

Los 25 objetivos de la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana

1. Ser el territorio con las mejores condiciones de vida del Arco Mediterráneo Europeo.
2. Mantener la diversidad y la vertebración del sistema de ciudades.
3. Situar el área urbana de Valencia en la liga de las grandes ciudades europeas.
4. Convertir el área urbana de Alicante y Elche en el gran nodo de centralidad del sudeste peninsular.
5. Desarrollar todo el potencial metropolitano del área urbana de Castellón.
6. Garantizar la igualdad de las condiciones de vida en el conjunto del territorio.
7. Gestionar de forma integrada y creativa el patrimonio ambiental.
8. Ser el territorio europeo más eficiente en la gestión de los recursos hídricos.
9. Reducir al mínimo posible los efectos de los riesgos naturales e inducidos.
10. Planificar y gestionar de forma integrada el litoral.
11. Reorientar el modelo turístico hacia pautas territoriales más sostenibles.
12. Proteger el paisaje como activo cultural, económico e identitario.
13. Aplicar la gestión territorial para la obtención de los espacios de mayor valor ambiental y cultural.
14. Gestionar de forma activa e integrada el patrimonio cultural.
15. Preparar el territorio para su adaptación y lucha contra el cambio climático.
16. Favorecer la puesta en valor de las nuevas potencialidades energéticas del territorio.
17. Convertir a la Comunitat Valenciana en la principal plataforma logística del Mediterráneo.
18. Mejorar las conectividades externa e interna del territorio.
19. Garantizar el derecho a una movilidad sostenible.
20. Compatibilizar la implantación de infraestructuras con la protección de los valores del territorio.
21. Mejorar la cohesión social en el conjunto del territorio.
22. Utilizar la planificación territorial para garantizar el acceso a la vivienda.
23. Definir unas pautas racionales y sostenibles de ocupación de suelo.
24. Prever en cantidad suficiente y adecuada suelo para la actividad económica.
25. Desarrollar fórmulas innovadoras de gobernanza territorial.

Escenarios territoriales estratégicos 2030

Escenario de la cohesión

Fte. Elaboración propia a partir de ESPON

En este horizonte se ensancha el espacio central de flujos y actividades, aumentan las inversiones en infraestructuras de vertebración territorial, las políticas de cohesión social y las nuevas formas de gobernanza considerando distintos ámbitos del territorio. Se intensifica la lucha contra el cambio climático, potenciando de forma intensa las energías renovables, y disminuyen los impactos de los riesgos naturales. En este escenario, la Comunitat Valenciana se encuentra en una posición estratégica clave para aprovechar tanto las dinámicas del eje mediterráneo europeo como del espacio central ibérico.

- Ámbitos periféricos integrados, Relaciones muy intensas
- Ámbitos periféricos integrados, Relaciones intensas
- Espacio de máxima concentración de flujos y actividades
- Áreas de influencia metropolitanas
- Áreas urbanas de ámbito mundial
- Áreas urbanas motores europeos
- Áreas urbanas europeas fuertes
- Áreas urbanas europeas débiles
- Áreas urbanas de carácter regional/local



Escenario de la polarización

Fte. Elaboración propia a partir de ESPON

En este horizonte los flujos y actividades se concentran en el espacio central europeo y se reducen drásticamente las inversiones en infraestructuras para vertebrar la Unión Europea. Sólo unas pocas áreas metropolitanas, fuera del ámbito central, son capaces de generar efectos difusores del desarrollo a los espacios rurales próximos, la lucha contra el cambio climático sólo se rige por criterios de mercado y aumentan los impactos de los riesgos naturales. En este escenario, la Comunitat Valenciana desconectada de las grandes redes de infraestructuras europeas mantiene su posición periférica y solamente el área urbana de Valencia mantiene una cierta dinamicidad.

- Espacio de máxima concentración de flujos y actividades
- Áreas de influencia metropolitanas
- Áreas urbanas de ámbito mundial
- Áreas urbanas motores europeos
- Áreas urbanas europeas fuertes
- Áreas urbanas europeas débiles
- Áreas urbanas de carácter regional/local



Los 25 objetivos de la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana

Una estrategia territorial participativa

Plan de participación

Fase I.

Objetivos y criterios

Universal a través de internet
Encuestas de percepción del territorio
Foro del territorio en internet
Grupos de expertos en prospectiva territorial
Grupo de expertos en Brainstorming
Informe de las D. G. de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda
Exposición permanente
Inicio Documento de Referencia de la Evaluación Ambiental Estratégica

Fase II.

Las 100 metas y avance de propuestas

Universal a través de internet
Encuestas sobre propuestas generales
Mesas de trabajo sectoriales
Foro del territorio en internet
Informe de los departamentos sectoriales de la Generalitat
Exposición permanente
Documento de Referencia de la Evaluación Ambiental Estratégica

Fase III.

Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana

Universal a través de internet
Foro del territorio en internet
Consulta pública regulada por la LOTPP
Órganos de participación regulados
Encuesta sobre las Directrices de la Estrategia Territorial
Exposición permanente
Jornadas de Divulgación
Informe de los Municipios
Informe de Sostenibilidad Ambiental de la Evaluación Ambiental Estratégica



Aprobación de la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana

Incorporación resultados de la participación



Memoria ambiental



Aprobación provisional ETCV

Conselleria de Medio Ambiente,
Agua, Urbanismo y Vivienda



Aprobación final ETCV

Consell

El territorio con la mejor calidad de vida del arco mediterráneo europeo



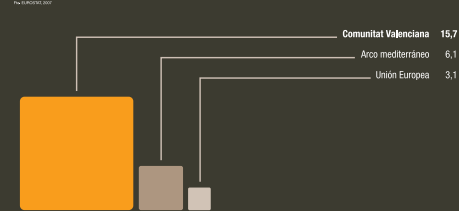
La Comunitat Valenciana ha experimentado un crecimiento económico, demográfico y de empleo por encima del conjunto del Arco Mediterráneo Europeo, habiéndose invertido una situación tradicional donde las regiones más septentrionales de este eje eran las de mayor dinamismo.



