificació o millora de passos a nivell, es demanarà l'informe de l'organisme titular de la carretera o camí, de totes les entitats ferroviàries i ajuntaments afectats, i de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, que tindran caràcter vinculant.

3. En els supòsits en què es produísca desacord entre els organismes o entitats afectades, pel que fa a la solució que s'haja de donar a la supressió o protecció d'un pas a nivell o en relació amb els indicadors estadístics utilitzats per a la seua classificació, el conseller competent en matèria de transports, d'ofici o a instància dels organismes o entitats afectats o de qualsevol altra persona interessada i, en tot cas, amb un informe previ vinculant de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, adoptarà la solució més adequada en cada cas, tenint en compte les disposicions contingudes en aquesta llei.

SECCIÓ TERCERA SUBSISTEMA D'ENERGIA

Article 30. Requisits de caràcter general

El funcionament de les instal·lacions d'alimentació d'energia no ha de posar en perill la seguretat dels trens, dels usuaris, del personal d'explotació, dels habitants de l'entorn ni de tercers.

SECCIÓ QUARTA SUBSISTEMA DE CONTROL I COMANDAMENT, GESTIÓ DEL TRÀNSIT I SENYALITZACIÓ

Article 31. Requisits de caràcter general

Les instal·lacions i operacions de control i comandament, de gestió del trànsit i de senyalització que s'utilitzen hauran de permetre una circulació dels trens que presente el nivell de seguretat que corresponga als objectius fixats per a la xarxa. Els sistemes de control i comandament, de gestió del trànsit i de senyalització hauran de continuar permetent la circulació en les condicions de seguretat que es definisquen per als trens autoritzats a circular en cada una de les situacions degradades previstes.

Article 32. Seguretat intrínseca

Tots els elements d'aquest subsistema hauran de tindre dissenys amb seguretat intrínseca, de manera que, davant de qualsevol fallada de l'element o del seu conjunt, adopte l'opció que proporcione més seguretat.

SECCIÓ CINQUENA SUBSISTEMA DE MATERIAL RODANT

Article 33. Requisits de caràcter general

1. Les estructures del material rodant i de les connexions entre vehicles han d'estar dissenyades de manera que protegisquen els espais en què es troben els viatgers i els llocs de conducció en cas de col·lisió o de descarrilament.
2. Els equips elèctrics no han de posar en perill la seguretat del funcionament de les instal·lacions de control i comandament, gestió del trànsit i senyalització.
3. Les tècniques de frenada i els esforços exercits han de ser compatibles amb el disseny de les vies, les obres d'enginyeria i els sistemes de senyalització.
4. Han de prendre's mesures en matèria d'accés als components sota tensió elèctrica perquè no perille la seguretat de les persones.
5. Han d'existir dispositius que, en cas de perill, permeten als passatgers advertir el conductor i el personal del tren i posar-se en contacte amb aquest.
6. Les portes d'accés han d'estar dotades d'un sistema de tancament i obertura que garantisca la seguretat dels qui viatgen.
7. Han d'existir eixides d'emergència i aquestes han d'estar senyalitzades.
8. S'han de prendre disposicions apropiades per a tindre en compte les condicions especials de seguretat en els túnels.
9. A bord dels trens ha d'existir un sistema d'il·luminació d'emergència amb intensitat i autonomia suficients.
10. Els trens han de portar un sistema de sonorització que permeta que el personal de tren i el personal de control en terra puguin dirigir missatges als passatgers.

Article 34. Règim d'autorització i posada en servei del material rodant

Per decret del Consell, a proposta de de la conselleria competent en matèria de transports, es regularan les condicions i requisits per a l'autorització i posada en servei del material rodant ferroviari, tant del nou com del que haja sigut modificat substancialment, que circule pels trams i línies ferroviàries que formen part de la xarxa de competència autonòmica.

Article 35. Control periòdic

Amb caràcter anual, tots els operadors ferroviaris remetran a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària un informe sobre les avaries i incidències del material rodant amb què operen, la solució als problemes i les previsions d'actuació.

L'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària remetrà la resposta a cada un d'ells amb les recomanacions i instruccions que considere necessàries a fi de garantir l'adequat nivell de seguretat. Les instruccions seran de compliment obligatori en el termini i condicions que indique l'Agència.

CAPÍTOL III SUBSISTEMES DE NATURALESA FUNCIONAL

SECCIÓ PRIMERA SUBSISTEMA DE MANTENIMENT

Article 36. Requisits de caràcter general

Les instal·lacions tècniques i els procediments utilitzats en els centres han de garantir una explotació segura del subsistema de què es tracte, i no constituir una amenaça per a la seguretat.

Article 37. Control periòdic

Amb caràcter anual, totes les entitats ferroviàries remetran a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària un informe sobre les avaries i incidències que s'hagen produït en les seues instal·lacions i material mòbil, la solució als problemes i les previsions d'actuació. No s'hauran d'incloure en l'informe aquelles incidències que no tinguen gens de relació amb la seguretat.

L'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària contestarà a cada un d'ells amb les recomanacions i instruccions que considere necessàries a fi de garantir el manteniment del nivell de seguretat. Les instruccions seran de compliment obligatori en el termini i condicions que indique l'Agència.

SECCIÓ SEGONA SUBSISTEMES D'EXPLOTACIÓ I D'USUARIS

Article 38. Requisits de caràcter general

1. La qualificació dels conductors i del personal de gestió de la circulació ha de garantir una explotació segura. Les operacions i periodicitat del manteniment, la formació i qualificació del personal que realitza aquest treball i del personal dels centres de control, així com el sistema d'assegurament de la qualitat establert per les entitats corresponents en els centres de control i manteniment han de garantir un alt nivell de seguretat.

2. En les aplicacions telemàtiques al servei dels viatgers i del transport de mercaderies hauran de garantir-se nivells d'integritat i fiabilitat suficients per a l'emmagatzematge o la transmissió d'informació relacionada amb la seguretat.

3. L'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària vetlarà pel compliment de la normativa vigent en matèria de plans de contingències i d'autoprotecció, així

com de la informació comprensible als usuaris dels riscos dels serveis que les entitats ferroviàries posen a la seua disposició.

4. Qualsevol entitat ferroviària haurà de tindre garantida la responsabilitat civil en què puga incórrer, derivada dels danys causats als viatgers, a tercers i a les infraestructures ferroviàries.

S'entendrà que la responsabilitat civil de l'apartat anterior està prou garantida quan dispose d'un contracte d'assegurança o la constitució de consolidació mercantil, que cobrisca en qualsevol moment una responsabilitat mínima per sinistre de tres milions d'euros.

També haurà de tindre contractada una assegurança obligatòria de viatgers.

Article 39. Reglament de circulació ferroviària

Mitjançant una ordre de la conselleria competent en matèria transport ferroviari, a proposta o amb un informe vinculant de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, s'aprovarà el reglament de circulació ferroviària, que establirà les regles i procediments operatius necessaris perquè la circulació dels vehicles ferroviaris pels trams i línies que formen la xarxa ferroviària de competència autonòmica es realitze de forma segura i eficient.

Article 40. Normes específiques d'explotació tramviària

1. En les línies i trams de caràcter tramviari, el règim d'explotació tindrà en compte el compliment de les normes de seguretat viària que siguen d'aplicació en els termes municipals pels quals discorren.

2. A més de les prescripcions generals del Reglament de Circulació Ferroviària que siguen aplicables en les línies i trams de caràcter tramviari, a proposta del promotor o per iniciativa pròpia, l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària podrà elaborar i aprovar normes específiques d'explotació per a cada un d'ells.

3. En l'avaluació dels riscos específics es farà especial atenció als trams pels quals circulen vehicles tant tramviaris com de característiques ferroviàries.

CAPÍTOL IV RÈGIM DEL PERSONAL ADSCRIT A LA CIRCULACIÓ FERROVIÀRIA

Article 41. Condicions i requisits

El personal que preste serveis en l'àmbit de la circulació ferroviària haurà de disposar de la qualificació suficient que permeta la prestació del servei ferroviari amb les garanties degudes de seguretat i d'eficiència.

Reglamentàriament s'establiran les condicions i requisits per a l'obtenció dels títols i les habilitacions (o títols habilitants) necessaris per a l'exercici de les funcions pròpies del personal ferroviari, així com el règim d'autorització i funcionament dels centres homologats de formació i de reconeixements psicofísics de l'esmentat personal.

Les entitats ferroviàries disposaran d'un departament específic dedicat a la gestió de la seguretat en la circulació amb un responsable a càrrec seu.

Article 42. Controls d'alcoholèmia i substàncies psicoactives

1. El personal adscrit a la circulació ferroviària estarà subjecte als controls periòdics d'alcoholèmia i substàncies psicoactives que aprobe l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

2. Reglamentàriament es regularan els procediments per als controls d'alcohol, drogues d'abús i substàncies psicoactives i medicaments en el personal ferroviari.

3. El personal ferroviari que realitze activitats amb repercussió sobre la seguretat en la circulació ferroviària no podrà realitzar-les quan es trobe amb taxes d'alcohol superiors a les que reglamentàriament s'establisquen, o amb presència en l'organisme de medicaments o substàncies que pertorben o disminuïsquen les seues facultats psicofísiques.

4. El personal ferroviari està obligat a sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol o substàncies psicoactives en l'organisme.

5. En els programes formatius destinats a l'obtenció i el manteniment dels títols habilitants del personal esmentat, s'inclouran continguts sobre el coneixement d'aquests aspectes: alcohol, drogues i substàncies psicoactives i medicaments. Al seu torn, les entitats ferroviàries fomentaran entre aquest personal, l'ús responsable de medicaments que pogueren alterar, pertorbar o modificar les seues facultats psicofísiques en l'exercici de les seues funcions.

