



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

# MAPA CONCESSIONAL DELS SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT PER CARRETERA DE LA COMUNITAT VALENCIANA

València, 15 de novembre de 2017





# ÍNDICE

- ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL
- METODOLOGÍA DE DIAGNÓSTICO
- CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO
- OBJETIVOS DEL MAPA CONCESIONAL
- CRITERIOS PARA LA ELABORACIÓN DEL MAPA
- PRINCIPALES EJES DE MOVILIDAD
- PROPUESTA DE REORDENACIÓN
- PRINCIPALES MEJORAS DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL
- PRÓXIMOS PASOS



## PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

# ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL

### ANTECEDENTES

#### Socialmente:

- Disminución de la población en ámbitos rurales
- Envejecimiento de la población
- Disminución de la movilidad ligado a la crisis económica
- Incremento de la motorización
- Mejora de las infraestructuras de comunicación
- Descentralización de los servicios públicos

#### Sectorialmente:

- Excesiva fragmentación concesional
- Escasa dimensión de las concesiones
- Disminución de ingresos

**Pérdida de rentabilidad del sector**

**Falta de cobertura ingresos/costes**

- Reducción de oferta – peor servicio
- Abandono de concesiones

- **Nuevas pautas de movilidad**
- **Disminución del uso del transporte público**

- **Reducción de oferta – peor servicio**
- **Falta de acceso al servicio público**

**PÉRDIDA DE VIAJEROS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO**



# ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL

## SITUACIÓN ACTUAL

- **89 títulos concesionales**; 86 de naturaleza provincial y 3 de índole interprovincial, con más de 200 líneas en explotación en conjunto.
- **Concesiones caducadas (prorrogadas)**, incluso en situación de abandono en su prestación.
- Operadas por un **conjunto heterogéneo de empresas** de diferente naturaleza, dimensión y capacidades.
- **Transporte escolar** se presta **sin ninguna coordinación con el transporte regular**.



# METODOLOGÍA DE DIAGNÓSTICO

## ÍTEMS DE ESTUDIO

- **POBLACIÓN:** Volumen de población y evolución de la población; concentración vs dispersión; población dependiente de transporte público; tasas de motorización.
- **ECONOMÍA Y EMPLEO:** Principal actividad económica comarcal, centros de trabajo; población activa; desequilibrio entre activos empleados y puestos de trabajo disponible.
- **DEPENDENCIAS FUNCIONALES Y CENTROS ATRACTORES:** Centros educativos, dependencias sanitarias, dependencias judiciales, focos especiales atractores de movilidad.
- **INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD:** Caracterización del sistema viario y las infraestructuras existentes y previstas de transporte por carretera.
- **CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD GENERAL:** Estudio de los flujos de movilidad territorial.
- **DESCRIPCIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO:** Caracterización de la oferta/demanda de todos los transportes públicos; proceso participativo de administraciones y operadores.
- **CARACTERIZACIÓN DEL TRANSPORTE ESCOLAR:** Estudio del transporte escolar de la CV.



# METODOLOGÍA DE DIAGNÓSTICO

## PROVINCIA DE CASTELLÓ

### Hospitales:

- Hospital de Vinaròs
- Hospital General Castelló
- Hospital Provincial Castelló
- Hospital de la Plana

### Universidades:

- Universitat Jaume I (UJI)





## PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

# METODOLOGÍA DE DIAGNÓSTICO

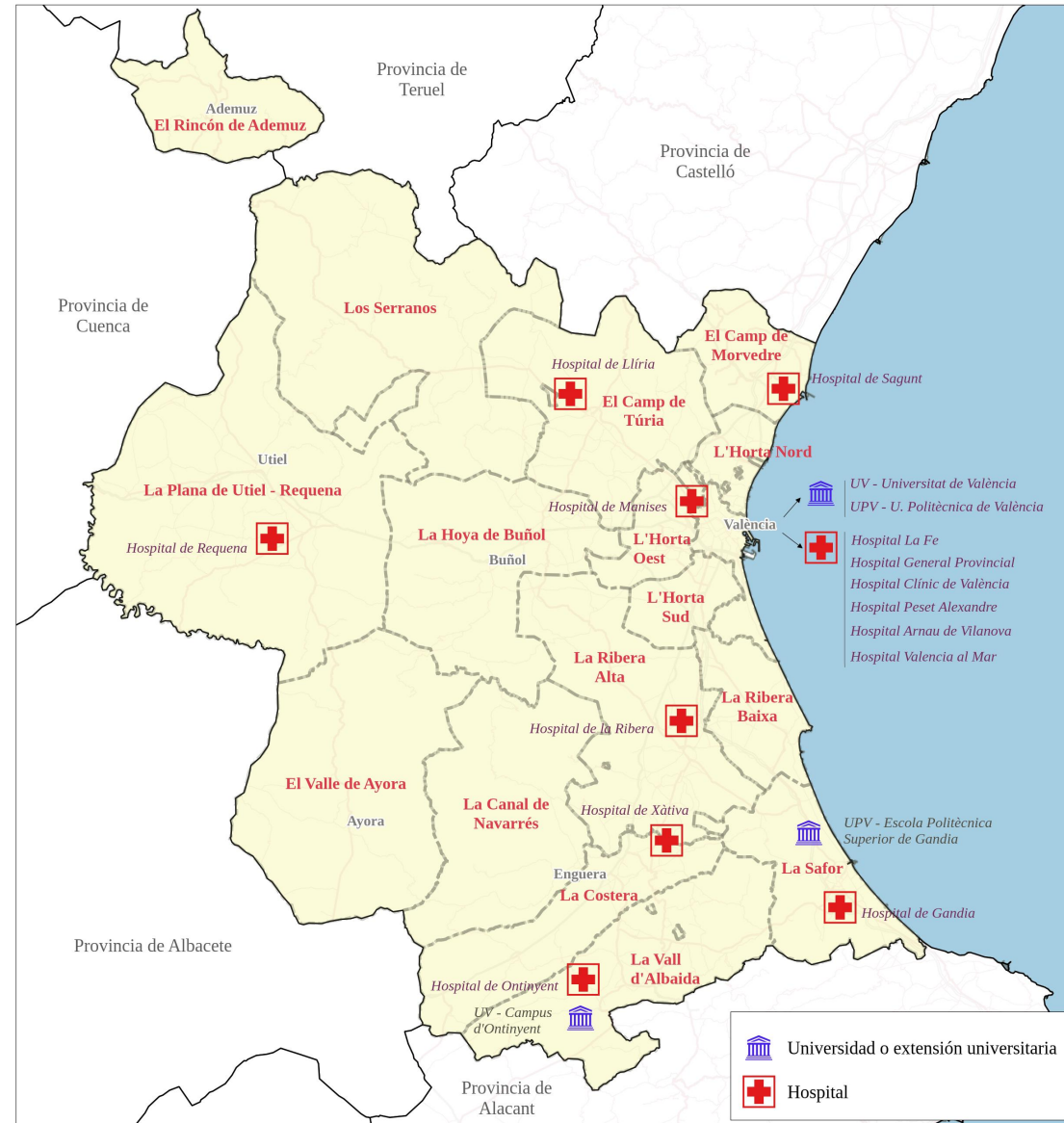
## PROVINCIA DE VALÈNCIA

### Hospitales:

- Hospital La Fe
- Hospital General Provincial
- Hospital Clínic de València
- Hospital Peset Aleixandre
- Hospital Arnau de Vilanova
- Hospital València al Mar
- Hospital de Sagunt
- Hospital de Llíria
- Hospital de Manises
- Hospital de Requena
- Hospital de la Ribera
- Hospital de Xàtiva
- Hospital de Ontinyent
- Hospital de Gandia

### Universidades:

- Universitat Politècnica de València (UPV)
- Universitat de València (UV)
- UPV- Escola Politècnica Superior de Gandia
- UV- Campus d'Ontinyent







# METODOLOGÍA DE DIAGNÓSTICO

## PROVINCIA DE ALACANT

### Hospitales:

- Hospital La Marina (Dènia)
- Hospital Virgen de Los Lirios (Alcoi)
- Hospital de La Marina Baixa (La Vila Joiosa)
- Hospital General de Elda
- Hospital Universitario (Sant Joan)
- Hospital General d'Alacant
- Hospital General d'Elx
- Hospital Universitario del Vinalopó (Elx)
- Hospital de El Baix Segura (Orihuela)

### Universidades:

- UPV – Campus d'Alcoi
- Universitat d'Alacant
- Universitat Miguel Hernández (UMH) (Elx)
- UMH – Campus de Sant Joan
- UMH – Campus d'Orihuela







## CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO

Relaciones de dependencia funcional fuera de los límites de las actuales concesiones

- (1) Flujos de movilidad con escasa o nula oferta de servicio
- (2) Tasa de cobertura ingresos/costes muy deficitaria debido al mal diseño
- (3) Rutas poco competitivas con altos tiempos de viaje
- (4) Desajustes entre los niveles de oferta y demanda
- (5) Material móvil obsoleto
- (6) Marco tarifario desintegrado y heterogéneo
- (7) Ausencia de Imagen corporativa → Falta de visibilidad y (re)conocimiento social.
- (8) Déficit de inversión e innovación tecnológica (SIV/SAE)



**EL SISTEMA ACTUAL DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR POR CARRETERA DE LA COMUNITAT VALENCIANA NO RESPONDE A LA DEMANDA DE LA SOCIEDAD VALENCIANA DE HOY EN DÍA**

## PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

# OBJETIVOS DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

**FOMENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE LOS SERVICIOS REGULARES POR CARRETERA MEDIANTE EL DISEÑO DE UNA RED COHERENTE Y EFICIENTE QUE SE AJUSTE A LAS NECESIDADES REALES DE LA POBLACIÓN**

### OBJETIVOS OPERACIONALES:

- Aumento de la cobertura, accesibilidad y conectividad territorial.
- Desarrollo de mejoras en la calidad del servicio público.
- Alineamiento de la oferta a la demanda.
- Optimización de costes operacionales y reducción de externalidades del servicio.



### FINALIDAD DEL ESTUDIO

#### RACIONALIZAR LOS SERVICIOS

- Demanda real
- Necesidades

#### MEJORA DE LA CONGESTION Y DEL MEDIOAMBIENTE

EN UNA VISIÓN DE UN TRANSPORTE EFICIENTE, INTEGRADO Y MODERNO



# CRITERIOS PARA LA ELABORACIÓN DEL MAPA

- **Agrupación de títulos concesionales**, con vistas a diseñar contratos con una dimensión económica mínima en el entorno de 500.000€ anuales de costes por concesión.
- **Segregación de rutas íntegramente urbanas** de títulos competencia de la GVA; particularmente en los municipios de más de 50.000 habitantes (competencia local del transporte colectivo urbano).
- **Mejora de la accesibilidad y cobertura territorial**, incorporando nuevos núcleos a la red prestacional y favoreciendo la ejecución de transbordos competitivos (coordinación e intermodalidad).
- **Mantenimiento, o mejora, de los niveles de oferta** sobre criterios de racionalidad equitativa y eficiencia en la prestación.
- **Flexibilización de las condiciones de la prestación**, considerando posibles soluciones de transporte a la demanda.