Crecimiento del PIB 1995 - 2005 %

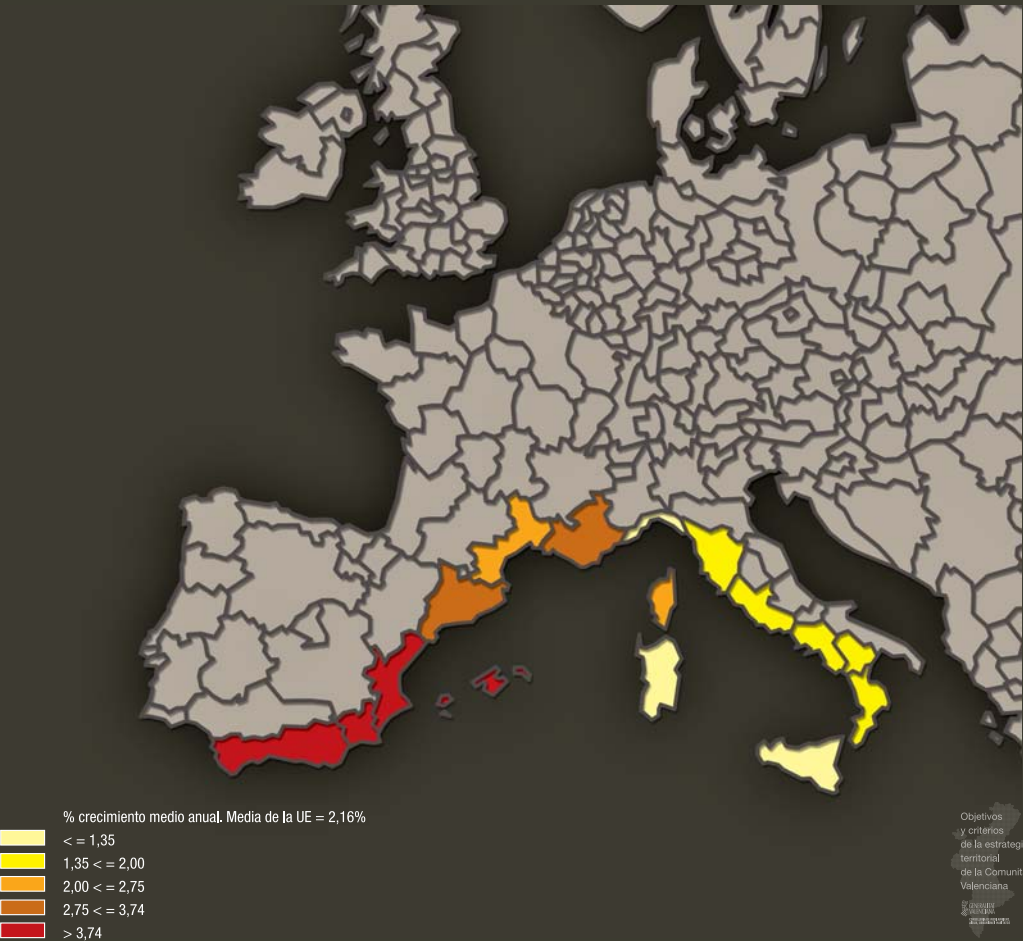


Crecimiento de población 1995 - 2005 %



Crecimiento del PIB 2000-2004 en el arco mediterráneo

Fu. EUROSTAT, 2007

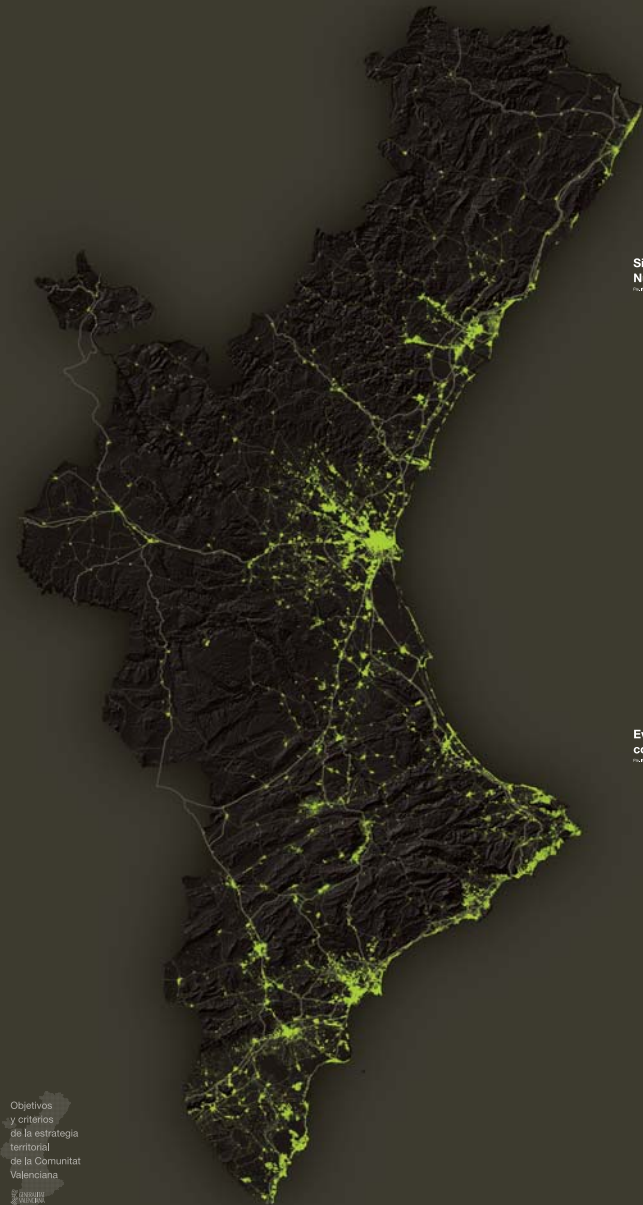


Diversidad y vertebración del sistema de ciudades



La abundancia de ciudades medias en la Comunitat Valenciana es un activo territorial que la diferencia de otros ámbitos geográficos. Estas ciudades forman parte de nuestra herencia patrimonial y cultural y son una garantía de calidad de vida y desarrollo eficiente del territorio.

Un territorio de ciudades

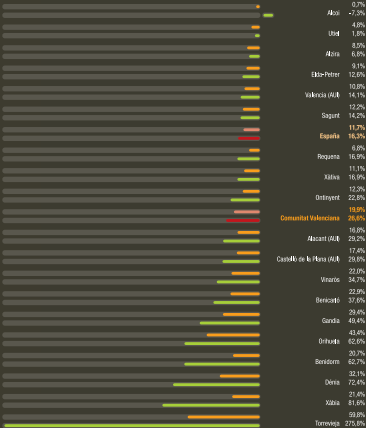


Sistema urbano
Número de municipios según población 2007

Habitantes	C.V	España	%CV/E
>500.000	1	6	16,7
100.001 a 500.000	3	53	5,7
50.001 a 100.000	9	76	11,8
20.001 a 50.000	43	228	18,9
10.001 a 20.000	40	348	11,5
5.001 a 10.000	52	547	9,5
1.001 a 5.000	169	1.959	8,6
<1.000	225	4.893	4,6

La Comunitat Valenciana, 10,4 de la población española, duplica el conjunto nacional en cuanto a la abundancia relativa de ciudades medias

Evolución de la población de áreas urbanas
con centralidad territorial



El área urbana de Valencia en la liga de las ciudades globales



Foto: Eric Sotoca y Valencia Cultural - David Muñoz

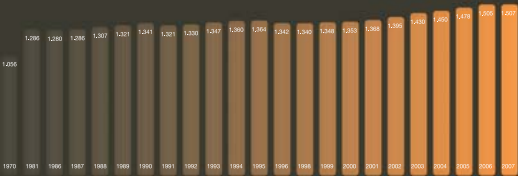


Créditos: Eric Sotoca



Créditos: Agencia Metropolitana de Turismo

Evolución de la población del área urbana integrada de Valencia 1970-2007
(en miles de habitantes)



Créditos: Agencia Metropolitana de Turismo



Foto: Eric Sotoca y Valencia Cultural - David Muñoz

Evolución del suelo artificial del ámbito metropolitano de Valencia
(en hectáreas)



Ciudades emergentes en oportunidades para hacer negocios
(Índice de oportunidades de negocio)

Foto: European Cities Monitor 2007, elaborado por Eurostat



Área urbana de Valencia (en km²)

Fuente: Agencia Europea del Medio Ambiente, ICV



Suelo urbano

Objetivos y criterios de la estrategia territorial de la Comunitat Valenciana
2007-2013

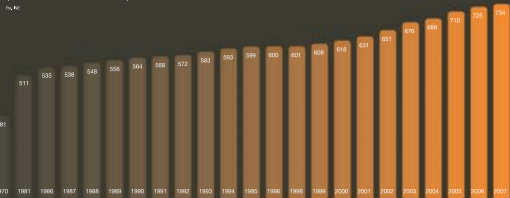
Alicante-Elche: el gran nudo de centralidad del sudeste peninsular



El entorno urbano de Alicante-Elche se ha situado en el centro neurálgico de una nueva realidad territorial que está llamada a convertirse en el futuro motor del crecimiento económico español y el espacio más dinámico del Arco Mediterráneo Europeo.



**Evolución de la población
del área urbana integrada de Alicante-Elche 1970-2007
(en miles de habitantes)**

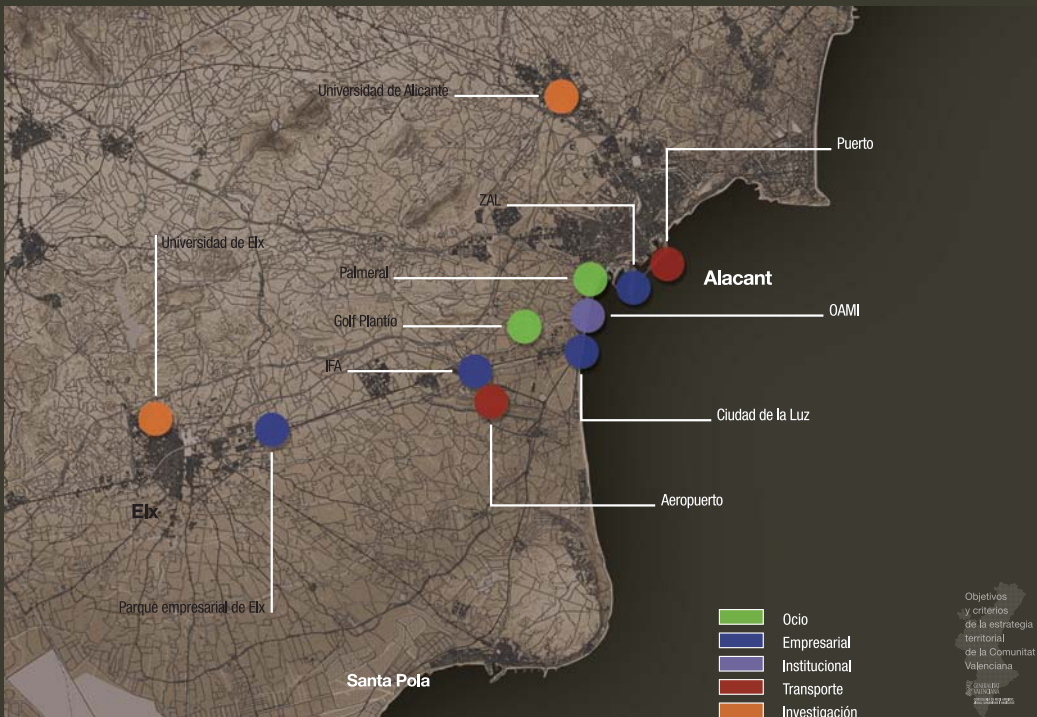


Evolución del suelo artificial en el ámbito metropolitano de Alicante-Elche

20 millones de habitantes a menos de 2 horas en 2025



Corredor de la economía creativa



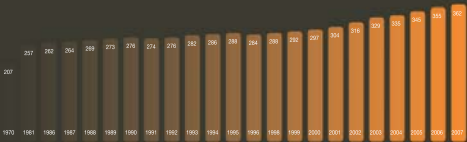
El área urbana de Castellón: un espacio metropolitano emergente



El entorno urbano de Castellón posee los activos idóneos para consolidar un perfil territorial diferenciado dentro del eje mediterráneo que permitan, al mismo tiempo, reforzar su demostrada capacidad innovadora y aprovechar las dinámicas de su proximidad a la capital regional.