TÍTOL IV CERTIFICAT DE SEGURETAT

Article 43. Certificat

1. Amb caràcter previ a la prestació de qualsevol servei ferroviari, les entitats ferroviàries hauran d'obtindre el corresponent certificat de seguretat.

2. El certificat de seguretat acredita que l'entitat ferroviària té establert un sistema de gestió de la seguretat propi i està en condicions de complir els requisits sobre sistemes de control, circulació i seguretat ferroviària; sobre coneixements i requisits del seu personal relacionat amb la seguretat de la circulació ferroviària, i sobre característiques tècniques del material rodant que utilitzarà i de les condicions del seu manteniment, a fi de controlar els riscos i operar en la xarxa de manera segura.

Aquest sistema complirà els requisits i continguts recollits en l'annex II, en funció de la tipologia, característiques i magnitud d'activitat ferroviària que desenvolupe l'entitat ferroviària. Aquest annex regula també el procediment per a atorgar-lo, renovar-lo i revocar-lo.

3. El certificat de seguretat s'atorgarà a l'entitat ferroviària respecte al conjunt dels serveis que preste i de les infraestructures ferroviàries en què pretenga realitzar una activitat.

Article 44. Obligacions i responsabilitats

Les entitats ferroviàries estan obligades a complir, en qualsevol moment, les condicions establertes en els seus certificats de seguretat. L'incompliment per les empreses ferroviàries d'aquestes condicions determinarà la revocació d'aquests certificats, sense perjudi de l'aplicació del règim sancionador previst en aquesta llei.

TÍTOL V DE LA INVESTIGACIÓ I NOTIFICACIÓ D'ACCIDENTS I INCIDENTS

Article 45. Creació de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris

1. Es crea la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris, com a òrgan col·legiat permanent d'investigació tècnica d'accidents i incidents significatius que es produïsquen en la circulació ferroviària.

2. La Comissió estarà composta per una Presidència i cinc vocalies. Les persones titulars seran nomenades per un decret del Consell entre persones de reconegut prestigi i acreditada qualificació professional en el sector ferroviari. Amb caràcter previ al nomenament, es comunicarà a Les Corts el nom de les persones proposades com a vocals de la Comissió, perquè siguin acceptades o vetades raonadament, el qual haurà d'emetre's en el termini d'un mes; si transcorre aquest termini sense manifestació expressa, s'entendrà acceptada la proposta. Durant aquest termini, la comissió parlamentària corresponent podrà acordar la compareixença dels candidats proposats per a l'examen de la seua idoneïtat.

En els nomenaments de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris es procurarà la presència paritària de dones i homes.

Les persones nomenades vocals de la Comissió designaran, d'entre elles, el seu president o presidenta.

Els nomenaments per a ocupar els càrrecs de la Presidència i de les vocalies tindran una duració de sis anys, amb possibilitat de reelecció per una sola vegada. Els vocals es renovaran parcialment cada dos anys, d'acord amb els criteris de renovació que s'establisquen en les normes de funcionament de la Comissió.

A més, la Comissió tindrà una Secretaria el titular de la qual serà nomenat pel Consell entre els funcionaris i funcionàries en actiu del grup A1 amb experiència en el sector ferroviari, i tindrà veu però no vot en les reunions de la comissió.

3. La Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris s'adscriu orgànicament a la conselleria competent en matèria d'emergències, però és, no obstant això,

independent, pel que fa a la seua organització, estructura i capacitat decisòria, de qualsevol administrador de la infraestructura, empresa ferroviària, organisme de tarifació, organisme d'adjudicació i organisme notificat i de qualsevol part, els interessos del quals pogueren entrar en conflicte amb l'encàrrec confiat a l'organisme d'investigació. També serà funcionalment independent de l'autoritat responsable de la seguretat i de qualsevol regulador dels ferrocarrils.

4. Serà obligatòria la compareixença de les persones relacionades amb els accidents i incidents subjectes a investigació en les oficines de la Comissió, que podrà disposar que es realitze presencialment o per mitjans electrònics.

5. La Comissió elaborarà el projecte de reglament que establisca el règim del seu funcionament i el procediment d'investigació tècnica dels accidents i incidents ferroviaris, que serà aprovat per un decret del Consell.

Article 46. Objecte i finalitat

1. Hauran de ser objecte d'una investigació tècnica els accidents ferroviaris greus que es produïsquen sobre la xarxa ferroviària de la Generalitat, així com els altres accidents i incidents ferroviaris quan així ho considere la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris.

2. La investigació tècnica tindrà com a finalitat determinar les causes d'un accident o incident i les circumstàncies en què es va produir, i formular, si és el cas, les recomanacions de seguretat pertinents. En cap cas s'encarregarà de la determinació de la culpa o responsabilitat en els fets investigats.

3. Les persones tècniques d'investigació que designe la Comissió tindran la consideració d'agents de l'autoritat quan actuen en l'exercici de la seua funció investigadora. Durant l'exercici de la seua activitat, i amb l'autorització prèvia judicial en aquells casos en què aquesta siga necessària, podran:

a) Accedir al lloc de l'accident o incident, al material rodant implicat i a les instal·lacions d'infraestructura i de control del trànsit i senyalització relacionades.

b) Efectuar un inventari immediat de les proves i decidir sobre la retirada de les restes, de forma controlada i custodiada, d'instal·lacions d'infraestructura o peces, als efectes del corresponent examen.

c) Accedir als equips de registre i enregistrament a bord i al seu contingut, amb possibilitat d'utilitzar-los, així com al registre d'enregistrament de les comunicacions en estacions de transport de persones, terminals de transport de mercaderies i centres de control de trànsit, si és el cas, i al registre del funcionament del sistema de senyalització i control del trànsit.

d) Accedir als resultats de l'examen pericial medicoforense dels cossos de les víctimes, quan pugua ser rellevant per a la investigació ferroviària.

e) Accedir als resultats dels exàmens i anàlisis mèdiques del personal a bord del tren i de qualsevol altre personal ferroviari implicat en l'accident o incident, quan pugua ser rellevant per a la investigació ferroviària.

- f) Interrogar el personal ferroviari implicat i altres testimonis.
- g) Accedir a qualsevol informació o documentació pertinent en possessió de l'administrador de la infraestructura, de les empreses ferroviàries implicades i de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.
- h) Accedir a qualsevol informació relacionada amb l'accident investigat, d'acord amb la normativa vigent d'aplicació en cada cas.

4. La informació obtinguda en les funcions d'investigació tindrà caràcter reservat, i el personal tècnic investigador estarà obligat a preservar-la.

5. Serà obligatòria la compareixença de les persones relacionades amb els accidents i incidents subjectes a investigació a les oficines de l'Agència, que podrà disposar que es realitze presencialment o per mitjans electrònics.

6. La decisió de realitzar la investigació dels accidents ferroviaris considerats no greus i dels incidents tindrà en compte la concurrència de les circumstàncies següents:

- a) La importància de l'accident o incident.
- b) La seua repercussió en la seguretat de la circulació ferroviària.
- c) Les peticions de les entitats ferroviàries o de la conselleria competent en matèria de transports.

7. Sense perjudi de l'anterior, totes les entitats ferroviàries investigaran internament tots els accidents i incidents en què s'hagueren vist implicats. Aquesta informació no interferirà en les que haja realitzat, si és el cas, la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris, a la qual hauran de prestar tota la col·laboració que els siga requerida.

Article 47. Procediment de notificació d'incidents i accidents

1. Les entitats ferroviàries tenen l'obligació de notificar immediatament, a la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris, els accidents i incidents significatius que es produïsquen en el seu àmbit; la comunicació d'incidents de menor gravetat serà facultativa.

2. La Comissió regularà el procediment de notificació d'accidents i incidents, que es regirà pels principis de planificació, prevenció, col·laboració, celeritat, informació, correcció i adaptació a l'evolució tècnica.

3. La notificació d'accidents i incidents haurà de quedar registrada i l'Agència haurà de donar compte de les actuacions que realitze per a tractar-les, així com de les mesures preventives i correctives que estime adequades per a evitar que tornen a produir-se.

Article 48. Mesures cautelars

Es donarà compte a la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris de les mesures cautelars que les entitats ferroviàries o l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària adopte per a garantir la seguretat de persones i béns,

com ara la protecció del tren i de la via, l'evacuació de víctimes i passatgers o la suspensió de l'activitat ferroviària en els trams afectats.

Article 49. Publicitat i transparència

Les conclusions de les actuacions d'investigació d'accidents i incidents es faran públiques a través de la pàgina web de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris.

TÍTOL VI RÈGIM DISCIPLINARI

CAPÍTOL I INSPECCIÓ I SUPERVISIÓ DE LA SEURETAT FERROVIÀRIA

Article 50. Competència i funcions

1. Correspon a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària la inspecció i supervisió del compliment de les normes reguladores dels serveis de transport ferroviari de competència autonòmica, de les activitats auxiliars i complementàries, i de tots els elements del sistema ferroviari de la Generalitat en relació amb les infraestructures, el material rodant, el personal ferroviari i l'operació ferroviària.

2. La funció inspectora de la seguretat ferroviària, així com de les activitats auxiliars i complementàries del transport ferroviari i tramviari, serà exercida pel personal funcionari adscrit a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària; sense perjudi de l'assistència i col·laboració de tècnics competents.

3. Els serveis d'inspecció, a més de les seues funcions de control del compliment de la legalitat vigent, assessoraran les empreses ferroviàries i d'activitats auxiliars i complementàries per a facilitar el compliment de l'esmentada legalitat, i hi col·laboraran.

