



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

MAPA CONCESSIONAL DELS SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT PER CARRETERA DE LA COMUNITAT VALENCIANA

València, 15 de novembre de 2017





ÍNDICE

- ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL
- METODOLOGÍA DE DIAGNÓSTICO
- CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO
- OBJETIVOS DEL MAPA CONCESIONAL
- CRITERIOS PARA LA ELABORACIÓN DEL MAPA
- PRINCIPALES EJES DE MOVILIDAD
- PROPUESTA DE REORDENACIÓN
- PRINCIPALES MEJORAS DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL
- PRÓXIMOS PASOS



PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL

ANTECEDENTES

Socialmente:

- Disminución de la población en ámbitos rurales
- Envejecimiento de la población
- Disminución de la movilidad ligado a la crisis económica
- Incremento de la motorización
- Mejora de las infraestructuras de comunicación
- Descentralización de los servicios públicos

- **Nuevas pautas de movilidad**
- **Disminución del uso del transporte público**

- **Reducción de oferta – peor servicio**
- **Falta de acceso al servicio público**

Sectorialmente:

- Excesiva fragmentación concesional
- Escasa dimensión de las concesiones
- Disminución de ingresos

Pérdida de rentabilidad del sector

Falta de cobertura ingresos/costes

- **Reducción de oferta – peor servicio**
- **Abandono de concesiones**

PÉRDIDA DE VIAJEROS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO



ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL

SITUACIÓN ACTUAL

- **89 títulos concesionales**; 86 de naturaleza provincial y 3 de índole interprovincial, con más de 200 líneas en explotación en conjunto.
- **Concesiones caducadas (prorrogadas)**, incluso en situación de abandono en su prestación.
- Operadas por un **conjunto heterogéneo de empresas** de diferente naturaleza, dimensión y capacidades.
- **Transporte escolar** se presta **sin ninguna coordinación con el transporte regular**.



METODOLOGÍA DE DIAGNÓSTICO

ÍTEMS DE ESTUDIO

- **POBLACIÓN:** Volumen de población y evolución de la población; concentración vs dispersión; población dependiente de transporte público; tasas de motorización.
- **ECONOMÍA Y EMPLEO:** Principal actividad económica comarcal, centros de trabajo; población activa; desequilibrio entre activos empleados y puestos de trabajo disponible.
- **DEPENDENCIAS FUNCIONALES Y CENTROS ATRACTORES:** Centros educativos, dependencias sanitarias, dependencias judiciales, focos especiales atractores de movilidad.
- **INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD:** Caracterización del sistema viario y las infraestructuras existentes y previstas de transporte por carretera.
- **CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD GENERAL:** Estudio de los flujos de movilidad territorial.
- **DESCRIPCIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO:** Caracterización de la oferta/demanda de todos los transportes públicos; proceso participativo de administraciones y operadores.
- **CARACTERIZACIÓN DEL TRANSPORTE ESCOLAR:** Estudio del transporte escolar de la CV.



METODOLOGÍA DE DIAGNÓSTICO

PROVINCIA DE CASTELLÓ

Hospitales:

- Hospital de Vinaròs
- Hospital General Castelló
- Hospital Provincial Castelló
- Hospital de la Plana

Universidades:

- Universitat Jaume I (UJI)





PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

METODOLOGÍA DE DIAGNÓSTICO

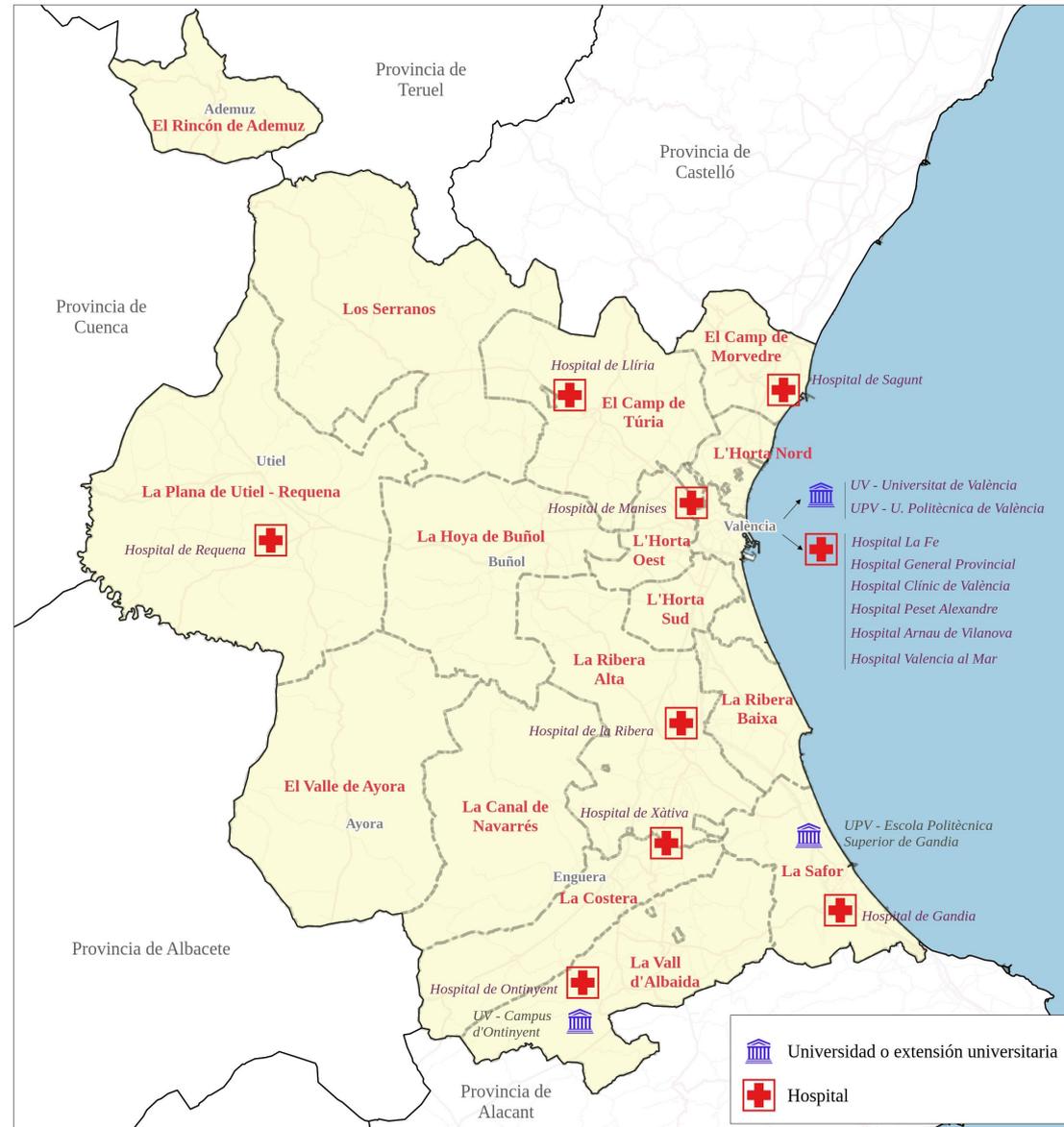
PROVINCIA DE VALÈNCIA

Hospitales:

- Hospital La Fe
- Hospital General Provincial
- Hospital Clínic de València
- Hospital Peset Aleixandre
- Hospital Arnau de Vilanova
- Hospital València al Mar
- Hospital de Sagunt
- Hospital de Llíria
- Hospital de Manises
- Hospital de Requena
- Hospital de la Ribera
- Hospital de Xàtiva
- Hospital de Ontinyent
- Hospital de Gandia

Universidades:

- Universitat Politècnica de València (UPV)
- Universitat de València (UV)
- UPV- Escola Politècnica Superior de Gandia
- UV- Campus d'Ontinyent





METODOLOGÍA DE DIAGNÓSTICO

PROVINCIA DE ALACANT

Hospitales:

- Hospital La Marina (Dènia)
- Hospital Virgen de Los Lirios (Alcoi)
- Hospital de La Marina Baixa (La Vila Joiosa)
- Hospital General de Elda
- Hospital Universitario (Sant Joan)
- Hospital General d'Alacant
- Hospital General d'Elx
- Hospital Universitario del Vinalopó (Elx)
- Hospital de El Baix Segura (Orihuela)

