

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

RESOLUCIÓ de 17 de setembre de 2013, de la Direcció General de Transports i Logística, per la qual s'aproven definitivament els expedients d'informació pública i els mapes estratègics de soroll dels grans eixos ferroviaris de la Generalitat amb trànsit superior a 60.000 trens a l'any.
[2013/9227]

En aplicació d'allò que assenyala la Directiva 2002/49/CE, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental, i de conformitat amb el que disposa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll, les administracions competents elaboraran i aprovaran mapes estratègics de soroll corresponents a cada un dels grans eixos ferroviaris.

En concret, d'acord amb el que preveuen els articles 4.5.b i 5.4 del Decret 104/2006, de 14 de juliol, del Consell, de Planificació i Gestió en Matèria de Contaminació Acústica, així com la disposició final primera del Decret 43/2008, d'11 d'abril, de modificació d'aquell, correspon l'elaboració, revisió i aprovació dels mapes de soroll de les infraestructures ferroviàries, així com la seua informació al públic, a l'òrgan autonòmic amb competències en matèria d'ordenació d'infraestructures.

Per la Resolució de 7 de juny de 2013, de la Direcció General de Transports i Logística, s'ha sotmès a informació pública pel període d'un mes, els mapes estratègics de soroll dels grans eixos ferroviaris de titularitat de la Generalitat amb trànsit superior a 60.000.000 trens a l'any, corresponents a la primera fase d'aplicació de la Directiva 2002/49/CE. La dita resolució es va publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* el 4 de juliol de 2013. Expedient: PL-04-12

Després del procés d'informació pública no s'ha rebut cap al·legació als mapes estratègics de soroll dels grans eixos ferroviaris analitzats.

En virtut del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient i de conformitat amb el que disposa la Resolució de 27 de febrer de 2012, de la consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, sobre delegació de competències en distints òrgans de la conselleria, resolc:

Primer

Donar per conclòs el tràmit d'informació pública previst en la Llei 37/2003, de 17 de novembre, relatiu als mapes estratègics de soroll dels grans eixos ferroviaris de la Generalitat amb trànsit superior a 60.000 trens a l'any.

Segon

Aprovar els mapes estratègics de soroll dels grans eixos ferroviaris de la Generalitat amb trànsit superior a 60.000 trens a l'any.

Tercer

Comunicar esta resolució a la Direcció General de Qualitat Ambiental, a fi que la trasllade al ministeri corresponent.

Quart

Publicar la present resolució, d'acord amb el que disposa l'article 60 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Contra la present resolució, que no posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se recurs d'alçada davant del secretari autonòmic d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, en el termini d'un mes, comptat a partir de l'endemà de la seua notificació, d'acord amb el que estableix l'article 107.1 en relació amb el 114 i següents de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú modificada per la Llei 4/1999, sense perjudi que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

RESOLUCIÓN de 17 de septiembre de 2013, de la Dirección General de Transportes y Logística, por la que se aprueban definitivamente los expedientes de información pública y los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes ferroviarios de la Generalitat con tráfico superior a 60.000 trenes al año. [2013/9227]

En aplicación de lo señalado por la Directiva 2002/49/CE, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, y de conformidad con lo dispuesto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, las administraciones competentes elaborarán y aprobarán mapas estratégicos de ruido correspondientes a cada uno de los grandes ejes ferroviarios.

En concreto, con arreglo a lo previsto en los artículos 4.5.b y 5.4 del Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de Planificació y Gestió en Materia de Contaminación Acústica, así como en la disposición final primera del Decreto 43/2008, de 11 de abril, de modificación de aquel, corresponde la elaboración, revisión y aprobación de los mapas de ruido de las infraestructuras ferroviarias, así como su información al público, al órgano autonómico con competencias en materia de ordenación de infraestructuras.

Por la Resolución de 7 de junio de 2013 de la Dirección General de Transportes y Logística se ha sometido a información pública por período de un mes, los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes ferroviarios de titularidad de la Generalitat con tráfico superior a 60.000.000 trenes al año, correspondientes a la primera fase de aplicación de la Directiva 2002/49/CE. Dicha resolución se publicó en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* el 4 de julio de 2013. Expediente: PL-04-12

Tras el proceso de información pública no se ha recibido ninguna alegación a los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes ferroviarios analizados.

En virtud del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente y de conformidad con lo dispuesto en la Resolución de 27 de febrero de 2012 de la consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente sobre delegación de competencias en distintos órganos de la Consellería, resuelvo:

Primero

Dar por concluido el trámite de información pública previsto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, relativo a los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes ferroviarios de la Generalitat con tráfico superior a 60.000 trenes al año.

Segundo

Aprobar los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes ferroviarios de la Generalitat con tráfico superior a 60.000 trenes al año.

Tercero

Comunicar esta resolución a la Dirección General de Calidad Ambiental, a fin de que dé traslado de la misma al ministerio correspondiente.

Cuarto

Publicar la presente resolución, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Contra la presente resolución, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el secretario autonómico de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, en el plazo de un mes, contado a partir del día siguiente a su notificación, de acuerdo con lo que establece el artículo 107.1 en relación con el 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común modificada por la Ley 4/1999, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

Cosa que es fa pública perquè se'n prenga coneixement en compliment del que disposa l'article 22 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll.

València, 17 de setembre de 2013.– El director general de Transports i Logística. Carlos Eleno Carretero.

Lo que se hace público para general conocimiento en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 22 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.

Valencia, 17 de septiembre de 2013.– El director general de Transportes y Logística. Carlos Eleno Carretero.