Article 51. Obligació de col·laboració

1. Les empreses habilitades per a la prestació dels serveis de transport ferroviari de competència de la Generalitat, així com les dedicades a activitats auxiliars i complementàries, estaran obligades a facilitar l'accés a les seues instal·lacions i mitjans materials del personal dels serveis d'inspecció de l'Agència en l'exercici de les seues funcions.

Aquesta obligació abastarà, en tot cas, tots aquells llibres, documents de gestió, control o estadístiques l'emplenament dels quals i l'obligatorietat de portar-los estiguen establits per la normativa econòmica, fiscal, social i laboral o mediambiental que siga aplicable als subjectes assenyalats anteriorment.

2. Els usuaris del transport de persones estaran obligats a identificar-se a requeriment del personal de la inspecció quan aquest es trobe realitzant les seues funcions en relació amb el servei utilitzat per aquells.

Article 52. Plans d'inspecció

L'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària elaborarà plans d'inspecció periòdics amb la finalitat d'establir el caràcter sistemàtic a les actuacions inspectores i determinar les directrius generals de les operacions de control; sense perjudi de les actuacions singulars que, de forma motivada, es crega oportú iniciar.

Article 53. Inspectors de la seguretat ferroviària

1. El personal dels serveis d'inspecció de l'Agència tindrà la condició d'agent de l'autoritat en l'exercici de la seua funció inspectora i gaudiran de plena independència en el desenvolupament de les actuacions inspectores, subjectes únicament a les instruccions que impartisquen els seus superiors jeràrquics i a les prescripcions dels plans d'inspecció que aprobe l'Agència.

2. Els òrgans de govern de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària podran dictar instruccions i ordres de servei adreçades als seus òrgans jeràrquicament dependents, en l'exercici de les seues funcions de planificació i inspecció de la seguretat ferroviària.

3. En l'exercici de la seua funció, el personal dels serveis d'inspecció de l'Agència està autoritzat a:

a) Realitzar materialment les actuacions inspectores necessàries en qualsevol lloc en què s'exercisquen activitats afectades per aquesta llei. No obstant això, quan es requerisca l'accés al domicili de persones físiques, jurídiques o entitats i aquestes no hi donen el consentiment, serà necessària l'obtenció prèvia de l'autorització judicial pertinent.

b) Dur a terme les proves, investigacions o exàmens necessaris per a l'exercici de la seua funció inspectora.

4. El personal dels serveis d'inspecció de l'Agència estarà proveït del document acreditatiu de la seua condició, que li podrà ser requerit quan exercisca les seues funcions, i en aquest cas haurà d'exhibir-lo.

5. El personal dels serveis d'inspecció de l'Agència estarà obligat a guardar secret professional respecte als fets que conega en l'exercici de les seues funcions, sense perjudi de la realització de les actuacions de col·laboració administrativa, parlamentària i judicial.

Article 54. Procediment d'inspecció de la seguretat ferroviària

1. El procediment d'inspecció de la seguretat ferroviària es dirigeix a detectar, avaluar i corregir condicions de risc, i comprèn les fases següents:

a) Acord d'inici, que determinarà el seu objecte i designarà l'inspector o inspectors responsables de la tramitació.

b) Desenvolupament de la inspecció, per mitjà de requeriments, compareixences, entrevistes, reunions de treball o visites a instal·lacions. Es

redactaran les actes corresponents que els documenten, amb identificació de registres, arxius i documents consultats, les persones intervinents, així com les instal·lacions visitades i els elements inspeccionats, amb detall suficient per a garantir la traçabilitat dels resultats obtinguts en la inspecció i la reproductibilitat d'aquesta.

c) Tràmit d'audiència. Per mitjà de la notificació de les actes d'inspecció als subjectes responsables de la seguretat d'instal·lacions i activitats inspeccionades, se'ls conferirà un termini d'alegacions no inferior a 10 dies ni superior a un mes.

d) Conclusió, per mitjà de l'elaboració d'informes de conformitat, de disconformitat per desviacions catalogades com a greus o molt greus, o d'observació per desviacions catalogades com a lleus. Els informes de disconformitat i els d'observació contindran propostes d'actuació i mesures correctores, i indicaran els terminis de compliment.

e) Seguiment, en el cas d'inspeccions amb resultat de disconformitat o d'observació, per a la verificació del compliment i efectivitat de les propostes d'actuació i mesures correctores.

2. Els òrgans de govern de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària podran dictar instruccions i ordres de servei adreçades als seus òrgans jeràrquicament dependents, en l'exercici de les seues funcions de planificació i inspecció de la seguretat ferroviària.

3. Quan concórreguen greus circumstàncies que comprometen la seguretat ferroviària, el titular responsable dels serveis d'inspecció de l'Agència podrà acordar la paralització de serveis, obres o activitats, i haurà de comunicar-ho immediatament a l'òrgan competent per a la iniciació, si és el cas, del procediment sancionador corresponent.

CAPÍTOL II INFRACCIONS I SANCIONS

Article 55. Responsabilitat

1. Seran sancionades, pels fets constitutius d'infracció administrativa que preveu aquesta llei, les persones físiques o jurídiques que realitzen les activitats ferroviàries de competència autonòmica i els usuaris dels serveis de transport ferroviari i tramviari que amb la seua conducta pertorben la normal prestació o la integritat dels béns afectes a ella, quan siga declarada la seua responsabilitat a títol de dol o culpa.

2. Les responsabilitats administratives que es deriven de la comissió d'una infracció seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada per aquest al seu estat originari, així com amb la indemnització pels danys i perjudicats causats, que serà determinada i exigida per l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària en l'exercici de la seua potestat sancionadora.

SECCIÓ PRIMERA INFRACCIONS

Article 56. Classificació de les infraccions

Sense perjudi de les infraccions establertes en la legislació sobre seguretat viària que afecten el transport tramviari, les infraccions previstes en aquesta llei es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Article 57. Infraccions lleus

Són infraccions lleus de seguretat ferroviària:

a) L'obstaculització o l'ús indegut dels mecanismes d'obertura o tancament de les portes dels cotxes del tren, dels mecanismes de parada dels trens, de seguretat o de socors o de les que siguin d'ús exclusiu del personal de l'empresa ferroviària.

b) L'accés no autoritzat a les cabines de conducció dels tramvies, trens, locomotores o altres llocs on es trobe el material de tracció, o a instal·lacions reservades per a l'ús exclusiu de persones autoritzades.

c) L'incompliment, per part de les entitats ferroviàries, centres de formació i de reconeixement mèdic de personal ferroviari, de comunicar a l'Agència les dades que la normativa d'aplicació assenyalen com a obligatòries.

d) Els comportaments que impliquen perill per als usuaris o que suposen el deteriorament del material dels vehicles o de les instal·lacions, sempre que no tinguin la consideració d'infracció greu o molt greu.

e) L'incompliment, per part de les entitats ferroviàries, de l'obligació de disposar d'un pla d'assistència a les víctimes i familiars d'accident ferroviari, així com no executar-lo o executar-lo deficientment en cas de produir-se l'accident.

f) La negativa o l'obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció de transport ferroviari, quan no constituïska una infracció molt greu.

Article 58. Infraccions greus

Són infraccions greus de la seguretat ferroviària:

a) L'incompliment de les condicions imposades als titulars dels certificats de seguretat.

b) L'incompliment de les normes de circulació, incloent-hi les ordres, circulars i consignes establertes per l'administrador d'infraestructures ferroviàries de conformitat amb la normativa de seguretat en la circulació, quan aquest incompliment no constituïska una infracció molt greu.

c) La negativa a facilitar als òrgans responsables de la seguretat ferroviària la informació que aquests els requerisquen legalment.

- d) L'obstrucció que dificulte greument l'actuació dels serveis d'inspecció en matèria de seguretat, ús i defensa de les infraestructures, quan no es donen les circumstàncies que determinen la consideració d'aquest comportament com a infracció molt greu.
- e) El falsejament de dades estadístiques o de control que les entitats ferroviàries estiguen obligades a proporcionar en matèria de seguretat.
- f) La utilització de material rodant que no complisca les normes i els requisits tècnics que per raons de seguretat hagen de reunir, quan aquest comportament no siga constitutiu d'una infracció molt greu.
- g) La carència, inhabilitat o manipulació dels instruments o mitjans de control de les màquines i del material rodant.
- h) L'incompliment de les condicions imposades a les homologacions, habilitacions i certificacions atorgades als centres de formació i reconeixement psicofísic de personal ferroviari, quan no constituïsquen una infracció molt greu.
- i) L'incompliment, pels centres de formació de personal ferroviari, dels programes formatius autoritzats o la certificació de la impartició de formació teòrica i pràctica en condicions inferiors al programa formatiu aprovat, així com la realització de proves sense complir els requisits establits en la normativa aplicable.
- j) L'ús de les autoritzacions d'accés a cabina, per part dels centres de formació de personal ferroviari, per a fins diferents del d'aprenentatge.
- k) L'incompliment de la normativa en matèria d'autorització i la posada en el mercat de components i elements de la infraestructura ferroviària i dels equips d'energia, control i senyalització dels vehicles, quan no constituïska una infracció molt greu.
- l) L'incompliment, per les entitats ferroviàries, del deure de comunicar sense demora a l'òrgan competent per a emetre les autoritzacions de seguretat, qualsevol modificació essencial de l'autorització concedida pel que fa a la infraestructura ferroviària, als sistemes de senyalització o de subministrament d'energia o als principis i normes bàsics que en regeixen l'explotació i el manteniment; així com de les variacions fonamentals que es produïsquen respecte del personal ferroviari habilitat i del material rodant que tinguera autoritzat.
- m) L'incompliment de les normes de seguretat per part del personal que tinga encomanades funcions relacionades amb la seguretat en la circulació, sempre que no tinga la consideració d'infracció molt greu.
- n) L'incompliment de l'obligació de les entitats ferroviàries de presentar davant de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària els informes previstos en aquesta llei.
- o) L'accés indegut a la plataforma ferroviària i travessar per llocs o en moments no autoritzats, així com l'accés al tren o l'abandonament d'aquest fora de les parades establertes o quan el tren està en moviment, amb alteració o afectació dels elements de seguretat, quan no haja de ser qualificada d'infracció molt greu.
- p) L'incompliment, per part de les entitats ferroviàries, de l'obligació de facilitar al personal de conducció la documentació reglamentària preceptiva per a la circulació.

q) L'incompliment, pel personal de circulació o de conducció, de la normativa reglamentària sobre qualificació professional i seguretat en el trànsit, quan no constituïska una infracció molt greu.

r) La conducció de màquines sense disposar de la titulació reglamentàriament exigible per a això.