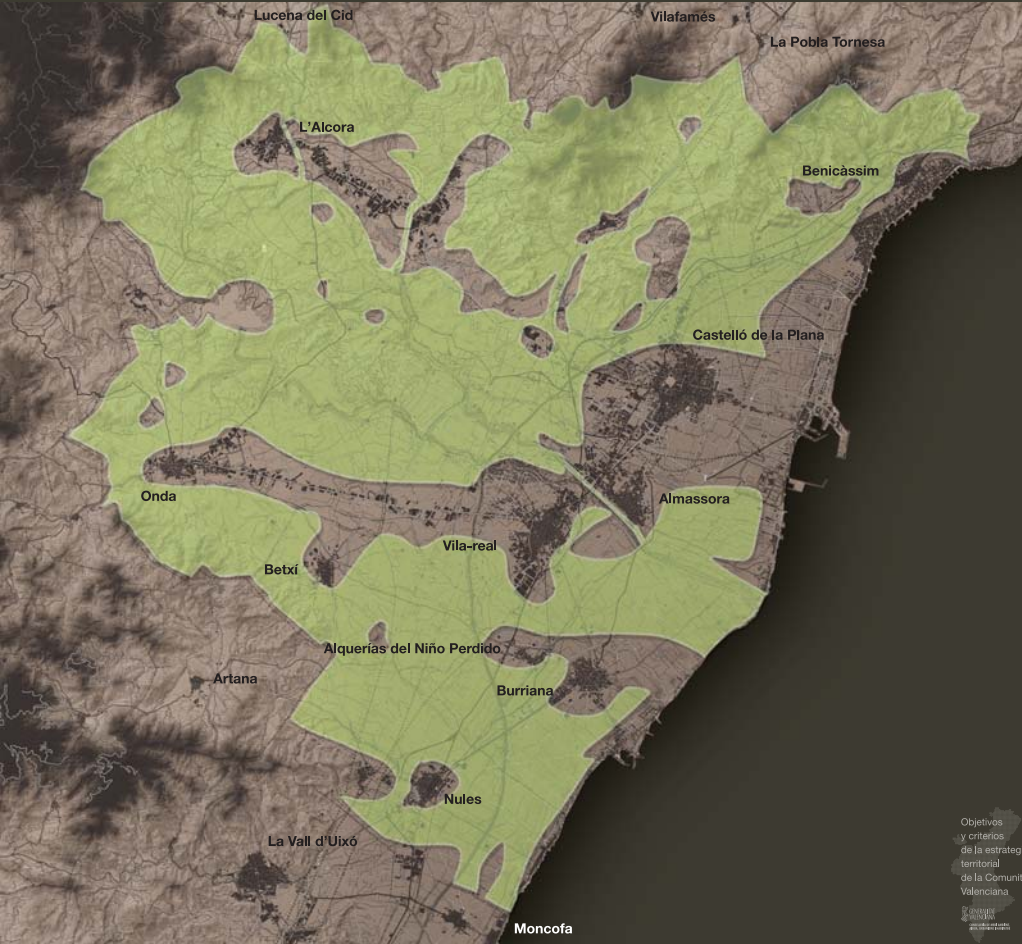
Evolución de la población del área urbana integrada de Castellón 1970-2007
(en miles de habitantes)



Evolución del suelo artificial en el ámbito metropolitano de Castellón



Trama verde del área metropolitana de Castellón

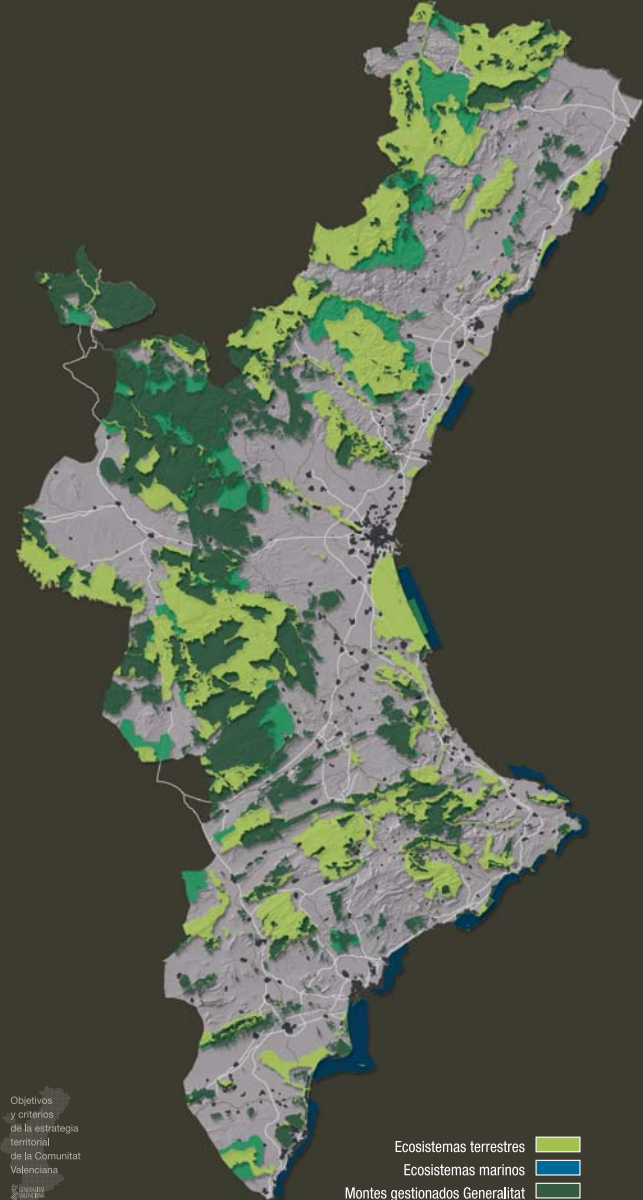


Gestión integrada y creativa del patrimonio ambiental



En el contexto de la economía global, la conservación y puesta en valor de los recursos ambientales es uno de los factores más importantes de competitividad económica, de la defensa de la identidad de los territorios y de la lucha contra el cambio climático. Potenciar estos valores e incorporar a los habitantes de estos espacios a su gestión, constituyen retos ilusionantes de esta Estrategia Territorial.

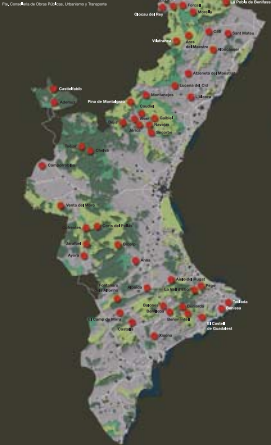
Espacios naturales protegidos de la Comunitat Valenciana



Los cauces fluviales son correctores biológicos



Principales núcleos de acceso a los espacios naturales



El territorio europeo más eficiente en la gestión de los recursos hídricos



La satisfacción de las legítimas demandas para la actividad económica y el medio ambiente, requieren de la puesta en marcha de actuaciones simultáneas que, por una parte, mejoren la ya de por sí elevada eficiencia en la gestión del agua en la Comunitat Valenciana y, por otra, aporten recursos extremos necesarios para solucionar su déficit estructural.

Balance regional de las demandas y los recursos de agua

Fto. Generalitat Valenciana. II Plan Director de Saneamiento y Depuración, 2003



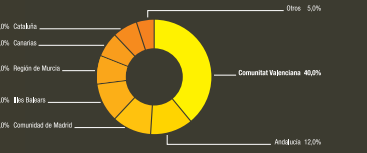
Encuesta sobre los problemas de la Comunitat Valenciana

Fuente: Encuesta sobre los problemas de la Comunitat Valenciana, 2007



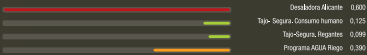
Volumen de agua reutilizada (2004 - 2005) (%)

Fuente:



Costes comparados de la desalación y el Trasvase Tajo-Segura (euros/m³)

Fuente: M.ª José Rodríguez, A. Rodríguez y M.ª Concepción Rodríguez, 'Problemas de agua y gestión del agua en la Comunitat Valenciana', 2007



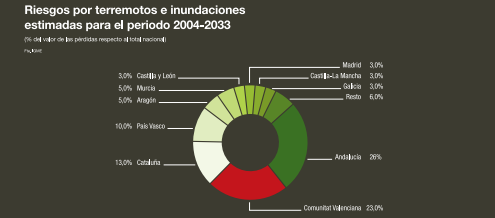
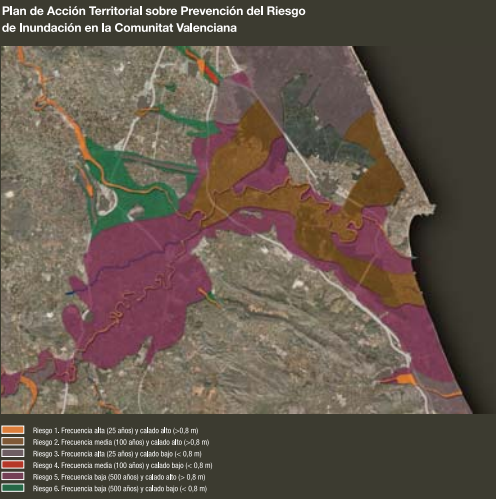
Objetivos y criterios de la estrategia territorial de la Comunitat Valenciana