# CRITERIOS PARA LA ELABORACIÓN DEL MAPA

- **Integración del transporte escolar** en zonas donde sea necesario por criterios de equilibrio económico, mejora de la oferta o capilaridad de la red.
- Garantizar el **acceso universal a los centros sanitarios y hospitalarios de referencia**.
- Favorecer la **conexión directa de todos los núcleos de población con cierta entidad con los nodos de centralidad** (cabeceras) comarcal.
- **Proporcionar servicios directos y competitivos** (alta velocidad comercial) entre las cabeceras comarcales o entre aquellos núcleos de cierta entidad poblacional.

## PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

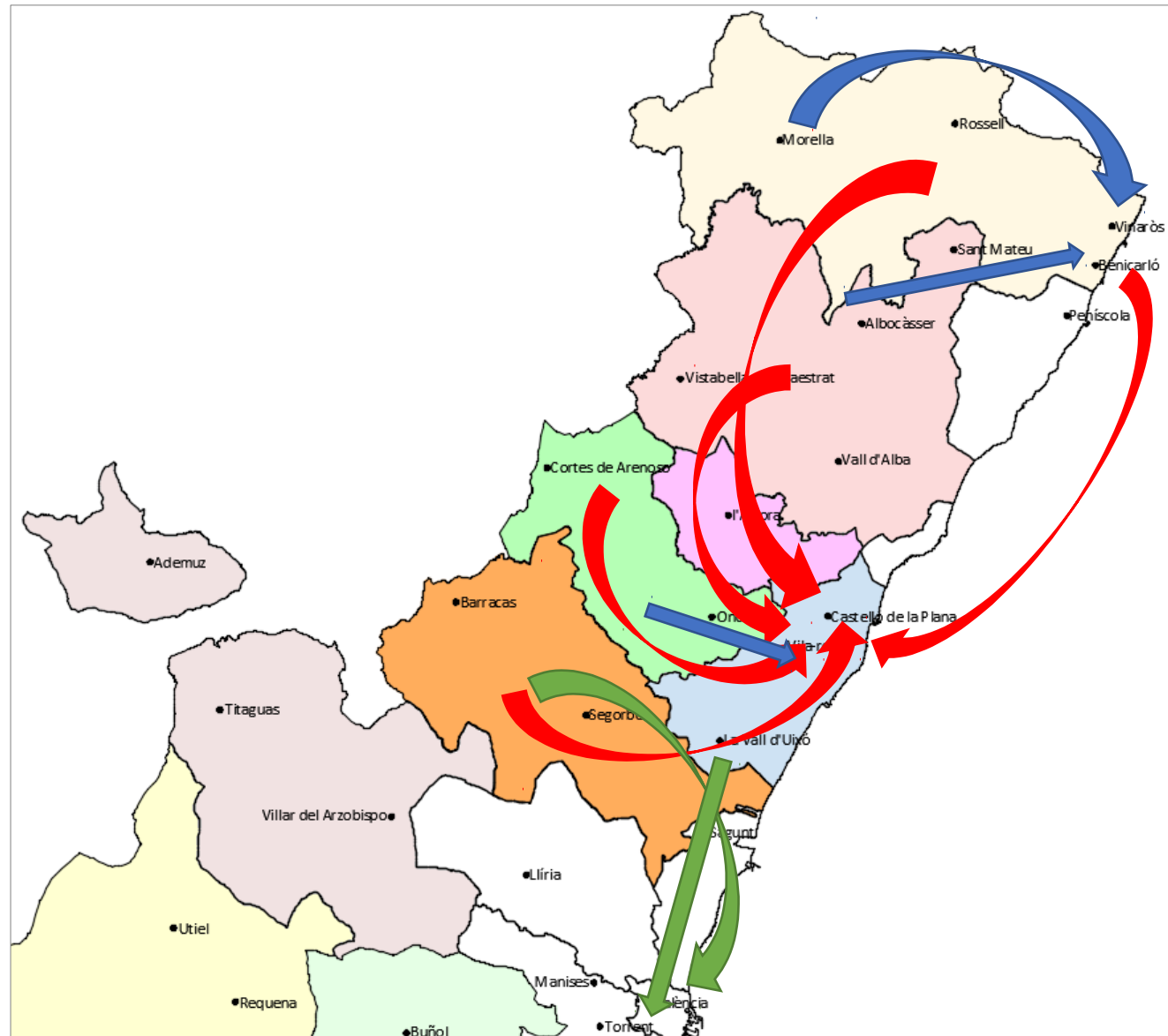
### PRINCIPALES EJES DE MOVILIDAD EN LA PROVINCIA DE CASTELLÓ

#### PRINCIPALES FOCOS ATRACTORES

- Castelló
- Vinaròs-Benicarló

#### RELACIONES INTERNAS IMPORTANTES

- Vila-real - Castelló
- Morella - Castelló
- Benicarló - Castelló
- Segorbe - Castelló
- Onda - Vila-real





## PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

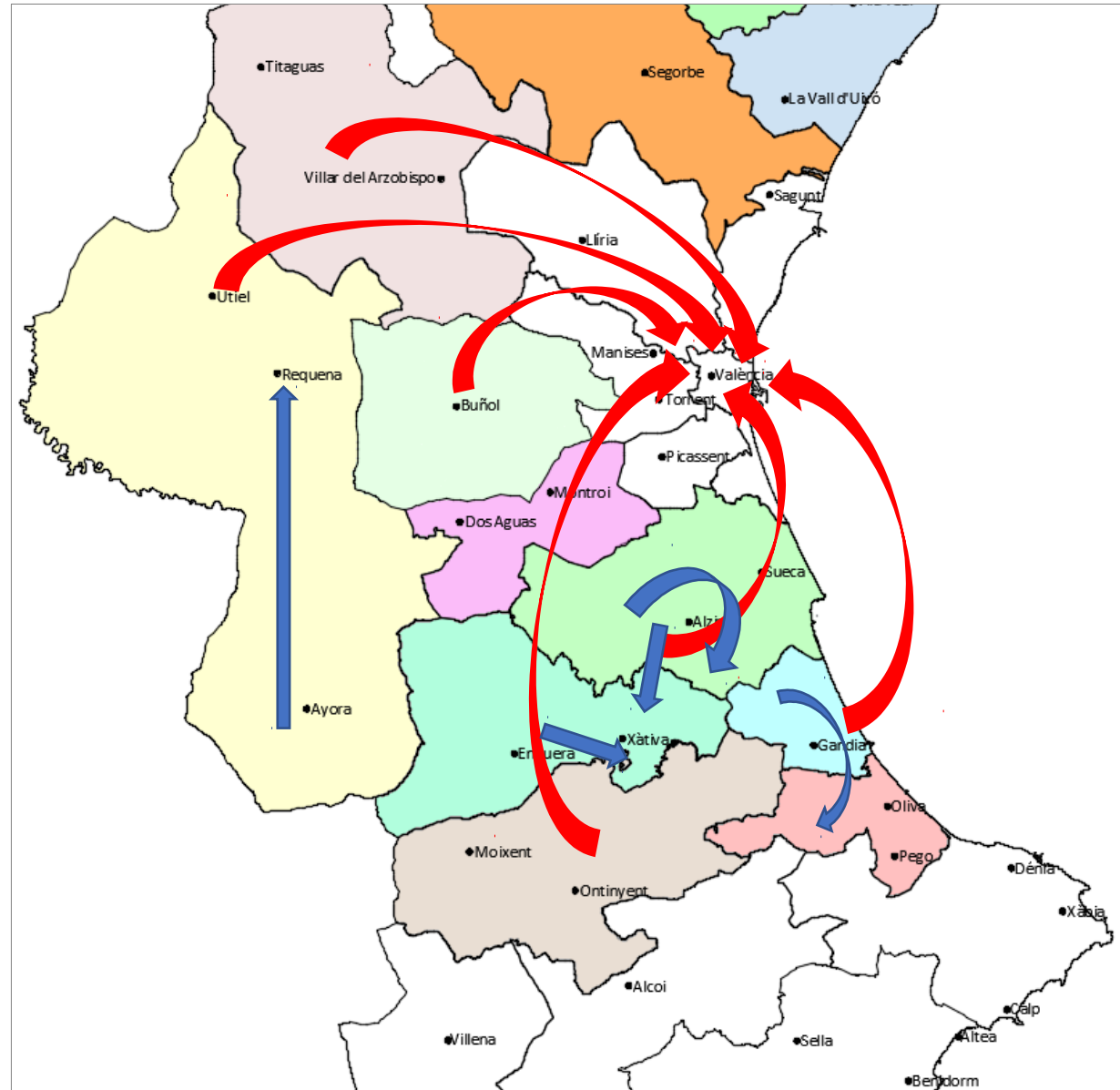
### PRINCIPALES EJES DE MOVILIDAD EN LA PROVINCIA DE VALÈNCIA

#### PRINCIPALES FOCOS ATRACTORES

- València
- Gandia
- Xàtiva
- Requena
- Alzira

#### RELACIONES INTERNAS IMPORTANTES

- Utiel/Requena – València
- Buñol – València
- Gandía - València
- Ayora - Requena
- La Safor
- La Ribera



## PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

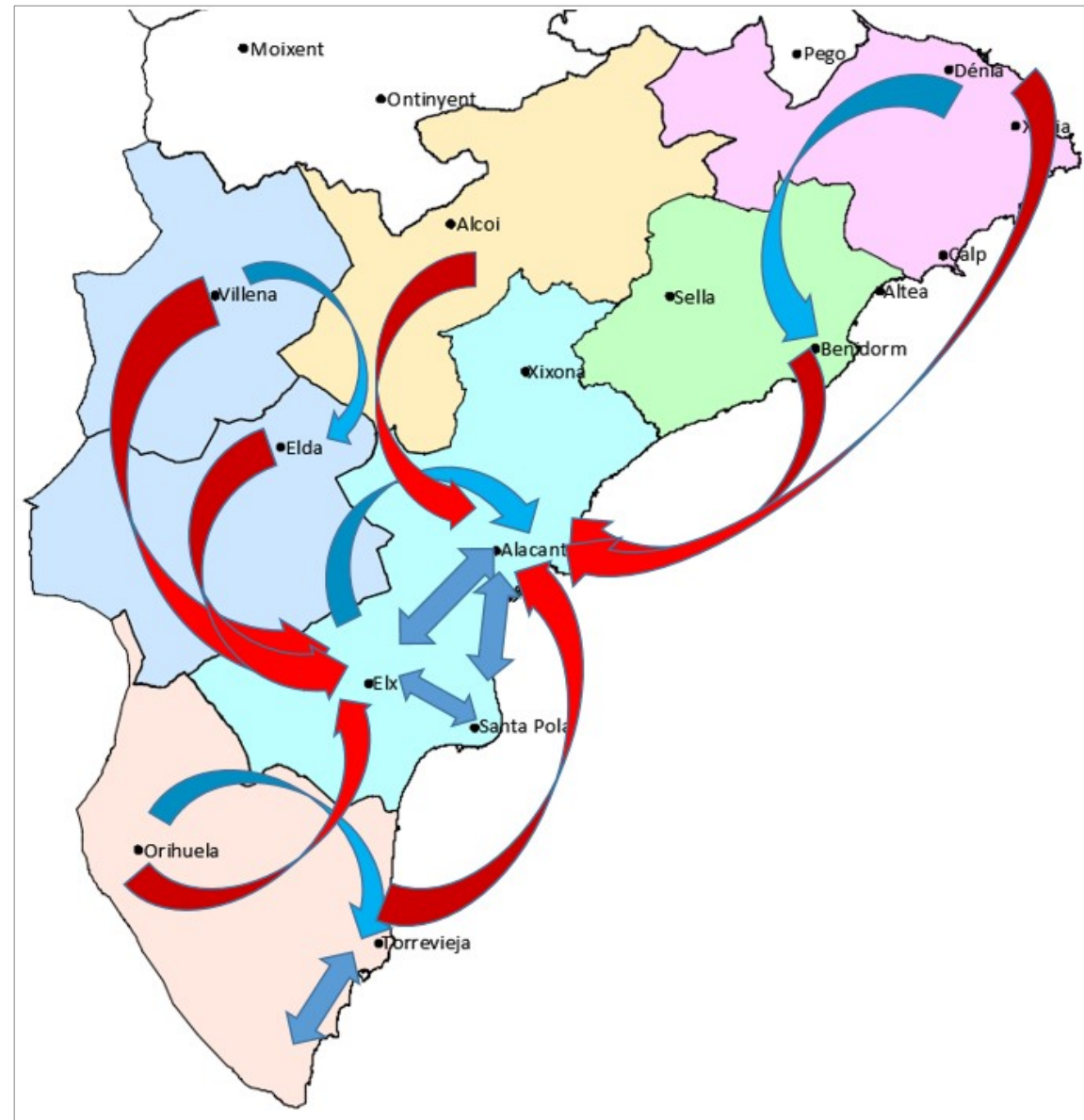
### PRINCIPALES EJES DE MOVILIDAD EN LA PROVINCIA DE ALACANT