Article 59. Infraccions molt greus

Són infraccions molt greus de seguretat ferroviària:

a) La circulació ferroviària o la prestació de serveis de transport sense disposar del preceptiu certificat de seguretat.

b) L'obtenció, per mitjà de declaracions falses o per qualsevol altre procediment irregular, de qualsevol títol habilitant, certificat, autorització o document que habilite per a l'exercici de les activitats i professions regulades en aquesta llei i en les seues normes de desplegament, i que haja de ser expedit per l'Administració o, si és el cas, per organismes acreditats o reconeguts, a favor del sol·licitant; o de qualsevol de les dades que hagen de constar en aquells, incloent-hi els títols de personal ferroviari.

c) La falsificació de la llicència d'empresa ferroviària o de qualsevol altre títol habilitant, certificat, autorització o document que habilite per a l'exercici de les activitats i professions regulades en aquesta llei i en les seues normes de desplegament, i que haja de ser expedit per l'Administració o, si és el cas, per organismes acreditats o reconeguts, a favor del sol·licitant; o de qualsevol de les dades que hagen de constar en aquells, incloent-hi els títols de personal ferroviari.

La responsabilitat per aquesta infracció correspondrà tant a les persones que hagueren falsificat el títol, o col·laborat en la falsificació o comercialització i que sabien el caràcter il·lícit de la seua actuació, com a les que l'hagueren utilitzat per a encobrir la realització d'activitats no autoritzades.

d) La realització d'obres, instal·lacions o activitats no permeses en la zona de domini públic o en les zones de protecció de les infraestructures ferroviàries sense disposar de la preceptiva autorització, o que incomplisquen les prescripcions imposades en les autoritzacions atorgades, quan afecten la seguretat del trànsit ferroviari.

e) El llançament o el dipòsit d'objectes en qualsevol punt de la via i zones pròximes i en les instal·lacions annexes, o al pas dels trens, i, en general, qualsevol conducta que, per acció o omissió, puga representar un perill greu per a la seguretat del transport, els seus usuaris, els mitjans o les instal·lacions de qualsevol tipus.

f) La sostracció de qualsevol element de la infraestructura ferroviària que afecte la via fèrria o estiga directament relacionat amb la seguretat del trànsit ferroviari, o la modificació intencionada de les seues característiques.

g) Infringir les ordres de paralització d'obres.

h) L'incompliment d'instruccions de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

i) L'incompliment, pel personal de circulació o de conducció, de la normativa reglamentària sobre qualificació professional i seguretat en el trànsit, quan concórreguen circumstàncies de perill per a la seguretat del trànsit ferroviari.

j) La conducció de màquines de forma negligent o temerària, sota els efectes de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'establisquen, o d'estupefaents, psicotròpics o qualsevol altra substància d'efectes anàlegs, que pertorben o disminuïsquen les facultats psicofísiques del personal de circulació o conducció.

k) L'omissió, pel personal de conducció o de circulació, del deure de socors en cas de necessitat o accident.

l) La posada en circulació de màquines que incomplisquen les condicions tècniques i de seguretat establides en aquesta llei i en les normes de desplegament

m) L'assignació de serveis al personal de conducció que excedisquen els temps màxims que es fixen reglamentàriament.

SECCIÓ SEGONA SANCIONS

Article 60. Sancions

1. Les infraccions tipificades en els articles anteriors seran sancionades:

- a) Les lleus, amb multa de fins a 7.500 euros.
- b) Les greus, amb multa de 7.501 fins a 38.000 euros.
- c) Les molt greus, amb multa de 38.001 fins a 380.000 euros.

2. Les infraccions comeses pel personal de conducció o circulació de què siguen directament responsables seran sancionades:

- a) Les lleus, amb multa de fins a 3.000 euros.
- b) Les greus, amb multes des de 3.001 euros fins a 6.000 euros.
- c) Les molt greus, amb multes des de 6.001 euros fins a 15.000 euros.

En el cas d'infraccions molt greus o greus, podrà imposar-se, a més, com a sanció la revocació de la llicència o del permís per a la conducció de vehicles de transport ferroviari.

3. La competència per a l'exercici de la potestat sancionadora correspondrà:

- a) A la persona titular de la Presidència de l'Agència, per infraccions greus i molt greus.
- b) A la persona titular de la Direcció General, per infraccions lleus.

4. En tots aquells supòsits en què la persona interessada decidisca voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcórreguen els trenta dies següents a la notificació de l'inici de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent.

El pagament de la multa amb anterioritat a dictar-se la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats, la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment. No obstant això, haurà de dictar-se una resolució expressa. Encara que el procediment

sancionador es done per acabat d'aquesta manera, la persona interessada podrà interposar idèntics recursos als que li hagen correspost en cas que el procediment haja acabat de manera ordinària.

5. Del pagament de les multes respondrà solidàriament l'entitat ferroviària en què preste els serveis el personal sancionat, sense perjuí de la possibilitat de repetir contra aquest.

Article 61. Graduació de les sancions

1. La quantia de les sancions que s'imposen es graduarà d'acord amb els factors següents:

- a) La repercussió social de la infracció, el risc per a la vida i la salut de les persones, la seguretat de les coses o el medi ambient.
- b) La intencionalitat en la comissió de la infracció.
- c) El grau de participació de l'infractor.
- d) La comissió d'una altra infracció de la mateixa naturalesa en el període dels dotze mesos anteriors al fet infractor quan així haja sigut declarat per resolució ferma en via administrativa.
- e) La circumstància d'haver procedit l'infractor, per iniciativa pròpia, a remeiar els efectes perniciosos de la infracció.
- f) El caràcter lucratiu de la infracció comesa per al subjecte infractor.

2. Quan, com a conseqüència de la infracció, s'obtinga un benefici quantificable, la quantia de la multa podrà incrementar-se fins a aconseguir el triple del benefici obtingut.

CAPÍTOL III MESURES NO SANCIONADORES

Article 62. Suspensions i revocacions

1. La comissió d'una infracció molt greu podrà comportar la revocació o suspensió de la llicència administrativa, el títol habilitador, l'autorització de seguretat, el certificat de seguretat, l'homologació, autorització o certificació i la conseqüent inhabilitació temporal per a l'exercici de l'activitat per un període màxim d'un any. En el cas de comissió d'infraccions greus, es podrà acordar la suspensió de les habilitacions esmentades durant un termini màxim de sis mesos. En ambdós casos podrà acordar-se, si és el cas, precintar la maquinària i el material rodador amb què s'haja realitzat l'activitat infractora.

La imposició, per resolució definitiva, d'una nova sanció per la comissió d'una infracció molt greu en els dotze mesos següents a la de la inicial comportarà la revocació de les habilitacions enumerades en el paràgraf anterior. En el còmput d'aquest termini no es tindran en compte els períodes en què no haja sigut possible realitzar l'activitat per haver sigut temporalment retirada la corresponent llicència.

Quan, per aplicació del règim previst en aquest apartat, es puga veure afectada la continuïtat o regularitat de la prestació d'obligacions de servei públic, l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària adoptarà les mesures necessàries per a garantir la seua salvaguarda.

2. La comissió d'infraccions molt greus o greus comeses pel personal que tinga encomanades funcions relacionades amb la seguretat en la circulació podrà comportar, a més, la revocació de la llicència, el títol de conducció, l'habilitació, el certificat o qualsevol altre títol habilitador de personal ferroviari. Aquesta revocació serà immediata en el cas de reiteració de sancions greus o molt greus en el termini de dotze mesos següents a la inicial, sense computar els períodes de suspensió de les habilitacions. En el cas de comissió d'infraccions greus, es podrà acordar la suspensió de les esmentades habilitacions per un termini d'un any.

Article 63. Multes coercitives

Amb independència de les sancions que corresponguen, l'Agència podrà imposar multes coercitives quan prosseguisca la conducta infractora i no s'atenga el requeriment de cessament d'aquesta. Es podran reiterar per cada espai de temps que siga prou per a complir el que s'ordena. Les multes coercitives no excediran, cada una d'aquestes, el 10 per cent de la sanció fixada per a la infracció comesa; ni en el seu conjunt el doble de la sanció esmentada.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Adscripció de personal de la Generalitat

1. El personal que preste serveis en òrgans de l'administració o entitats de la Generalitat, les funcions del qual passen a ser exercides per l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, s'adscriurà a aquesta i conservarà la totalitat dels drets que tinga reconeguts, incloent-hi l'antiguitat.