GOBIERNO DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Reducir los efectos de los riesgos naturales e inducidos

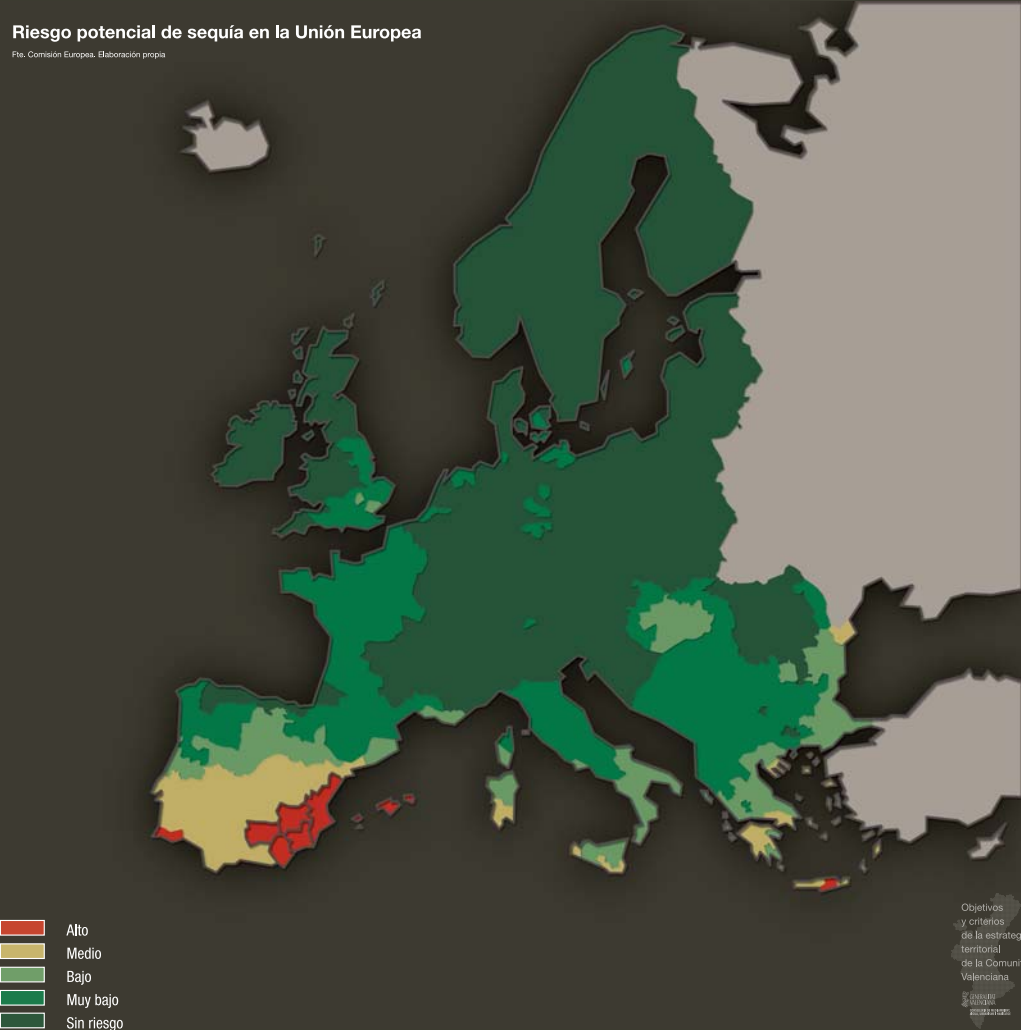


El territorio valenciano por su configuración fisiográfica, sus condiciones climáticas y su modelo de distribución espacial de la población, es susceptible de sufrir riesgos naturales e inducidos, los cuales pueden verse agravados por el cambio climático, cuya mitigación, hasta los límites socialmente admisibles, es necesaria para evitar pérdidas humanas y materiales así como daños al patrimonio natural y cultural.

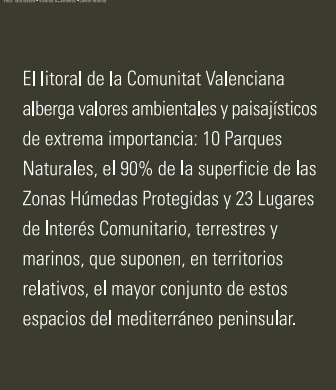


Riesgo potencial de sequía en la Unión Europea

Fte. Comisión Europea. Elaboración propia



Planificación y gestión integrada del litoral



El litoral de la Comunitat Valenciana alberga valores ambientales y paisajísticos de extrema importancia: 10 Parques Naturales, el 90% de la superficie de las Zonas Húmedas Protegidas y 23 Lugares de Interés Comunitario, terrestres y marinos, que suponen, en territorios relativos, el mayor conjunto de estos espacios del mediterráneo peninsular.

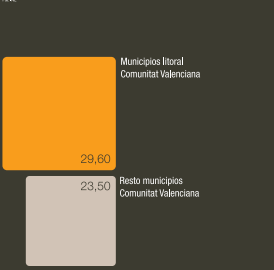


Costa de la Agulla, Valenciana

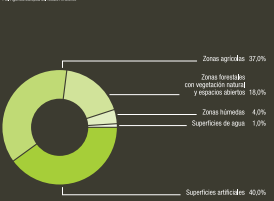
Sistema de espacios naturales del litoral



Crecimiento de población municipios del litoral de la Comunitat Valenciana y el resto del territorio



Usos del suelo primer kilómetro de costa, 2002

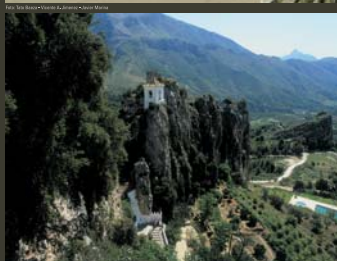


La vía litoral y protección de las masas arbóreas



Objetivos y criterios de la estrategia territorial de la Comunitat Valenciana

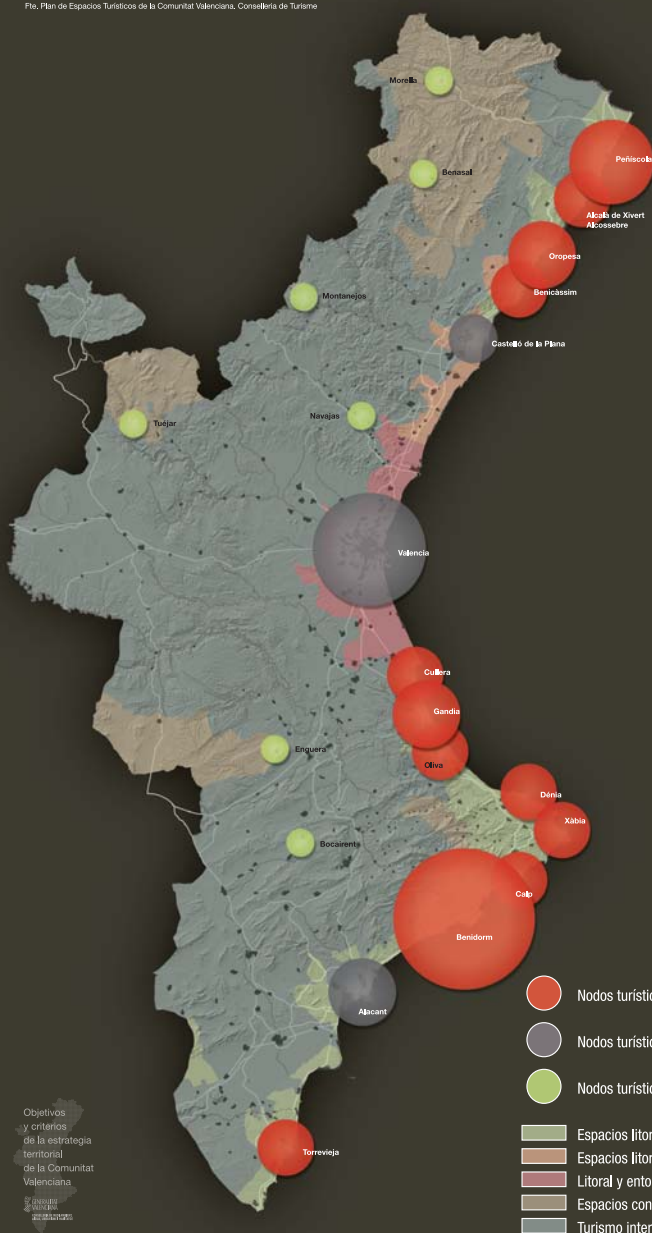
Hacia un modelo turístico más sostenible



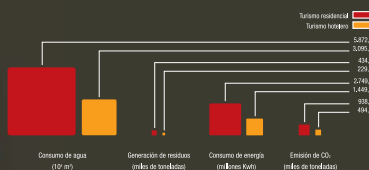
El turismo ha sido el fenómeno económico reciente con mayor impacto sobre el territorio, favoreciendo la concentración demográfica en el litoral, así como la terciarización de la economía valenciana. Su desarrollo sostenible pasa por la implantación de modelos más eficientes en cuanto a consumo de suelo, agua y energía y a la recualificación del patrimonio ambiental y cultural.