#### PRINCIPALES FOCOS ATRACTORES

- Alacant
- Elx
- Benidorm
- Torrevieja

#### RELACIONES INTERNAS IMPORTANTES

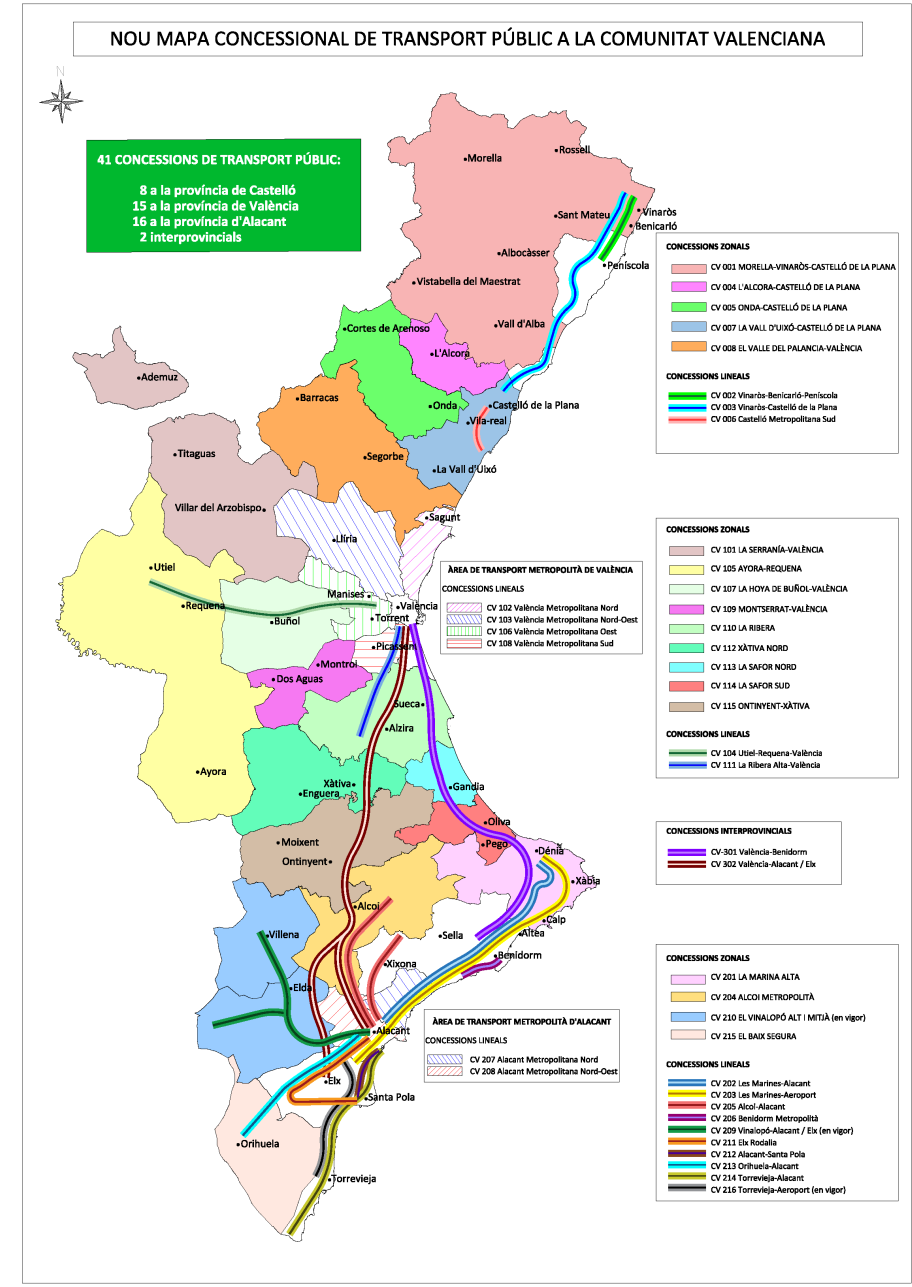
- Elx – Crevillent - Santa Pola- Alacant
- Alacant – Benidorm - Denia
- Alacant - Torrevieja
- Elx– Elda/Petrer – Villena
- Orihuela – Torrevieja
- Orihuela – Elx – Alacant
- Alcoi - Alacant





## PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

- **CONCESIÓN LINEAL:** Concesión de transporte público de uso general cuyas rutas se estructuran en base a un eje principal de movilidad.
- **CONCESIÓN ZONAL:** Zona geográfica / funcional que alberga servicios regulares de transporte de uso general o especial como el transporte escolar.