2. La vinculació que puga tindre amb la funció pública de la Generalitat el personal a qui es refereix el paràgraf anterior no es veurà alterada per la seua incorporació a l'Agència, i es mantindrà aquest personal en la mateixa situació administrativa en què es trobava en el moment de la seua adscripció.

3. El mateix règim s'aplicarà al personal de la Generalitat que obtinga destinació en l'Agència a través dels sistemes de provisió establerts en la legislació de funció pública.

Segona. Pressupost inicial de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària

S'autoritza el Consell de la Generalitat perquè approve el pressupost de l'any en curs de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, amb caràcter previ a la seua constitució efectiva i inici d'activitat; així com perquè realitze els ajustos pressupostaris necessaris per a aquest fi.

Tercera. Temps màxims de conducció en el transport ferroviari

1. Es considera temps de conducció aquell durant el qual s'exerceix una activitat programada en la qual el o la maquinista és responsable de la conducció d'un vehicle de tracció, amb exclusió expressa dels temps previstos per a la posada en servei (presa) i per a la posada fora de servei (deixa).

2. En relació amb el temps de conducció, en el transport ferroviari s'estableixen els límits següents:

a) El temps de conducció continuada no podrà excedir quatre hores. Es considerarà finalitzat aquest quan s'interrompa la jornada laboral o es gaudisca d'una pausa que equivalga, almenys, al 15 per cent del temps de conducció continuada previ a la pausa, amb un mínim de 20 minuts.

b) El temps de conducció diària no podrà excedir les nou hores, el còmput de les quals es realitzarà per períodes de 24 hores, amb independència de l'hora en què es produïska el seu inici, i es considerarà finalitzat quan es gaudisca de forma continuada i completa el descans mínim establert per la corresponent normativa laboral. En aquest temps s'inclouen les pauses referides en la lletra anterior que no suposen interrupcions de la jornada laboral.

3. A l'efecte de descans entre jornades, es compliran les prescripcions relatives al transport ferroviari en la subsecció 3a de la secció 4a del capítol II del Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball.

Quarta. Facultats psicofísiques del personal de conducció i circulació

1. Als efectes del que disposa l'article 42 d'aquesta llei, s'aplicarà la legislació en què s'estableixen com a taxes d'alcoholèmia màximes permeses per a la conducció de màquines de transport ferroviari les següents:

Taxa d'alcohol en sang: 0,10 grams per litre.

Taxa d'alcohol en aire espirat: 0,05 mil·ligrams per litre.

2. Les taxes indicades en l'apartat anterior seran, així mateix, d'aplicació al personal de circulació ferroviària que preste serveis en llocs de comandament, control de trànsit centralitzat, subestacions, estacions, terminals i qualssevol altres dependències i locals en què es desenvolupen treballs relacionats amb aquella.

3. En els programes formatius destinats a l'obtenció i el manteniment dels títols habilitadors del personal de conducció o circulació, s'hi inclouran continguts sobre el coneixement d'aquests aspectes: alcohol, drogues i substàncies psicoactives i medicaments. Al seu torn, les entitats ferroviàries fomentaran entre el personal esmentat, l'ús responsable de medicaments que puguin alterar, pertorbar o modificar les seues facultats psicofísiques en l'exercici de les seues funcions.

Cinquena. Trams de caràcter tramviari

1. Tenen caràcter tramviari els següents trams de la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana a Alacant:

AT-001b_Tram Luceros (incl.) – Benidorm (incl.). Connexió AT-001- El Campello (incl.)
AT-001d_La Vila Joiosa (inc.) – Costera Pastor (inc.)
AT-003_Connexió AT-001- Sant Vicent del Raspeig (inc.)
AT-004_Connexió AT-001 – Bucle Lucentum pl. la Corunya (inc.)
AT-005_Porta del Mar (inc.) – Sangueta
AT-006_Tallers el Campello, incloent-hi connexió AT-001
AT-007_Tallers la Marina, incloent-hi connexió AT-005

2. Tenen caràcter tramviari els següents trams de la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana a València:

VT-013_Fira (inc) / Lloma Llarga (inc.) / Mas del Rosari (inc.) – Empalme (inc.)
VT-014_Empalme – Primat Reig
VT-015_Primat Reig (inc.) – Benimaclet (inc.)
VT-016_Benimaclet – Bucle de Dr. Lluch (inc.)
VT-017_Tossal del Rei (inc.) – Connexió VT-014
VT-018_Marítim Serreria – Marina Reial Joan Carles (inc.)
VT-019_Grau Canyamelar – Connexió bucle Dr. Lluch
VT-023_Tallers Tarongers, incloent-hi connexió VT-016

Sisena. Reducció de passos a nivell

L'administrador d'infraestructures ferroviàries prendrà les mesures necessàries per a la progressiva reducció del nombre de passos a nivell existents, així com per a la millora de les condicions de seguretat en els subsistents. Per a això, podrà redactar plans plurianuals d'inversió específics per a passos a nivell, que hauran de comptar amb l'informe favorable de l'Agència de Seguretat Ferroviària.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera. Vigència de l'ordre sobre normes de seguretat aplicables als passos a nivell en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

Fins que no siga substituïda per una altra norma del mateix rang o d'un rang superior tramitada d'acord amb aquesta llei, es manté la vigència de l'Ordre d'1 d'abril de 1996, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, de desplegament del Decret 37/1996, de 5 de març, del Govern de la Generalitat Valenciana, sobre normes de seguretat aplicables als passos a nivell en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Segona. Vigència del Reglament general de circulació ferroviària

Fins que no siga substituïda per una altra norma del mateix rang o d'un rang superior tramitada d'acord amb aquesta llei, es manté la vigència de l'Ordre 7/2011, de 9 de novembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'aprova el Reglament general de circulació de ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, en tot el que no s'opose a aquesta llei.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

Queda derogat el Decret 37/1996, de 5 de març, del Govern Valencià, sobre regulació dels passos a nivell en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Així mateix, queden derogades totes les disposicions del mateix rang o d'un rang inferior que s'oposen al que disposa aquesta llei

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Títol competencial

Aquesta llei es dicta a l'empara de les competències que corresponen a la Comunitat Valenciana, de conformitat amb allò que disposa l'article 148.1.5a de la Constitució, i l'article 49.1.15a, 49.3.14a, així com 49.4 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana.

Segona. Estatut de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària

L'Estatut de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària s'aprovarà en el termini de tres mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta llei.

Tercera. Habilitació per al desplegament normatiu

1. S'habilita el Consell perquè, mitjançant un decret, a proposta de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports pugua modificar el contingut dels distints annexos d'aquesta llei. Aquesta proposta haurà de comptar amb l'informe favorable de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

2. El Consell i la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports, en l'àmbit de les seues competències respectives, podran dictar totes les disposicions que siguen necessàries per al desplegament, l'execució i el compliment del que disposa aquesta llei.

3. S'habilita el Consell perquè, mitjançant un decret, a proposta de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports pugua modificar el contingut dels distints annexos d'aquesta llei. Aquesta proposta haurà de comptar amb l'informe favorable de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

Quarta. Taxes per prestació de serveis de seguretat ferroviària

Es creen les taxes per prestació de serveis en matèria de seguretat ferroviària per mitjà de la modificació del títol IV del text refós de la Llei de taxes de la Generalitat, aprovat mitjançant el Decret legislatiu 1/2005, de 25 de febrer, que quedaria redactat de la manera següent:

“Capítol II

Taxes per prestació de serveis de seguretat ferroviària

Article 82. Taxa per atorgament de certificat de seguretat

1. Fet imposable

Constitueix el fet imposable de la taxa per atorgament del certificat de seguretat d'entitat ferroviària, la seua expedició o la seua modificació, renovació o revisió.

2. El subjecte passiu de la taxa per atorgament del certificat de seguretat serà l'entitat ferroviària.

3. Modalitats

- a) Expedició de certificat de seguretat.
- b) Ampliació, renovació o revisió de certificat de seguretat.

4. Meritació

4.1. La taxa es meritara en el moment de l'expedició, la modificació, la renovació o la revisió del certificat de seguretat.

4.2. La suspensió o revocació del certificat de seguretat no donarà dret a la devolució de l'import de la taxa.

5. Gestió i afectació

5.1. Correspon a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària la gestió, liquidació i recaptació de la taxa per atorgament del certificat de seguretat.

5.2. El producte de la recaptació de la taxa s'ingressarà en el patrimoni de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

6. Revisió

La quantia de la taxa regulada en aquest article es fixarà en la llei reguladora de matèria tributària.

Article 83. Taxa per homologació de centres, certificació d'entitats i material rodador, atorgament d'habilitacions i autoritzacions d'entrada en servei

1. Règim jurídic

1.1. Donaran dret a l'exacció de la taxa compensatòria del cost dels tràmits i actuacions necessàries, d'acord amb el que es disposa en aquest capítol, la gestió necessària per a:

- a) Homologació de centres de reconeixement mèdic i de formació del personal ferroviari i les seues renovacions o ampliacions, siga autoritzant noves instal·lacions o impartint noves disciplines formatives.

- b) Atorgament d'habilitacions de conducció al personal ferroviari.
- c) Organització de convocatòries d'examen per a personal ferroviari previs a l'atorgament d'habilitacions de conducció.
- d) Autorització d'entrada en serveis de vehicles ferroviaris.

1.2. Constitueix el fet imposable de la taxa la prestació per l'administració dels serveis necessaris per a l'atorgament, la renovació o les ampliacions de les homologacions, títols, llicències, certificacions o autoritzacions corresponents.

1.3. Seran subjectes passius de la taxa, segons els supòsits, la persona natural o jurídica que efectue la sol·licitud per a tots els casos descrits en el punt anterior.