Estructura espacial del turismo en la Comunitat Valenciana

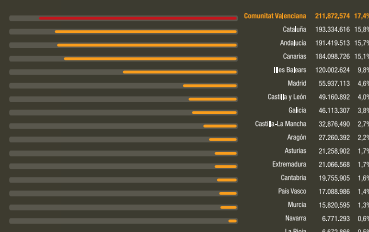
Fte. Plan de Espacios Turísticos de la Comunitat Valenciana. Conselleria de Turisme



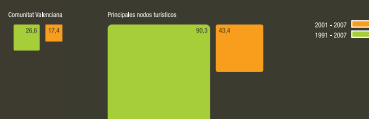
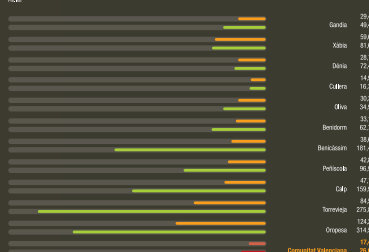
Consumo anual por tipología de alojamiento



Pernoctaciones turísticas 2005



Crecimiento demográfico de los principales nodos turísticos



Objetivos
y criterios
de la estrategia
territorial
de la Comunitat
Valenciana

**GENERATIVE
VOLUME**

...and the ...

El paisaje, un activo cultural, económico e identitario



6. Huerta de Valencia



5. Huerta de Aena



3. Sierra de Engarcerán



9. Canal de Navarres y Valle de Enguera



15. Serra Gelada, Foto Benjamin Albiach



7. Monte de Utiel-Requena



2. Corredor de Albuñassar



8. Hoz del Río Júcar entre Valdeagüeda y Colombres



10. La Sella



12. Hoya de Maza y Vall de Manises



1. Sierra Caballera



4. Sierra de Iria

Paisajes representativos de la Comunitat Valenciana



Objetivos
y criterios
de la estrategia
territorial
de la Comunitat
Valenciana



14. Sierra de Orizuela y Puig Campana



11. Valles del Serpis, de Gúrdara y de Seta



13. Sierra de Aitana y Serdà



16. Vega Baja del Segura

Una gestión territorial innovadora



6. Marjal de la Seda



2. Marjal y Estany d'Almussà



4. Parque Natural del Turia



7. Parque Natural del Carriscol de la Font Roja. Foto cedida por Agencia Valenciana de Turismo



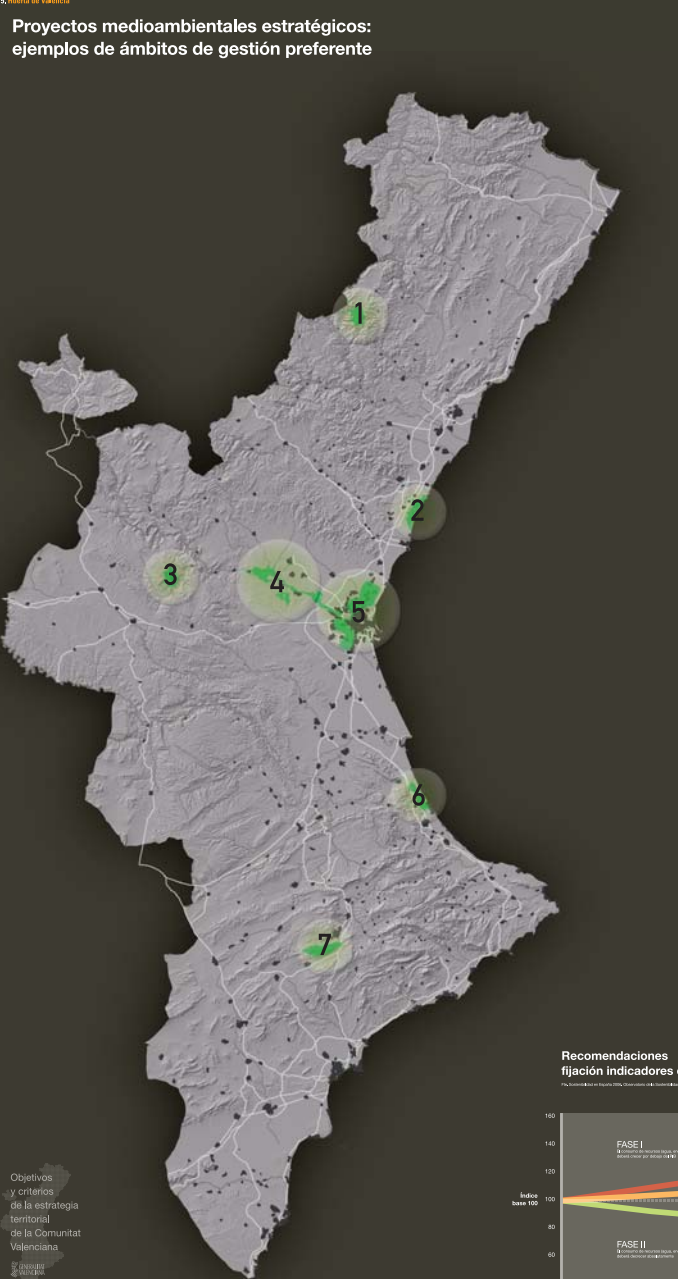
1. Parque Natural de Penyagüesa



5. Huerta de Valencia



3. El Bosc del. Foto cedida por Agencia Valenciana de Turismo

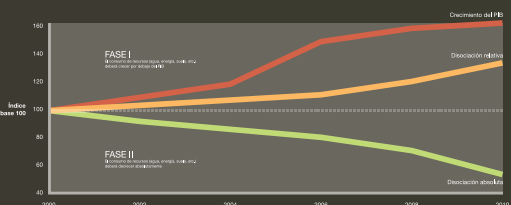


Objetivos
y criterios
de la estrategia
territorial
de la Comunitat
Valenciana

GOBIERNO
DE LA COMUNIDAD
VALENCIANA

Recomendaciones fijación indicadores de consumo de recursos naturales

Procedimiento de fijación de indicadores de consumo de recursos naturales



Gestión activa e integrada del patrimonio cultural



Foto: San Blas+Vicens & Jorquera+García-Morales



Foto: San Blas+Vicens & Jorquera+García-Morales



Créditos: Tardío-Morales



Foto: San Blas+Vicens & Jorquera+García-Morales



Foto: San Blas+Vicens & Jorquera+García-Morales



Foto: San Blas+Vicens & Jorquera+García-Morales

Conjuntos históricos

Foto: Conselleria de Cultura y Deporte

Una gestión creativa del mismo lleva implícita su conexión con las políticas de ordenación del territorio, paisaje y desarrollo rural a través de fórmulas de cooperación entre ciudades, la rehabilitación urbana, la conexión con otros bienes patrimoniales y la definición de redes temáticas.



Créditos: Tardío-Morales

Ruta de los Monasterios

Foto: Tardío-Morales



Exposición La Luz de las Imágenes Paisajes Sagrados

Foto: Tardío-Morales



Inventario de bienes de interés cultural

Foto: Tardío-Morales



Objetivos y criterios de la estrategia territorial de la Comunitat Valenciana



Lucha contra el cambio climático



Foto: Sergi Ballester / Valencia La Jirafa y el Bosque de Valencia



Foto: Sergio Ballester / Valencia La Jirafa y el Bosque de Valencia



Foto: Sergio Ballester / Valencia La Jirafa y el Bosque de Valencia



Foto: Sergio Ballester / Valencia La Jirafa y el Bosque de Valencia



Foto: Sergio Ballester / Valencia La Jirafa y el Bosque de Valencia

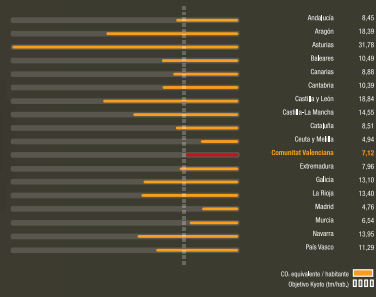


Foto: Sergio Ballester / Valencia La Jirafa y el Bosque de Valencia

Preparar el territorio para su adaptación y lucha contra el cambio climático requiere de la mejora de las masas forestales para que puedan absorber la máxima cantidad posible de gases de efecto invernadero, de la resolución de los déficits hídricos, de la implantación de modelos urbanos que consuman poca energía y emitan menos dióxido de carbono así como de la apuesta por un "mix" energético donde las energías renovables tengan cada vez más presencia.