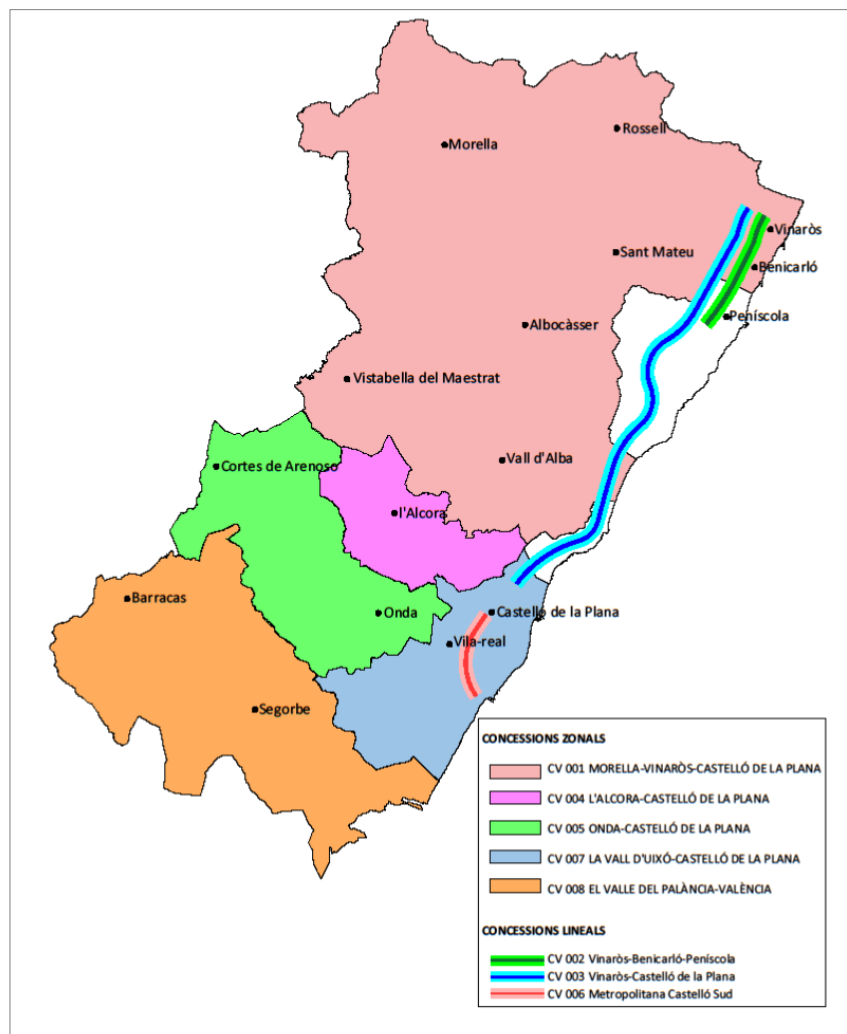


## PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

# PROPUESTA DE REORDENACIÓN

## PROVINCIA DE CASTELLÓ

- **5 CONCESIONES ZONALES** que cubren los tráficos interiores de su área y contemplan la posibilidad de integración del transporte escolar.
- **3 CONCESIONES LINEALES** que conectan las áreas funcionales de transporte con los principales núcleos atractores (Benicarló/Vinaròs, Castelló y Vila-real)



