

DUPLICACIÓN DE CARRETERAS EN ACCESOS URBANOS

**MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL
de la CV-16
tramo: Castelló - Sant Joan de Moró**

ANALISIS DE LA SITUACIÓN (antes):



- Noviembre 1997
- Tipo de vía : interurbana (transformándose en urbana)
- IMD: de 13.000 a 16.000 vh /día (según tramos) (1998)
- % pesados = 30%
- Sección tipo : 6 / 7



DIAGNÓSTICO (El problema):

- Localización de numerosas urbanizaciones e industrias de la cerámica =>problemas entre los usos industriales y residenciales
- IMD > 15.000 vh /día } ⇒ **Problemas de seguridad vial**
% pesados: 30%
- numerosos accesos directos y giros a izquierdas permitidos
- frecuentes retenciones
- tiempo de recorrido excesivo
- insuficientes prestaciones de la carretera para afrontar la creciente demanda



MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL de la CV-16

LA SOLUCIÓN (después):



- Duplicación de 5.650 m de la Cv-16 y 1.400 m de la Cv-10.
- Control de accesos a través de vías colectoras o de caminos de servicio.
- Conversión en enlace de la intersección entre la Cv-16 y la Cv-10.
- Eliminación de giros a izquierdas y de los accesos directos a la carretera.
- Acondicionamiento de las intersecciones mediante rotondas.
- Construcción de un carril bici a lo largo de la Cv-16.
- Iluminación, ajardinamiento y restauración paisajística
- Acondicionamiento de ocho paradas de autobús y de los itinerarios peatonales

LA SOLUCIÓN (después):



Sección tipo ejecutada: 2x7/9

Ancho mediana: variable 1/2 m

Radio mínimo: 250 m

Pendiente máxima: 5.6 m

**IMD*(año 2000): 21.750 veh/día
9% pesados**

(*) IMD: Intensidad media diaria