La Comunitat Valenciana un gran sumidero de CO₂

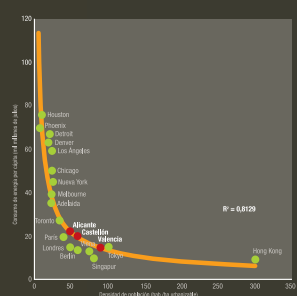
Emisiones de CO₂ equivalente por habitante año 2005 (t)



CO₂ equivalente / habitante
Fuente: Kyoto Protocol

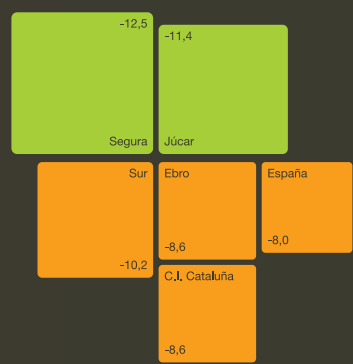
Las ciudades compactas consumen menos energía que las dispersas

Fuente: Agencia Europea del Medio Ambiente y Ministerio de Energía



Previsión de reducción de recursos hídricos por el cambio climático en las cuencas hidrográficas mediterránea

Fuente: MITECO, Ministerio de Medio Ambiente y Cambio Climático



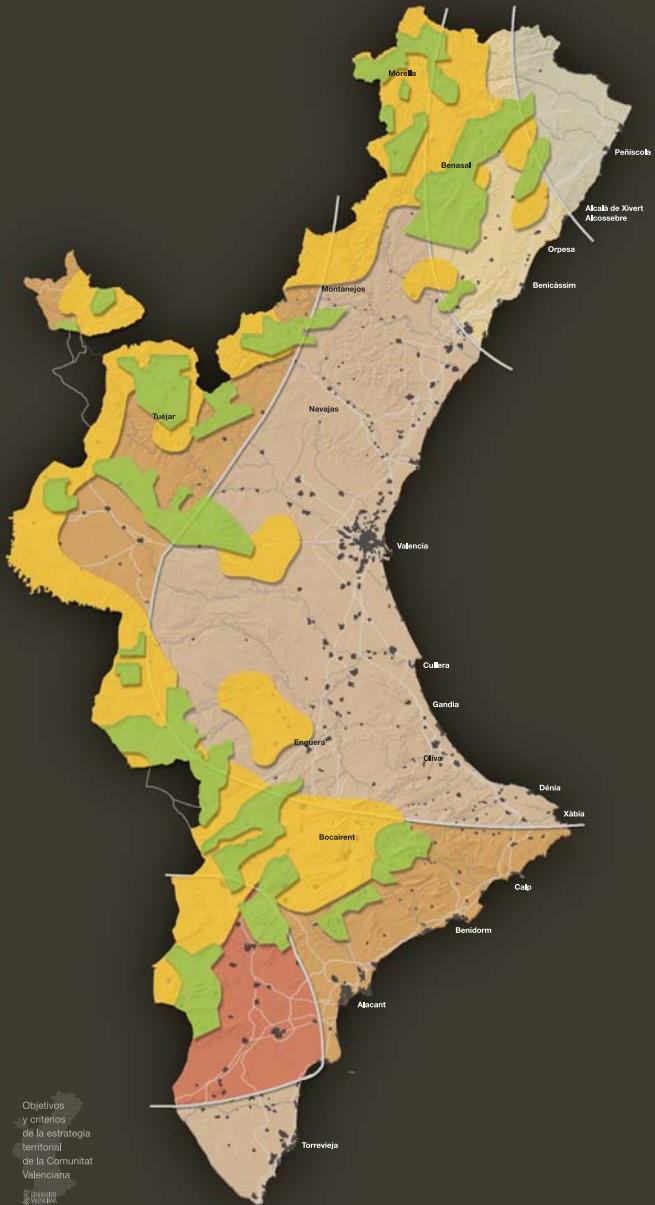
Nuevas potencialidades energéticas



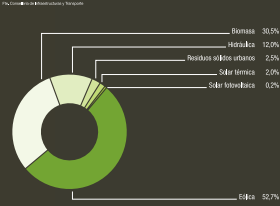
La nueva coyuntura energética ha puesto en valor los potenciales de los espacios rurales como suministradores de nuevas fuentes energéticas renovables cuya explotación, con criterios de racionalidad y compatibilidad con los patrimonios natural y cultural, permite reducir la tradicional dependencia de energías fósiles y fomentar un desarrollo más equilibrado del conjunto del territorio.

Energías renovables en el territorio

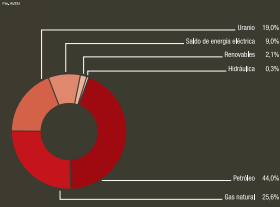
Fta. Conselleria de Infraestructuras y Transporte, Atlas climático Comunitat Valenciana



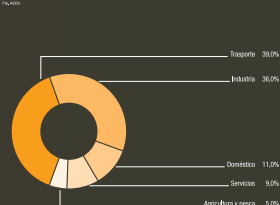
Energías renovables. Previsiones 2010



Estructura energética 2006



Estructura sectorial energía 2006



An aerial photograph of a large industrial shipyard. The yard is filled with rows of yellow gantry cranes. Several large ships are docked at the piers, and many smaller boats are in the water. The background shows a city skyline under a hazy sky.



Las actividades logísticas constituyen un elemento crucial en el desarrollo de los territorios más avanzados, son el nexo de unión del conjunto de procesos que hacen funcionar la economía, incorporan la intermodalidad del transporte, generan valor añadido a la producción y permiten ahorrar emisiones de gases de efecto invernadero.



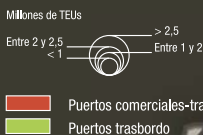
Localizaciones potenciales de nodos logísticos



Principales áreas industriales y terciarias de la Comunitat Valenciana



Fte. Canyo Systems, 2004



Un territorio vertebrado interior y exteriormente

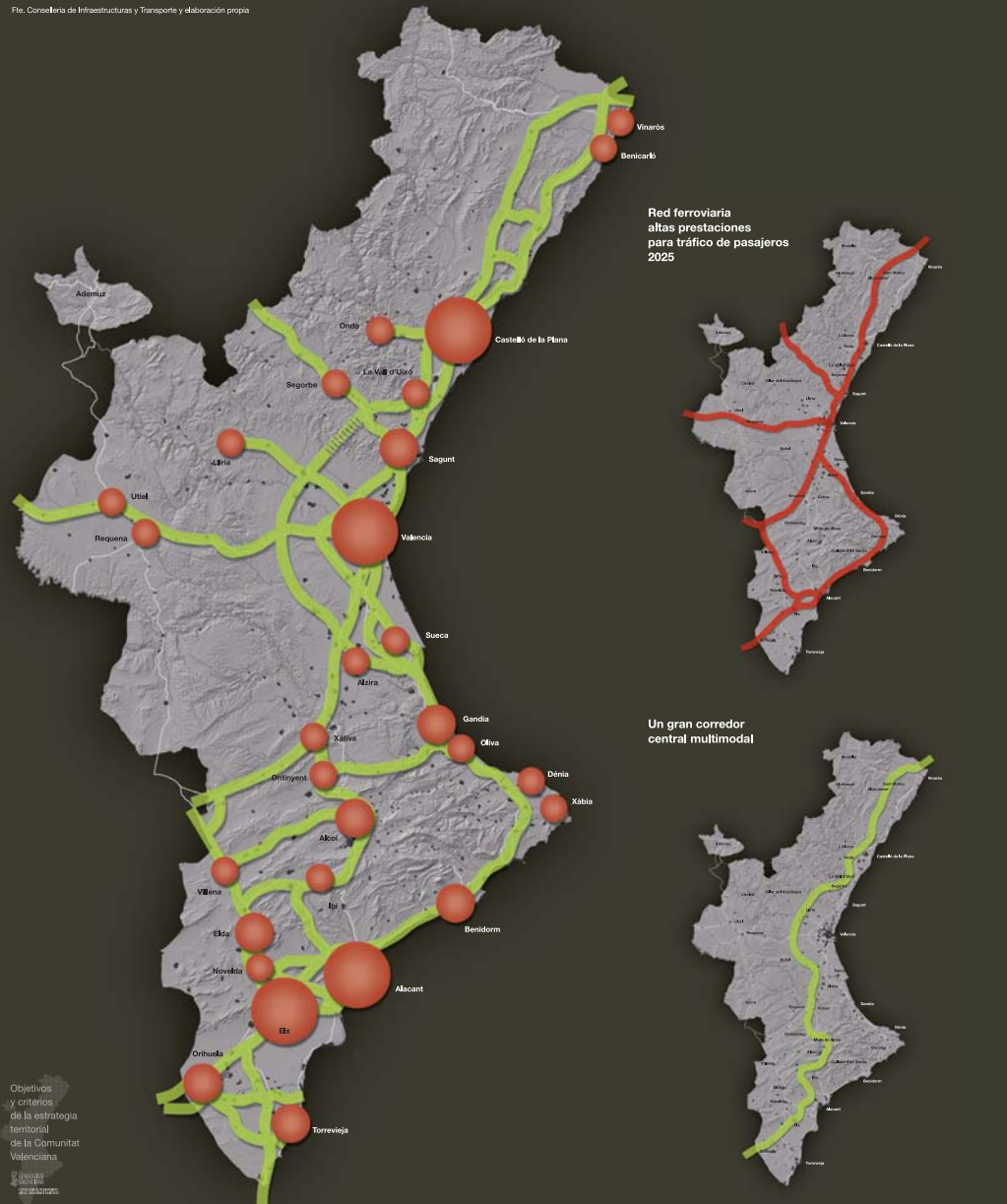


La vertebración territorial, tanto interna como externa, es un activo de calidad de vida y competitividad que requiere del máximo esfuerzo inversor por parte de las distintas Administraciones y agentes privados, con el fin de evitar estrangulamientos de la actividad económica y mejorar la interacción social entre los ciudadanos.