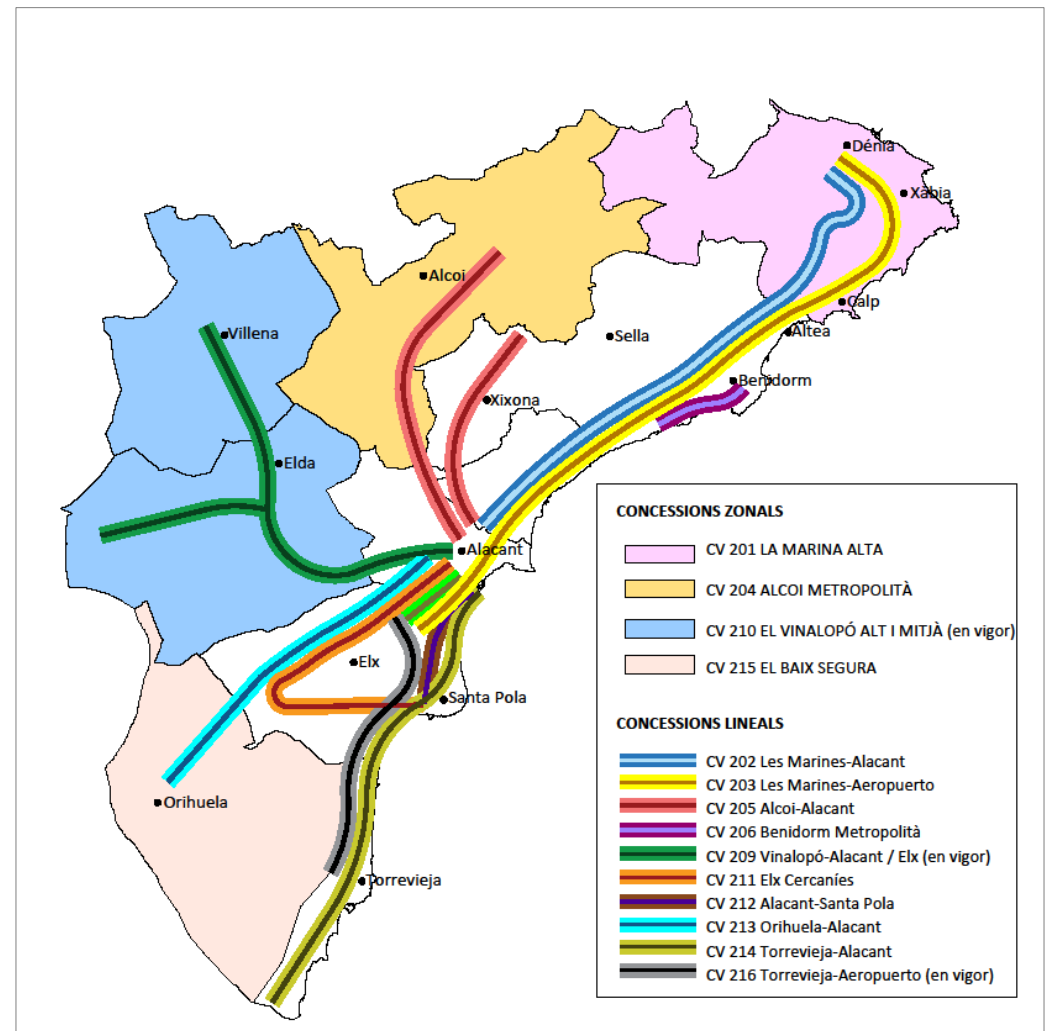


## PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

# PROPUESTA DE REORDENACIÓN

## PROVINCIA DE ALACANT

- **4 CONCESIONES ZONALES** que cubren los tráficos interiores de su área y contemplan la posibilidad de integración del transporte escolar.
- **8 CONCESIONES LINEALES** que conectan las áreas funcionales de transporte con los principales núcleos atractores (Elche y Alicante).
- **2 CONCESIONES AEROPORTUARIAS** que conectan el aeropuerto con los principales núcleos de demanda aeroportuaria.



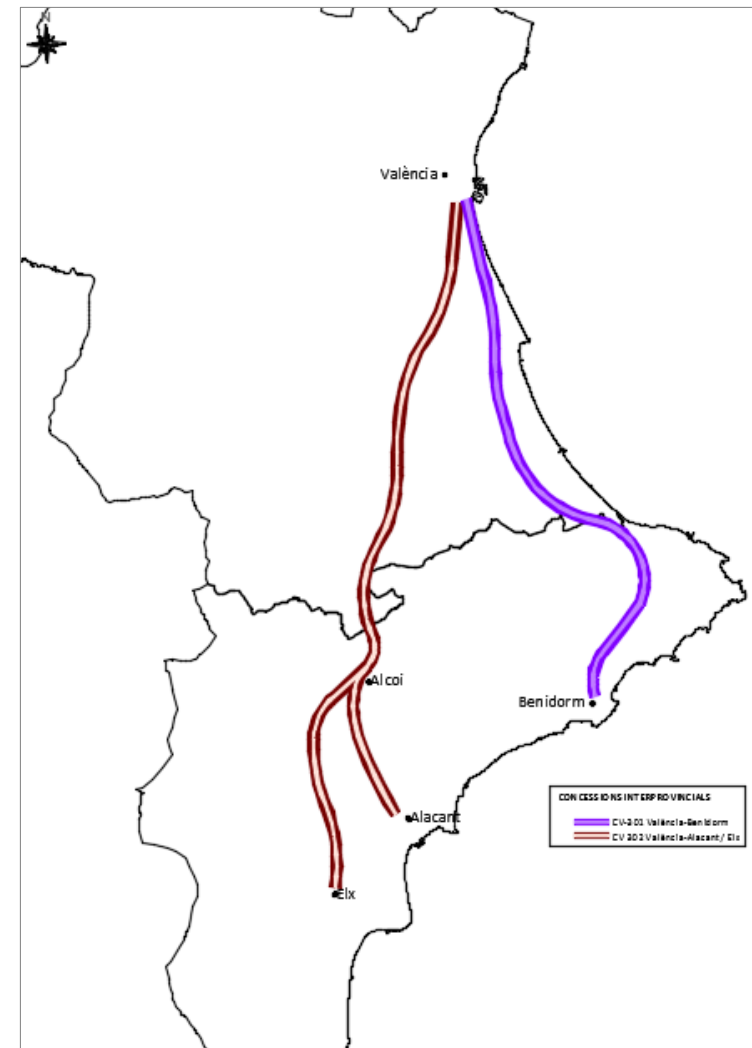


## PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

# PROPUESTA DE REORDENACIÓN

## INTERPROVINCIALES

- **2 CONCESIONES INTERPROVINCIALES** que cubren los tráficos entre València con Benidorm, Alcoi, Alacant y Elx