1.4. Modalitats de taxa:

a) Per l'homologació de centres mèdics i de formació de personal ferroviari:

i. Noves homologacions.

ii. Ampliació, modificació o renovació de l'homologació.

b) Per expedició d'habilitacions de personal ferroviari:

i. Primera expedició.

ii. Emissió de duplicats, renovació o modificació.

c) Per autorització de vehicles ferroviaris, la que es determine respecte de cada tipus de material, en funció de les seues condicions tècniques o del seu valor econòmic.

2. Meritació

La taxa es meritara en el moment de formular la sol·licitud corresponent.

3. Gestió

La gestió i la liquidació de la taxes corresponen a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

El producte de la recaptació de la taxa s'ingressarà en el patrimoni de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

4. Revisió

La quantia de la taxa regulada en aquest article es fixarà en una llei reguladora de matèria tributària.

Article 84. Taxa per supervisió i inspecció d'activitats ferroviàries

1. Règim jurídic

1.1. Constitueix el fet imposable de la taxa la prestació per l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària de serveis de supervisió i inspecció en matèria de seguretat ferroviària.

1.2. Seran els subjectes passius de la taxa les entitats ferroviàries a què es referisca el respectiu fet imposable.

2. Bases per al càlcul de la quantia de la taxa

Els conceptes de les taxes seran els següents:

a) Per a entitats administradores d'infraestructura:

Import per tren per quilòmetres totals dels trànsits que circulen per la xarxa que gestiona.

b) Per a les entitats operadores ferroviàries:

Import per tren per quilòmetre en serveis de transport de persones.

Import per tren per quilòmetre en serveis de transport de mercaderies.

3. Meritació

La taxa es meritara en el moment de realització de l'activitat o serveis corresponent, i es liquidarà mensualment.

4. Gestió i afectació

La gestió, la liquidació i la recaptació de la taxa corresponen a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

El producte de la recaptació de la taxa s'ingressarà en el patrimoni de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

5. Revisió

La quantia de la taxa regulada en aquest article es fixarà en la llei reguladora de matèria tributària.”

Quinta. Entrada en vigor

Aquesta llei entrarà en vigor l'endemà de ser publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

ANNEX I

1. INDICADORS DE SEGURETAT FERROVIÀRIA

En l'avaluació de seguretat de les operacions ferroviàries, caldrà ajustar-se als següents indicadors:

1.1. INDICADORS RELATIUS A ACCIDENTS

1.1.1. Nombre total i relatiu (en relació amb els quilòmetres/tren) d'accidents i desglossament segons els tipus d'accidents següents:

- Col·lisió amb vehicle ferroviari,
- Col·lisions de trens amb obstacles dins del gàlib de lliure pas,
- Descarrilaments de trens,
- Accident en pas a nivell,
- Accidents causats a persones per material rodador en moviment amb l'excepció dels suïcidis,
- Accidents causats a persones amb material rodador parat,
- Incendis en el material rodador,
- Incendis en la infraestructura,
- Caigudes a la via,
- Altres.

Es registrarà cada accident d'acord amb el tipus d'accident primari, inclús si les conseqüències de l'accident secundari foren més greus, per exemple un incendi després d'un descarrilament.

1.1.2. Nombre total i relatiu (en relació amb els quilòmetres/tren) de víctimes (ferits greus, víctimes mortals i "morts equivalents") per tipus d'accident desglossat en les categories següents:

- Passatgers (també en relació amb el nombre total de passatgers-quilòmetre),
- Empleats, incloent-hi el personal de contractistes,
- Usuaris de passos a nivell,
- Persones no autoritzades en instal·lacions ferroviàries (intrusos),
- Una altra persona que es troba en una andana,
- Una altra persona que no es troba en una andana.

1.1.3. Nombre total i relatiu (en relació amb els quilòmetres/tren) de suïcidis i intents de suïcidi.

1.2. INDICADORS RELATIUS A INCIDENTS I PRECURSORS D'ACCIDENTS

1.2.1. Nombre total i relatiu (en relació amb els quilòmetres/tren) de fallades relacionades amb la infraestructura (ruptures de carril, deformacions de la via, fallada de senyalització, etc.).

1.2.2. Nombre total i relatiu de senyals passats sense autorització (en relació amb els quilòmetres/tren); no computen en taller/depòsit:

a) Senyal travessat en situació de perill al travessar un punt de perill.

b) Senyal travessat en situació de perill sense travessar un punt de perill.

1.2.3. Nombre total i relatiu (en relació amb els quilòmetres/tren) de fallades en la integritat de l'estructura del material rodador en servei (bogis, pèrdues de gàlib, rodes, despeniments, enganxalls, etc.), excloent-ne les fallades relatives als components de senyalització embarcats.

1.2.4. Intercepció de via (sense col·lisió).

1.2.5. Talonament.

Tots els precursors hauran de ser notificats, tant si ocasionen accidents com si no.

Si un precursor dóna lloc a un accident, es notificaran ambdós successos. El precursor en els indicadors de precursors, i l'accident en els relatius a accidents.

1.3. INDICADORS RELACIONATS AMB LA SEGURETAT TÈCNICA DE LA INFRAESTRUCTURA I LA SEUA APLICACIÓ

1.3.1. Percentatge de vies en servei amb protecció automàtica de trens, percentatge de quilòmetres/tren que empren sistemes operatius de protecció automàtica de trens.

1.3.2. Nombre de passos a nivell (totals i per quilòmetre de línia). Percentatge de passos a nivell amb protecció manual o automàtica.

2. INDICADORS DE SEGURETAT TRAMVIÀRIA

2.1. INDICADORS RELATIUS A ACCIDENTS

2.1.1. Nombre total i relatiu (en relació amb els quilòmetres/tramvia) d'accidents i desglossament segons els tipus d'accidents següents:

- Col·lisions de tramvies,
- Col·lisions amb altres vehicles ferroviaris,
- Col·lisions amb obstacles dins del gàlib de lliure pas, incloent-hi les col·lisions amb vehicles fora dels passos semaforitzats,
- Accidents en passos semaforitzats: col·lisions amb vehicles (si es produeix almenys un ferit) o atropellaments de vianants,
- Descarrilaments de tramvies,
- Accidents causats a persones per material rodador en moviment amb l'excepció dels suïcidis. Atropellaments o caigudes dins del material mòbil,
- Accidents causats a persones per material rodador parat. Al pujar o baixar del tramvia,
- Incendis en el material rodador,
- Suïcidis o intents de suïcidí,
- Altres.

Es registrarà cada accident d'acord amb el tipus d'accident primari, inclús si les conseqüències de l'accident secundari són més greus, per exemple un incendi després d'un descarrilament.

En vehicles inclouen les bicicletes.

2.1.2. Nombre total i relatiu (en relació amb els quilòmetres/tramvia) de víctimes (ferits greus, víctimes mortals i "morts equivalents") per tipus d'accident desglossat en les categories següents:

- Passatgers (també en relació amb el nombre total de passatgers/kilòmetre),
- Empleats, incloent-hi el personal de contractistes,
- Persones en vehicle (incloent-hi la col·lisió),
- Persones no autoritzades en instal·lacions tramviàries,
- Altres.

2.1.3. Nombre total i relatiu (en relació amb els quilòmetres/tramvia) de suïcidis i intents de suïcidí.

2.2. INDICADORS RELATIUS A INCIDENTS I PRECURSOR D'ACCIDENT

2.2.1. Sobrepassar indegudament senyals tramviaris.

2.2.2. Sobrepassar indegudament senyals semafòrics.

2.2.3. Talonaments (quan se sobrepassen senyals tramviaris).

2.2.4. Nombre total i relatiu (en relació amb els quilòmetres/tramvia) d'incidents i desglossament segons els tipus d'accidents següents: col·lisió de tramvies, incloent-hi col·lisions amb obstacles dins del gàlib de lliure pas (sense ferits).

2.2.5. Nombre total i relatiu (en relació amb els quilòmetres/tramvia) de fallades relacionades amb la infraestructura (ruptures de carril, deformacions de la via, agulles, fallada de la senyalització, etc.).

2.2.6. Nombre total i relatiu (en relació amb els quilòmetres/tramvia) de fallades en la integritat de l'estructura del material rodador en servei (bogis, pèrdues de gàlib, rodes, eixos, despreniments, enganxalls, etc.), excloent-ne les fallades relatives als components de senyalització embarcats.

2.2.7. Col·lisions amb vehicles (sense ferits).

- En passos semaforitzats.
- En qualsevol altre punt de la via.

3. DEFINICIONS

Als efectes d'aquesta llei, es consideraran les definicions següents:

- Accident: un succés sobtat, no desitjat ni intencionat, o una cadena de successos d'aquest tipus, de conseqüències perjudicials; els accidents es divideixen en les categories següents: col·lisions, descarrilaments, accidents en passos a nivell, danys causats a persones per material rodador en moviment, incendis i altres.
- Accident greu: qualsevol col·lisió o descarrilament de trens amb el resultat, com a mínim, d'una víctima mortal o un ferit greu, o grans danys al material rodador, a la infraestructura o al medi ambient, i qualsevol altre accident semblant, amb un efecte evident en la normativa de seguretat ferroviària o la gestió de la seguretat; per "grans danys" s'entendran danys el cost dels quals puga avaluar immediatament l'organisme d'investigació en, com a mínim, un total de cent cinquanta mil euros.
- Accident significatiu: qualsevol accident en què estiga implicat, com a mínim, un vehicle ferroviari en moviment, amb, com a mínim, un mort o ferit greu, o es produïsquen greus danys en el material, la via fèrria o altres instal·lacions o entorns, o interrupcions greus del trànsit, excloent-ne els accidents en tallers, magatzems i depòsits.
- Incident: qualsevol incidència diferent d'un accident o un accident greu o accident significatiu que s'associe al funcionament dels trens i que afecte la seguretat de funcionament.
- Mort: qualsevol persona morta immediatament o en els trenta dies següents arran d'un accident, excepte els suïcidis.
- Mort equivalent: es defineix una mort equivalent com a deu ferits greus o cent ferits lleus.
- Ferit greu: qualsevol ferit que haja estat hospitalitzat més de 24 hores com a resultat d'un accident, excepte els intents de suïcidi.
- Danys greus en el material, la via fèrria o altres instal·lacions o entorns: danys equivalents o superiors a 150 000 euros.

