

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 9 de juliol de 2020, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aprova l'actualització del projecte de servei públic de transport CV-212, Alacant-Santa Pola. [2020/5664]

Mitjançant la Resolució de 22 de febrer de 2018, la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, en virtut de la delegació de la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (apartat 5.4 de la Resolució de 2 de juliol de 2018), va aprovar inicialment el projecte de servei públic de transport CV-212, Alacant-Santa Pola, que va ser sotmés a informació pública de conformitat amb el que es disposa en l'article 26 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana (anunci DOGV núm. 8246, de 02.03.2018).

Analitzades les alegacions, i en virtut de la delegació de la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (apartat 5.4 de la Resolució de 2 de juliol de 2018), el director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat va dictar una resolució de 27 de març de 2019, per la qual s'eleva a definitiva l'aprovació del projecte de servei públic de transport CV-212, Alacant-Santa Pola, de març de 2019 (DOGV núm. 8521, de 03.04.2019).

Considerant el temps transcorregut des de la redacció i aprovació del projecte de servei públic CV-212, Alacant-Santa Pola, de març de 2019, es justifica la procedència de l'actualització del valor estimat. Per a aquesta actualització, sense alterar la definició dels serveis previstos, es procedeix a considerar en l'estructura de costos del servei les últimes dades publicades per l'Observatori de Costes del Transport de Viatgers en Autocar del Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana i pel Ministeri de Transició Ecològica i Repte Demogràfic, i també els increments salarials segons els convenis sectorials provincials.

Considerant que, de conformitat amb el que es disposa en l'article 109 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, «[...] les administracions públiques podran, així mateix, rectificar en qualsevol moment, d'ofici o a instàncies dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes», pertoca també realitzar la correcció dels detectats en el projecte de servei públic CV-212, Alacant-Santa Pola, de març de 2019.

En virtut del que antecedeix i del que es disposa en l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, en relació amb l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, resolc:

Primer

Aprovar l'actualització del projecte definitiu de servei públic de transport CV-212, Alacant-Santa Pola, redactat en juliol de 2020.

Segon

Publicar aquesta resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. El projecte definitiu actualitzat estarà disponible en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en l'enllaç següent:

<http://politicaterritorial.gva.es/va/web/transportes/projectes-definitius-de-servei-public-de-transportes-de-viatgers-amb-autobus>

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs potestatiu de reposició davant del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat en el termini d'un mes comptat des de l'endemà de la publicació, d'acord amb el que s'estableix en els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé, directament, un recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana en el termini de dos mesos comptat des de l'endemà de la publicació, de conformitat amb el que s'estableix en els articles 14.2 i 46 de la Llei 29/1998, de 13

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 9 de julio de 2020, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se aprueba la actualización del proyecto de servicio público de transporte CV-212, Alicante-Santa Pola. [2020/5664]

Mediante Resolución de fecha 22 de febrero de 2018, la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, en virtud de la delegación de la de la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (apartado 5.4 de la resolución de 02.07.2018), aprobó inicialmente el proyecto de servicio público de transporte CV-212, Alicante – Santa Pola, que fue sometido a información pública de conformidad con lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana (Anuncio DOGV núm. 8246, de 02.03.2018).

Analizadas las alegaciones, y en virtud de la delegación de la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (apartado 5.4 de la resolución de 02.07.2018), el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad dictó resolución con fecha 27 de marzo de 2019, elevando a definitiva la aprobación el proyecto de servicio público de transporte CV-212, Alicante – Santa Pola, de marzo de 2019 (DOGV núm. 8521, de 03.04.2019).

Considerando el tiempo transcurrido desde la redacción y aprobación del proyecto de servicio público CV-212, Alicante – Santa Pola, de marzo de 2019, se justifica la procedencia de la actualización del valor estimado. Para dicha actualización, sin alterar la definición de los servicios previstos, se procede a actualizar los datos de demanda y a considerar en la estructura de costes del servicio los últimos datos publicados por el Observatorio de costes del Transporte de viajeros en autocar del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y por el Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico, así como los incrementos salariales según los convenios sectoriales provinciales.

Considerando que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 109 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, «las Administraciones Públicas podrán, asimismo, rectificar en cualquier momento, de oficio o a instancia de los interesados, los errores materiales, de hecho o aritméticos existentes en sus actos», procede también realizar la corrección de los detectados en el proyecto de servicio público CV-212, Alicante – Santa Pola, de marzo de 2019.

En virtud de cuanto antecede y de lo establecido por el artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgànica bàsica de la Presidencia y de las conselleries de la Generalitat, en relación con el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, resuelvo:

Primero

Aprobar la actualización del proyecto definitivo de servicio público de transporte CV-212, Alicante – Sant Pola, redactado en julio de 2020.

Segundo

Publicar la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. El proyecto definitivo actualizado estará disponible en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el siguiente enlace:

[\[http://politicaterritorial.gva.es/es/web/transportes/projectes-definitius-de-servei-public-de-transportes-de-viatgers-amb-autobus\]](http://politicaterritorial.gva.es/es/web/transportes/projectes-definitius-de-servei-public-de-transportes-de-viatgers-amb-autobus)

Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabrá interponer recurso potestativo de reposición ante el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de su publicación, de acuerdo con lo que establecen los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien, directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses contado desde el día siguiente a su publicación, de conformidad con lo establecido en los artículos 14.2 y 46 de la Ley 29/1998,



de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Tot això sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via d'impugnació que s'estime convenient.

València, 9 de juliol de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, p. d. (apartat 9.4 de la Resolució de 23.07.2019, del conseller, DOGV de 26.07.2019), la directora general d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible: Roser Obrer Marco.

de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa. Todo ello sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía impugnatoria que se estime conveniente.

València, 9 de julio de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, p. d. (ap. 9.4 de la Resolución de 23.07.2019 del conseller, DOGV 26.07.2019), la directora general de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible: Roser Obrer Marco.