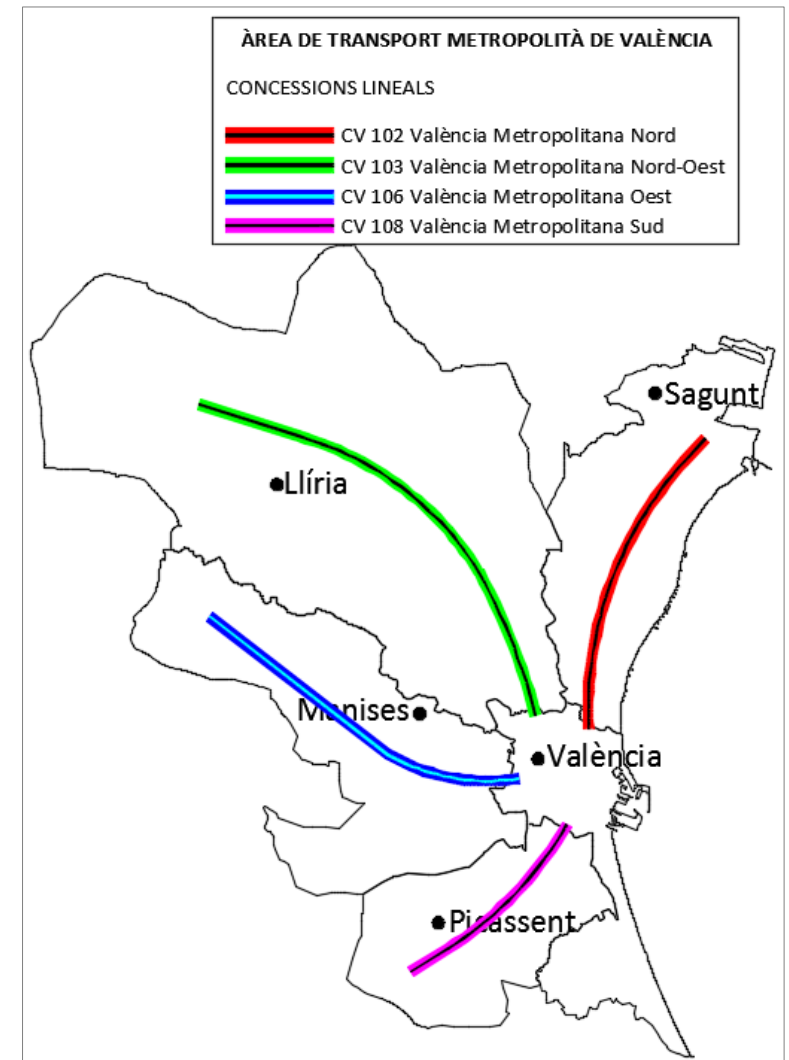
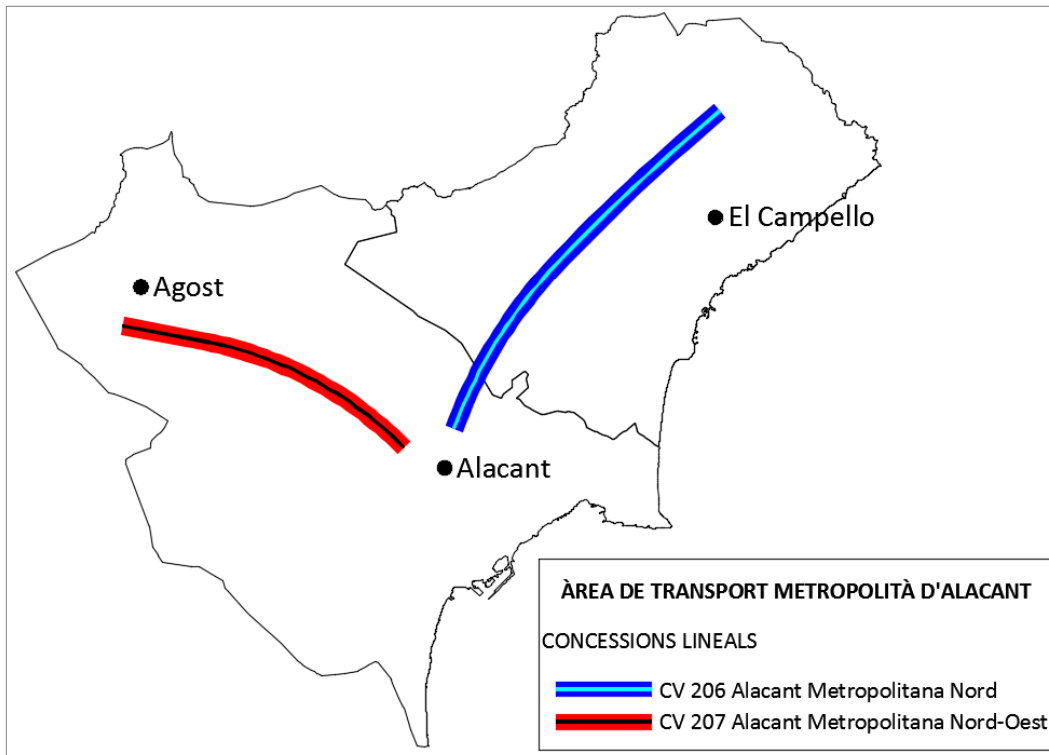


## PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

# PROPUESTA DE REORDENACIÓN

## ÁREAS METROPOLITANAS

- 4 CONCESIONES METROPOLITANAS EN LA PROVINCIA DE VALÈNCIA
- 2 CONCESIONES METROPOLITANAS EN LA PROVINCIA DE ALACANT





PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

# PROPUESTA DE REORDENACIÓN

## CUADRO RESUMEN CONCESIONES

Provincia	Número de concesiones actuales	Número de concesiones propuestas
<b>Castelló</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>València</b>	<b>47</b>	<b>15</b>
<b>Alicante</b>	<b>31</b>	<b>16</b>
<b>Interprovinciales</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>89</b>	<b>41</b>





## PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

# PRINCIPALES MEJORAS DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

La nueva red transporte público regular por carretera de la GVA contará con:

- ✓ El 100% de los municipios de la Comunitat Valenciana tendrán servicio público de transporte.
- ✓ Servicios competitivos de transporte que minimizarán los tiempos de viaje
- ✓ Flota de autobuses renovada.
- ✓ Sistema de gestión y seguimiento de los servicios públicos que proporcionen datos en tiempo real y puedan ofrecer una mayor y mejor información al usuario.
- ✓ Establecimiento de índices de calidad que deberán ser cumplidos por los operadores.
- ✓ Marca corporativa de identidad de los transporte públicos de la GVA.





PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

## PRÓXIMOS PASOS

**Redacción de los anteproyectos**



**Información pública**



**Recopilación y análisis alegaciones  
Aprobación de proyectos**



**Licitación contratos**



**Adjudicación contratos**