Vías de alta capacidad 2010 y sistema de ciudades

Fte. Conselleria de Infraestructuras y Transporte y elaboración propia



Derecho a la movilidad sostenible



Foto: Sergi Sureda y Valeria A. Jimenez y Carlos Morán



Foto: Sergi Sureda y Valeria A. Jimenez y Carlos Morán



Foto: Sergi Sureda y Valeria A. Jimenez y Carlos Morán



Foto: Sergi Sureda y Valeria A. Jimenez y Carlos Morán



Foto: Sergi Sureda y Valeria A. Jimenez y Carlos Morán

La movilidad sostenible hay que entenderla como aquella que, permitiendo la libre elección de diferentes medios de transporte, mejora la competitividad del sistema productivo, aumenta la integración social, mejora la calidad de vida de los ciudadanos, no compromete sus condiciones de salud e integra los objetivos de reducción de gases de efecto invernadero.



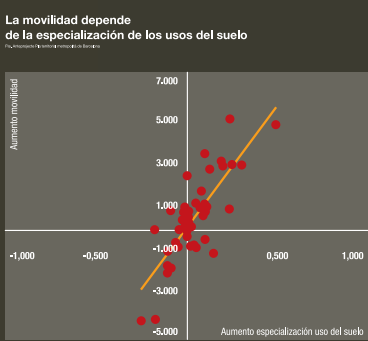
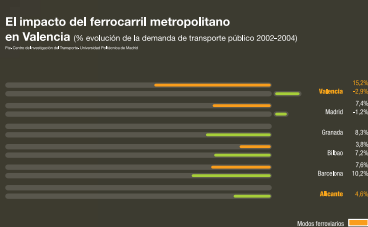
Foto: Sergi Sureda y Valeria A. Jimenez y Carlos Morán

Movilidad por motivos de trabajo (1er flujo intermunicipal)

Fuente: Julia Salom y Elaboración propia



Objetivos y criterios de la estrategia territorial de la Comunidad Valenciana



Infraestructuras respetuosas con el territorio



Foto: San Basilio y El Valle de la Sierra de San Basilio



Las infraestructuras de transporte, agua, energía y telecomunicaciones tienen que satisfacer las demandas económicas y sociales desde el máximo respeto a la protección de los valores ambientales, paisajísticos y culturales del territorio, evitando incrementar la producción de riesgos en el mismo.



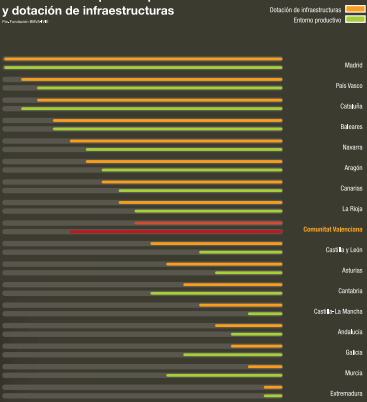
Corredor de infraestructuras: Un ejemplo de compatibilidad territorial



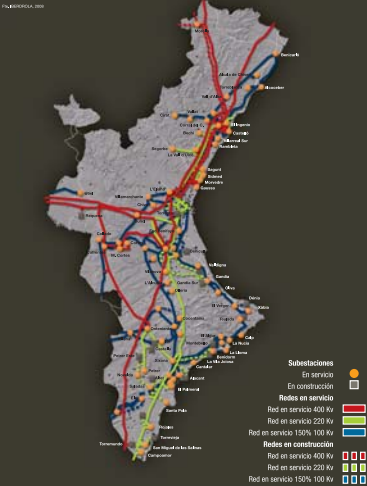
Objetivos
y criterios
de la estrategia
territorial
de la Comunitat
Valenciana

Corredor de infraestructuras
Pasos en sifón o túnel

Desfase entre capacidad productiva y dotación de infraestructuras



Red eléctrica actual y futura



Anillos de banda ancha red autonómica



Cohesión social en el territorio



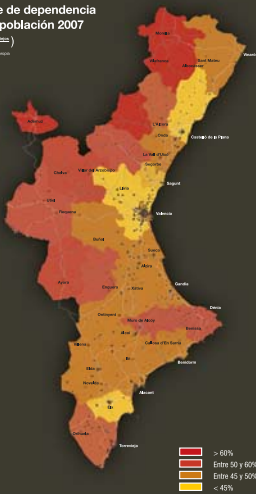
Diferencia de renta personal por comunidades autónomas. Índice de GINI. España = 100



La Estrategia de Lisboa para la competitividad y el empleo considera la inclusión social como uno de los factores de competitividad territorial. La Comunitat Valenciana, como uno de los territorios europeos que ha recibido un mayor contingente de población, requiere de nuevos recursos económicos para hacer frente a lo que va a ser uno de los grandes desafíos del siglo XXI.



Índice de dependencia de la población 2007

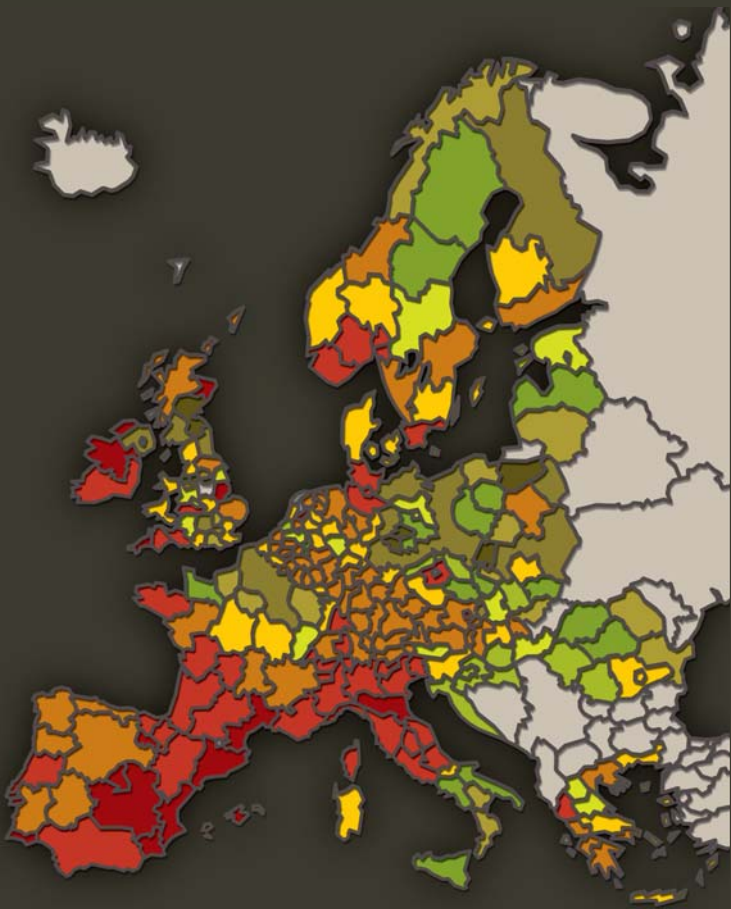
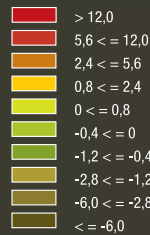


Barrios desfavorecidos en la Comunitat Valenciana



Saldo migratorio reciente en las regiones de la Unión Europea (% media anual)

Fuente: EUROSTAT



Acceso a una vivienda digna y adecuada



La planificación territorial tiene que estar perfectamente integrada con la política de vivienda de protección pública por cuanto que ésta, no sólo satisface objetivos de sostenibilidad social sino que es un instrumento fundamental para la consecución de un territorio más equilibrado, para la rehabilitación de los centros históricos, para alcanzar una movilidad sostenible y para mejorar los balances energéticos, hidráulicos y de emisiones de CO₂.