- Interrupcions greus del trànsit: suspensió dels serveis ferroviaris en una línia ferroviària principal per un període mínim de sis hores.
- Col·lisió del tren amb un obstacle dins del gàlib de lliure pas: col·lisió entre una part d'un tren i objectes fixos o temporalment presents en la via fèrria o prop d'aquesta (excepte en els passos a nivell si l'objecte ha sigut perdut per un vehicle de carretera o un usuari del pas), incloent-hi una col·lisió amb les línies aèries de contacte.
- Accident en pas a nivell: tot accident en un pas a nivell en què està implicat almenys un vehicle ferroviari i un o més vehicles de carretera, altres usuaris del pas, com ara vianants, o altres objectes temporalment presents en la via fèrria o prop d'aquesta, si han sigut perduts per un vehicle de carretera o un usuari del pas.
- Accident causat a persones amb implicació de material rodador en moviment: accident ocasionat per un vehicle ferroviari o per una part d'aquest, o per un objecte unit al vehicle o que s'ha després d'aquest que afecta una o diverses persones. S'hi inclouen les persones que cauen de vehicles ferroviaris, així com les persones que cauen o amb les quals impacten objectes solts quan viatgen a bord d'un vehicle.
- Accident causat a persones amb material rodador parat: accident causat a una o diverses persones amb un vehicle ferroviari parat, incloent-hi les persones que cauen de vehicles ferroviaris, així com les persones que cauen a la via.
- Usuari de pas a nivell: qualsevol persona que utilitza un pas a nivell per a travessar una línia ferroviària en qualsevol mitjà de transport o a peu.
- Intrús: qualsevol persona, a excepció d'un usuari de pas a nivell, que es troba en una instal·lació ferroviària a pesar d'estar prohibida la seua presència.
- Una altra persona que es troba en una andana: qualsevol persona que es troba en una andana i que no pot definir-se com a "viatgera", "empleada o contractista", "usuària de pas a nivell", "una persona que no es troba en una andana" o "intrusa".
- Una altra persona que no es troba en una andana: qualsevol persona que no es troba en una andana que no puga definir-se com a "viatgera", "empleada o contractista", "usuària de pas a nivell", "una altra persona que es troba en una andana" o "intrusa".

ANNEX II

CERTIFICAT DE SEGURETAT, CONTINGUT, SOL·LICITUD, VIGÈNCIA I REVOCACIÓ

I. CONTINGUT

El certificat de seguretat es compon dels documents següents:

A) Un certificat que confirme l'aprovació del sistema de gestió de la seguretat de l'entitat ferroviària.

Aquest sistema garantirà el control dels riscos creats per l'activitat ferroviària desenvolupada i, en la mesura que siga possible, tindrà en compte els riscos

derivats d'activitats realitzades per altres i que puguen incidir en la circulació ferroviària.

El sistema de gestió contindrà els següents elements bàsics:

1. Política de seguretat en l'operació ferroviària, aprovada per la direcció executiva i comunicada a tot el personal de l'organització.
2. Manual del sistema de gestió de l'SFO.
3. Definir l'organització i el repartiment de responsabilitat en matèria d'SFO. Estaran clarament definits els àmbits de responsabilitat en la matèria i es garanteix que aquest personal disposa de l'autoritat, la competència i els recursos per al seu exercici.
4. Un procés de cicle de vida de sistema ferroviari que garantisca satisfer els estàndards tècnics i operatius aplicables, a més de dur a terme l'avaluació de riscos i adopció de mesures de control, sempre que tinga lloc una modificació en les condicions operatives o s'introdueixca, o modifiqui substancialment, un material rodador o sistema tècnic que pressupose nous riscos o la variació dels existents.
5. Un procés de gestió i control dels riscos creats per l'activitat de l'operació ferroviària i, en la mesura que siga possible, considerar els riscos derivats d'activitats realitzades per altres parts externes al sistema ferroviari:
 - Riscos associats o relacionats amb l'operació, manteniment de material rodador i infraestructura, incloent-hi sistemes de seguretat. Riscos derivats d'emprar contractistes i control de proveïdors.
 - Metodologia per a la identificació.
 - Avaluació de riscos i control de riscos.
6. Processos que garantisquen la formació i competència del personal que exerceix funcions relacionades amb la seguretat de les operacions ferroviàries.

Amb els elements següents:

- Determinar els llocs des dels quals s'exerceixen cometes de seguretat operacional.
 - Principis de selecció (nivell educatiu, aptituds físiques i mentals necessàries).
 - Formació i habilitats tècniques inicials.
 - Formació permanent i actualització periòdica dels coneixements i habilitats.
 - Comprovació periòdica de competències.
7. Procés d'auditories internes que avalue:
 - La vigilància de l'exercici en matèria d'SFO.
 - Avaluació del compliment dels procediments i les normes del sistema de gestió SFO.
 - Garantia d'independència del departament auditor.
 8. Existència de criteris i objectius qualitius i quantitius respecte al manteniment i la millora de l'SFO.

Control de l'evolució de la seguretat en l'operació ferroviària per mitjà d'un inventari d'indicadors d'SFO, tant absoluts com relatius, i referits a accidents, incidents o precursors d'accidents.

9. Procés de notificació, investigació i anàlisi d'accidents i incidents ferroviaris, així com de l'adopció de mesures de prevenció necessàries.

10. Procediments i formats de documentació relativa a l'SFO i la seua posterior distribució.

B) Un certificat que confirme l'aprovació de les mesures adoptades per l'entitat ferroviària per a complir els requisits específics necessaris per a realitzar el transport en la xarxa ferroviària de la Comunitat Valenciana, i en cas que aquest certificat continga la funció d'administrador d'infraestructura ferroviària haurà de complir els requisits específics necessaris per a la gestió de la infraestructura ferroviària, incloent-hi en aquests requisits l'exploració i el manteniment dels sistemes de control de trànsit i senyalització. Per a això, es disposarà de la documentació següent:

- Documentació relativa a les categories funcionals del personal ferroviari habilitat de què dispose.
- Documentació referent als diversos tipus de material rodador que s'utilitzarà en el servei, indicant les autoritzacions o els certificats de què dispose.
- Sol·licitud del certificat de seguretat.

1. A la sol·licitud del certificat de seguretat, l'entitat ferroviària adjuntarà la documentació que, conforme a l'apartat anterior, justifique que disposa d'un sistema de gestió de la seguretat i compleix els requisits específics necessaris per a l'exercici de la seua activitat en les adequades condicions de seguretat.
2. Les entitats ferroviàries podran sol·licitar un certificat de seguretat relatiu a la prestació de serveis, tant d'operador com d'administrador d'infraestructures, en una part limitada de la xarxa ferroviària valenciana, i, en aquests casos, tant els certificats com la documentació quedaran limitats a les esmentades parts de xarxa.

- Resolució sobre la sol·licitud d'atorgament del certificat de seguretat.

1. L'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària dictarà una resolució sobre la sol·licitud d'atorgament del certificat de seguretat i la notificarà en un termini màxim de sis mesos, a comptar de la data de presentació de la sol·licitud o de la documentació complementària requerida. Transcorregut aquest termini sense que s'haja dictat una resolució expressa, s'entendrà denegat el certificat de seguretat.
2. La resolució que atorgue o denegue el certificat de seguretat tindrà plens efectes des que es notifique, i contra aquesta es podran interposar recursos administratius i jurisdiccionals de conformitat amb la normativa vigent.

- Vigència del certificat de seguretat.

1. El període de vigència del certificat de seguretat serà de cinc anys. Podrà renovar-se per períodes successius iguals, sempre que es complisquen les condicions exigides per al seu atorgament, i amb la sol·licitud prèvia de l'entitat ferroviària almenys sis mesos abans de la seua data d'expiració.
2. El certificat de la seua seguretat s'actualitzarà en tot o en part sempre que es produïsquen modificacions substancials en les condicions inicials que l'entitat ferroviària acredita per al seu atorgament.

L'Agència Valenciana de Seguretat haurà de ser informada per les entitats ferroviàries sense demora de totes les modificacions en les condicions acreditades per a l'atorgament d'un certificat de seguretat, així com de totes les variacions fonamentals que es produïsquen respecte al seu personal ferroviari habilitat i del material rodador autoritzat. A més, en entitats amb funcions d'administrador d'infraestructures ferroviàries també caldrà informar l'AVSF sempre que es produïsquen modificacions substancials de la infraestructura ferroviària, dels seus sistemes de senyalització o control de trànsit i en els principis o normes bàsiques que regeixen la seua explotació i manteniment. L'AVSF durà a terme, en l'àmbit de les seues competències, els controls necessaris per a comprovar el compliment, per part de les entitats ferroviàries, de les normes de seguretat en relació amb les seues activitats, instal·lacions, material mòbil i personal ferroviari.