Demandas territoriales de viviendas objeto de ayudas públicas 2008 - 2011

Consumo de suelo por vivienda (m² suelo urbanizado/vivienda)

Fig. Agencia Catalana del Medio Ambiente (ACMA)



Esfuerzo de acceso a la vivienda 2007 (% renta familiar)

Fig. Ministerio de Vivienda



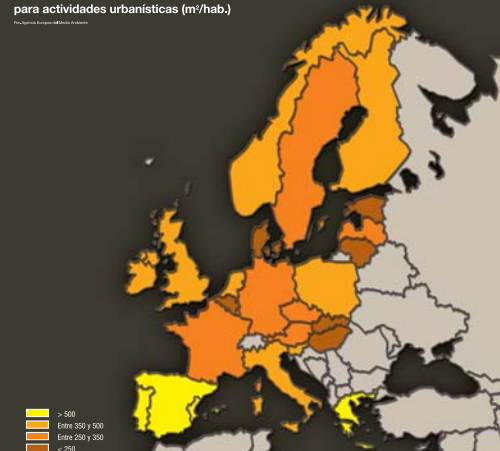
Áreas	Umbral inferior	Umbral superior
Área 1: Interior de Castelló, interior de Valencia, la montaña de Alicante	3.657	4.513
Área 2: El Maestrat, Castelló y su área de influencia	21.444	31.245
Área 3: Camp del Túria, Los Serranos y Rincón de Ademuz, Camp de Morvedre	3.938	6.687
Área 4: Valencia y su área de influencia	40.707	67.438
Área 5: Las Riberas, La Sella	7.649	11.248
Área 6: La Costera, La Vall d'Albaida	2.766	4.909
Área 7: Alcor, Comtat, Alto Medio Vinalopó	14.180	17.867
Área 8: Marina Alta, Marina Baja	15.463	21.828
Área 9: Alicant y su área de influencia	15.026	21.163
Área 10: Baja Vinalopó, Vega Baja	22.774	28.985

Modelos urbanos sostenibles

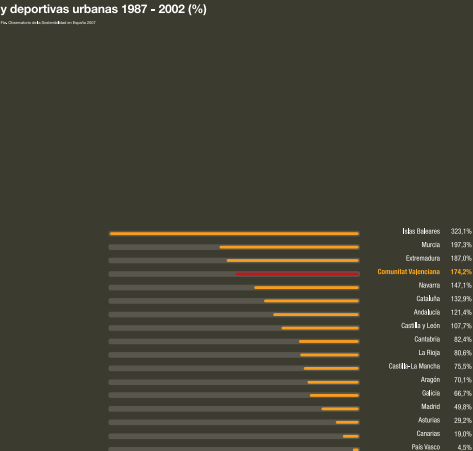


Los modelos urbanos polinucleares, con densidades razonablemente elevadas, vertebrados por corredores potentes de transporte público son los más eficientes en cuanto al consumo de suelo, agua y energía, los menos costosos para las Administraciones y los más justos desde el punto de vista de la cohesión social.

Consumo de suelo para actividades urbanísticas (m²/hab.)

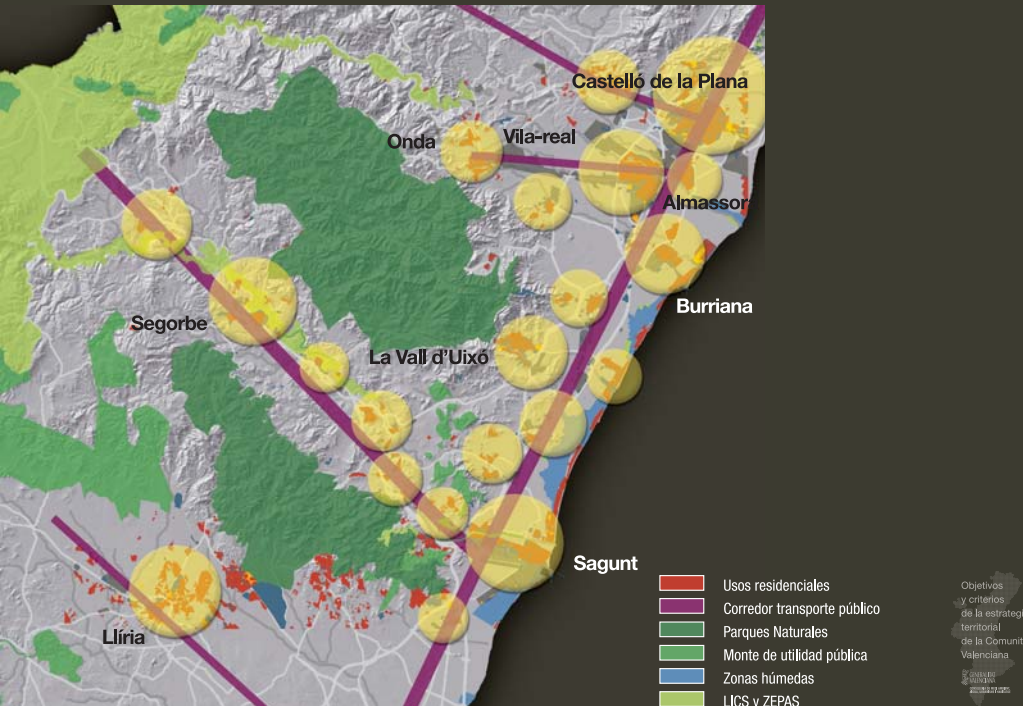


Incremento de las áreas verdes y deportivas urbanas 1987 - 2002 (%)



Ejes polinucleares vertebrados por corredores de transporte público

Fie. EUREN TCV y elaboración propia



Suelo suficiente y adecuado para la actividad económica



Para garantizar la compatibilidad de las nuevas dotaciones de suelo para la actividad económica con los valores del territorio, hay que armonizar las actuaciones de ámbito local, favoreciendo la mezcla de usos, con las estratégicas de alcance regional en torno a ejes y áreas con elevada accesibilidad.

Suelo industrial actual y planificado 2008



Evolución del suelo industrial 1987 - 2002 (%)*

Fuente: Agencia Española de Estadística

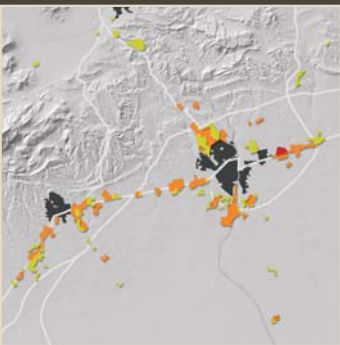


* Comunidades Autónomas cuyo IRI industrial es igual o superior a la media española.

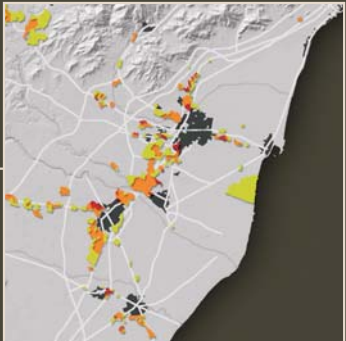
Cambios en la localización del suelo para actividades económicas en las principales áreas urbanas



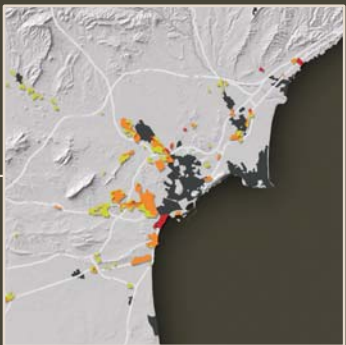
Área urbana de Valencia



Área urbana de Elche



Área urbana de Castellón de la Plana



Área urbana de Alicante

Formas innovadoras de gobernanza territorial



El impacto de la globalización en el territorio favorece la aparición de nuevos ámbitos geográficos que trascienden las tradicionales fronteras administrativas, a cualquier escala, y cuya gobernabilidad requiere de soluciones imaginativas basadas en la flexibilidad y las relaciones horizontales de cooperación entre territorios.



Las 20 primeras megaregiones mundiales

Ranking	Nombre	Población (millones)	Producto regional estimado ¹ 2000 (billones de \$)	Número de patentes 2001	Científicos ² 2001
1.	Gran Tokyo	55,1	2.500	91.280	11
2.	Boston-Washington	54,3	2.200	21.307	293
3.	Chicago-Pittsburg	46,0	1.600	17.686	67
4.	Amsterdam-Bruselas-Antwerp	59,3	1.500	6.985	29
5.	Osaka-Nagoya	36,0	1.400	15.897	9
6.	Londres-Leeds-Manchester	50,1	1.200	3.315	89
7.	Roma-Milán-Turín	48,3	1.000	4.000	12
8.	Charlotte-Atlanta	22,4	730	4.188	49
9.	Sur de California	21,4	710	6.902	74
10.	Frankfurt-Stuttgart	23,1	630	3.199	39
11.	Valencia-Barcelona-Lyon	25,0	610	1.896	10
12.	Toronto-Buffalo-Rochester	22,1	530	3.402	56
13.	Seúl-Busan	46,1	500	21.833	0
14.	Norte de California	12,8	470	11.567	108
15.	Sur de Florida	15,1	430	2.693	8
16.	Fukuoka-Kyushu	18,5	430	1.965	9
17.	París	14,7	380	9.007	16
18.	Dallas-Austin	10,4	370	3.149	16
19.	Houston-Orleans	9,7	330	2.724	30
20.	Ciudad de Méjico	45,5	290	91	0

¹ Basado en la luminosidad de las ciudades
² Se refiere a los más citados en las publicaciones científicas

Las megaregiones europeas y mundiales

Fta. Florida, Gulden, Meikander, 2008



Objetivos y criterios de la estrategia territorial de la Comunitat Valenciana