3. Quan es constate l'incompliment per una entitat ferroviària d'alguna de les condicions exigides per l'atorgament del certificat de seguretat, l'AVSF ho comunicarà a aquesta entitat perquè en el termini fixat en el mateix comunicat, es procedisca a la seua esmena.
4. En cas de no realitzar-se l'esmena esmentada, l'AVSF incoarà el corresponent expedient de revocació en el termini indicat.

- Revocació del certificat de seguretat.

1. El procediment de revocació l'iniciarà sempre d'ofici l'AVSF, d'acord amb les normes.

Abans de la iniciació del procediment de revocació, es podran realitzar actuacions per a determinar si concorren circumstàncies que el justifiquen. En especial, aquestes actuacions s'orientaran a fixar, amb la màxima precisió possible, els fets susceptibles de motivar la incoació del procediment a les persones que puguen resultar responsables i les circumstàncies rellevants que concorren en uns i en altres.

2. Incoat el procediment, es podran adoptar les mesures provisionals que s'estimen oportunes per a assegurar l'eficàcia de la resolució que puga dictar-se i el bon fi del procediment, així com evitar el manteniment dels efectes de la infracció comesa i garantir l'interés general.
3. Les mesures provisionals, que hauran de ser proporcionals quant a intensitat i condicions als fins que pretenen garantir, podran consistir en la suspensió temporal del certificat de seguretat, en la prestació de fiances, en la retirada de material rodador o en la suspensió de sistemes tècnics o infraestructures, en el cas d'entitats administradores de les infraestructures. No podran adoptar-se mesures provisionals que puguen causar perjuís de difícil o impossible reparació als interessats.

Les mesures provisionals podran ser deixades sense efecte o modificades durant la tramitació del procediment, d'ofici o a instància de part, per circumstàncies sobrevingudes o que no puguin ser tingudes en compte en el moment de la seua adopció.

En tot cas, s'extingiran amb l'eficàcia de la resolució que pose fi al procediment de revocació.

4. Acordada la iniciació del procediment de revocació del certificat de seguretat, es notificarà a l'entitat ferroviària afectada, que disposarà d'un termini de 15 dies des de la data de notificació per a aportar les alegacions, els documents i les informacions que estime convenientes i, si és el cas, proposar proves, concretant els mitjans de què pretenga valdre's. Rebudes les alegacions o transcorregut el termini per a això, l'instructor del procediment podrà acordar l'inici d'un període de prova.
5. La proposta de resolució es notificarà als interessats, i se'ls concedirà un termini de 15 dies des de la notificació per a formular alegacions i presentar els documents i les informacions que hi ha en l'expedient. La resolució que es dicte serà motivada i tindrà algun dels continguts següents:

- a) El sobreseïment de l'expedient de revocació.
- b) La revocació del certificat de seguretat, en tot o en part.

Si transcorreguts sis mesos des de l'inici de l'expedient no s'ha notificat als interessats la resolució, es produirà la caducitat.

6. La resolució del certificat de seguretat no donarà lloc a cap indemnització a favor d'un titular.
7. La revocació del certificat de seguretat serà immediatament executiva. Contra aquesta resolució es podran interposar els recursos administratius i jurisdiccionals de conformitat amb la normativa vigent.

ANNEX III. PASSOS A NIVELL

Primer. Adquisició dels terrenys necessaris per a les obres de supressió, protecció o millora de passos a nivell i control preventiu municipal

Serà aplicable l'article 18 en tots els projectes de supressió de passos a nivell, els de permeabilització del ferrocarril i els de les obres necessàries per a la reordenació, concentració i millora dels passos a nivell i dels seus accessos, incloent-hi la millora de la seua visibilitat.

Segon. Supòsits d'establiment de nous passos a nivell

Amb caràcter excepcional i per causes justificades podrà autoritzar-se l'establiment de nous passos a nivell en els supòsits següents:

- a) Amb caràcter provisional i pel temps estrictament necessari per a atendre la finalitat de què es tracte.

b) Amb caràcter no provisional, en les actuals línies, en les seues modificacions o en les que es projecten de nova planta, només quan la línia siga de caràcter ferroviari urbà i, no sent possible o convenient tècnicament la construcció d'un pas a distint nivell, es justifique suficientment aquesta qüestió i la necessitat d'obertura d'un pas a nivell d'acord amb els requeriments de permeabilitat transversal del traçat ferroviari i la millora substancial del trànsit en l'àrea d'influència.

c) Amb caràcter no provisional, quan es tracte d'un trasllat d'un pas a nivell existent que no implique deteriorament de la seguretat i es justifique la seua necessitat per la millora substancial del trànsit en l'àrea d'influència. Aquest trasllat tindrà el caràcter de clausura del pas a nivell existent i obertura del nou pas, encara que mantinga les seues claus identificatives i la seua denominació.

Tercer. Supressió de passos a nivell

1. Línies de caràcter ferroviari interurbà:

a) Els projectes de duplicació de via o de variant de traçat de les actuals línies inclouran la supressió dels passos a nivell existents en el tram afectat.

b) En aquells trams de línia en què la distància entre passos a nivell siga igual o inferior a 500 metres, mesurats al llarg de la via entre els eixos de la carretera o el camí de cada pas a nivell, haurà de procedir-se a la concentració d'aquests en un sol pas a nivell o, preferentment, a distint nivell, enllaçant-los entre si per mitjà dels camins que calguen, amb la major urgència que permeta la disponibilitat dels mitjans existents.

c) La construcció d'un pas a distint nivell comportarà la clausura de tots els passos a nivell que aquell substituïska.

2. Línies de caràcter ferroviari urbà:

S'aplicarà el que disposa el número 1 precedent, llevat que raons urbanístiques, constructives o de trànsit, prou motivades, justifiquen la impossibilitat del seu compliment o la conveniència del manteniment dels passos a nivell.

Quart. Incidència en passos a nivell de noves urbanitzacions i equipaments

1. La construcció de noves urbanitzacions, polígons industrials, grans superfícies comercials, centres o establiments com ara hospitals, centres esportius, docents, culturals o altres equipaments equivalents implicarà l'obligació de construir un encreuament a distint nivell i, si és el cas, la supressió del pas a nivell preexistent:

a) Quan l'accés a aquells equipaments comporte la necessitat de travessar una línia de caràcter ferroviari per on no hi haja un pas a nivell.

b) Quan l'increment del trànsit per un pas a nivell existent que es genere com a conseqüència d'aquelles urbanitzacions o equipaments modifique significativament les condicions de serveis viaris d'aquell pas a nivell.

2. Els promotors de les urbanitzacions o equipaments presentaran, en la direcció general competent en matèria de transports, un projecte específic dels accessos a aquests, que inclouran els aspectes de parcel·lació, xarxa viària i serveis urbans que incidisquen sobre les zones de domini públic, servitud i afecció del ferrocarril, i en particular un estudi de la incidència del trànsit en el pas a nivell.

El projecte necessitarà un informe vinculant de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària i haurà de ser aprovat per la Direcció General, que podrà determinar les mesures que corresponga incorporar-hi.

Serà per compte del promotor de la urbanització o l'equipament el cost de construcció de l'encreuament a distint nivell i, si és el cas, la supressió del pas a nivell preexistent, així com l'obtenció de l'autorització o llicència que, si és el cas, corresponga atorgar a l'ajuntament o altres organismes.

Cinquè. Passos a nivell de vianants

No s'autoritzarà l'obertura de nous passos a nivell de vianants excepte en els casos següents:

a) Quan en un pas a nivell la via d'encreuament dispose de voreres de vianants separades del trànsit rodat, podrà autoritzar-se la modificació del pas a nivell en el sentit de permetre la continuïtat de les voreres, dotant-les de l'adequada senyalització d'avís de la proximitat del tren, en combinació amb el sistema de protecció del pas a nivell.

b) Quan es tracte de la conversió d'un pas a nivell en un pas a nivell de vianants.

c) Quan es tracte de la prolongació de passos entre andanes, en les actuals línies, en les seues modificacions o en les que es projecten de nova planta, només quan, no resultant possible o convenient tècnicament la construcció d'un pas a distint nivell, es justifique prou aquest aspecte i la necessitat de permeabilització a través del pas entre andanes per la millora substancial del trànsit de vianants en l'àrea d'influència.

d) Amb caràcter excepcional, en els supòsits i amb els requisits establits en l'article 23.2 de la llei i l'apartat segon d'aquest annex.

Caldrà un informe previ vinculant de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària per a poder atorgar aquesta autorització.

Sisè. Cost de l'establiment d'encreuaments a distint nivell o millora de passos a nivell

El cost ocasionat per les obres d'establiment de nous encreuaments a distint nivell o les d'instal·lació i millora de les seues necessàries proteccions, en els passos a nivell subsistents, anirà a càrrec de l'organisme o entitat que les promoga.

Setè. Modificació dels passos a nivell

A sol·licitud de l'administrador autonòmic d'infraestructures ferroviàries, de l'operador, de l'ajuntament afectat o de l'organisme titular de la carretera o camí, la direcció general competent en matèria de transports podrà autoritzar la modificació d'un pas a nivell quan es tracte de millorar les condicions de serveis viaris en la carretera o en el ferrocarril. En tot cas, el pas a nivell resultant haurà d'estar dotat de l'adequat sistema de protecció, d'acord amb el que s'establisca en les disposicions de desplegament d'aquesta llei. Caldrà un informe previ vinculant de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària per a poder atorgar aquesta autorització.

Huitè. Passos a nivell d'ús particular

1. Queda prohibit l'obertura de nous passos a nivell d'ús exclusivament particular.
2. Els passos a nivell existents d'ús particular passen a tindre consideració de pas a nivell ordinari. Queden sense efecte les condicions de l'autorització que va permetre l'obertura d'aquests.