Universidades:

- UPV – Campus d'Alcoi
- Universitat d'Alacant
- Universitat Miguel Hernández (UMH) (Elx)
- UMH – Campus de Sant Joan
- UMH – Campus d'Orihuela

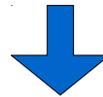




CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO

Relaciones de dependencia funcional fuera de los límites de las actuales concesiones

- (1) Flujos de movilidad con escasa o nula oferta de servicio
- (2) Tasa de cobertura ingresos/costes muy deficitaria debido al mal diseño
- (3) Rutas poco competitivas con altos tiempos de viaje
- (4) Desajustes entre los niveles de oferta y demanda
- (5) Material móvil obsoleto
- (6) Marco tarifario desintegrado y heterogéneo
- (7) Ausencia de Imagen corporativa → Falta de visibilidad y (re)conocimiento social.
- (8) Déficit de inversión e innovación tecnológica (SIV/SAE)



EL SISTEMA ACTUAL DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR POR CARRETERA DE LA COMUNITAT VALENCIANA NO RESPONDE A LA DEMANDA DE LA SOCIEDAD VALENCIANA DE HOY EN DÍA

PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

OBJETIVOS DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

FOMENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE LOS SERVICIOS REGULARES POR CARRETERA MEDIANTE EL DISEÑO DE UNA RED COHERENTE Y EFICIENTE QUE SE AJUSTE A LAS NECESIDADES REALES DE LA POBLACIÓN

OBJETIVOS OPERACIONALES:

- Aumento de la cobertura, accesibilidad y conectividad territorial.
- Desarrollo de mejoras en la calidad del servicio público.
- Alineamiento de la oferta a la demanda.
- Optimización de costes operacionales y reducción de externalidades del servicio.



FINALIDAD DEL ESTUDIO

RACIONALIZAR LOS SERVICIOS

- Demanda real
- Necesidades

MEJORA DE LA CONGESTION Y DEL MEDIOAMBIENTE



EN UNA VISIÓN DE UN TRANSPORTE EFICIENTE, INTEGRADO Y MODERNO



CRITERIOS PARA LA ELABORACIÓN DEL MAPA

- **Agrupación de títulos concesionales**, con vistas a diseñar contratos con una dimensión económica mínima en el entorno de 500.000€ anuales de costes por concesión.
- **Segregación de rutas íntegramente urbanas** de títulos competencia de la GVA; particularmente en los municipios de más de 50.000 habitantes (competencia local del transporte colectivo urbano).
- **Mejora de la accesibilidad y cobertura territorial**, incorporando nuevos núcleos a la red prestacional y favoreciendo la ejecución de transbordos competitivos (coordinación e intermodalidad).
- **Mantenimiento, o mejora, de los niveles de oferta** sobre criterios de racionalidad equitativa y eficiencia en la prestación.
- **Flexibilización de las condiciones de la prestación**, considerando posibles soluciones de transporte a la demanda.



CRITERIOS PARA LA ELABORACIÓN DEL MAPA

- **Integración del transporte escolar** en zonas donde sea necesario por criterios de equilibrio económico, mejora de la oferta o capilaridad de la red.
- Garantizar el **acceso universal a los centros sanitarios y hospitalarios de referencia**.
- Favorecer la **conexión directa de todos los núcleos de población con cierta entidad con los nodos de centralidad** (cabeceras) comarcal.
- **Proporcionar servicios directos y competitivos** (alta velocidad comercial) entre las cabeceras comarcales o entre aquellos núcleos de cierta entidad poblacional.



PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

PRINCIPALES EJES DE MOVILIDAD EN LA PROVINCIA DE CASTELLÓ

PRINCIPALES FOCOS ATRACTORES

- Castelló
- Vinaròs-Benicarló

RELACIONES INTERNAS IMPORTANTES

- Vila-real - Castelló
- Morella – Castelló
- Benicarló – Castelló
- Segorbe – Castelló
- Onda – Vila-real





PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

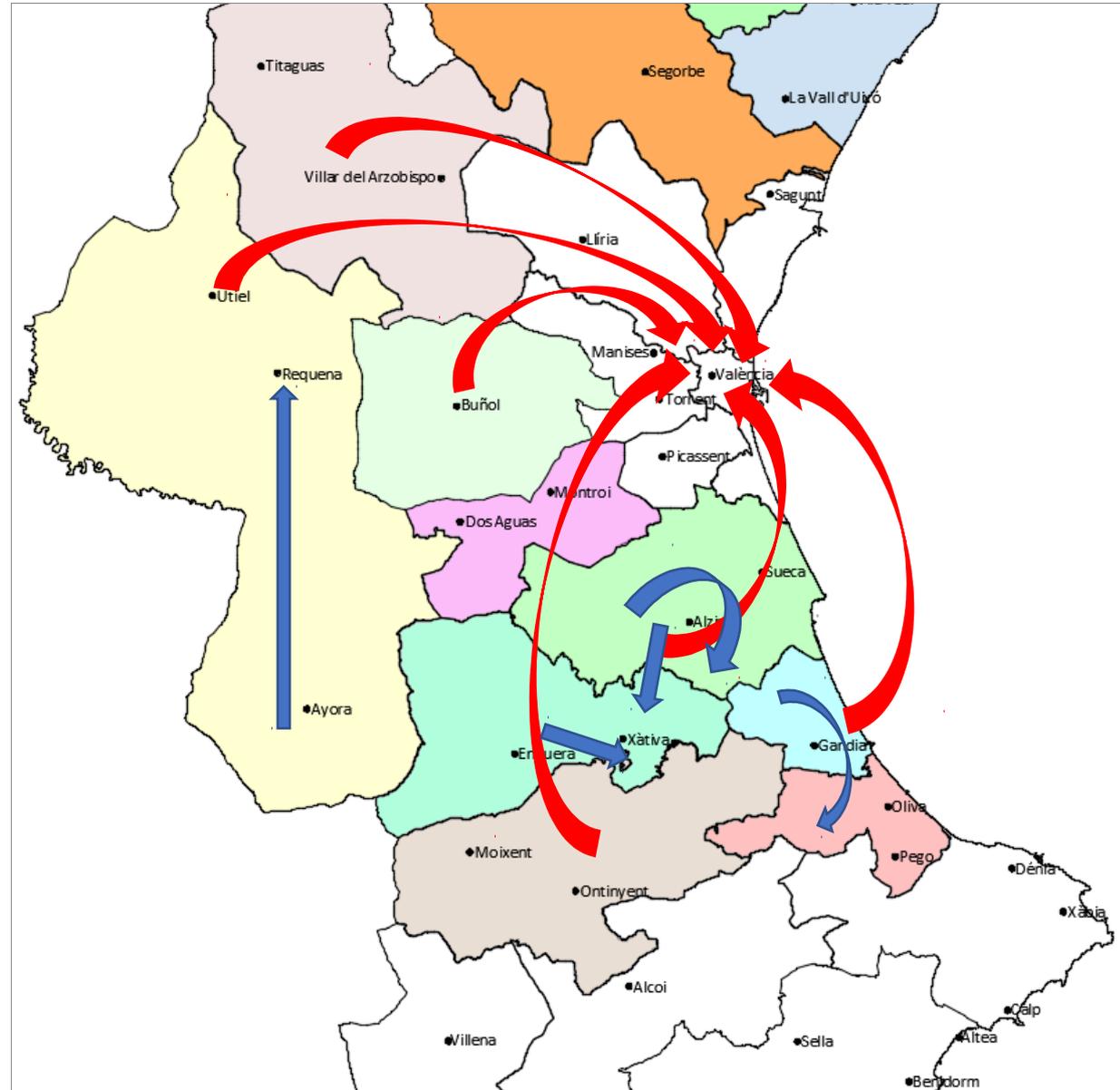
PRINCIPALES EJES DE MOVILIDAD EN LA PROVINCIA DE VALÈNCIA

PRINCIPALES FOCOS ATRACTORES

- València
- Gandia
- Xàtiva
- Requena
- Alzira

RELACIONES INTERNAS IMPORTANTES

- Utiel/Requena – València
- Buñol – València
- Gandía - València
- Ayora - Requena
- La Safor
- La Ribera



PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

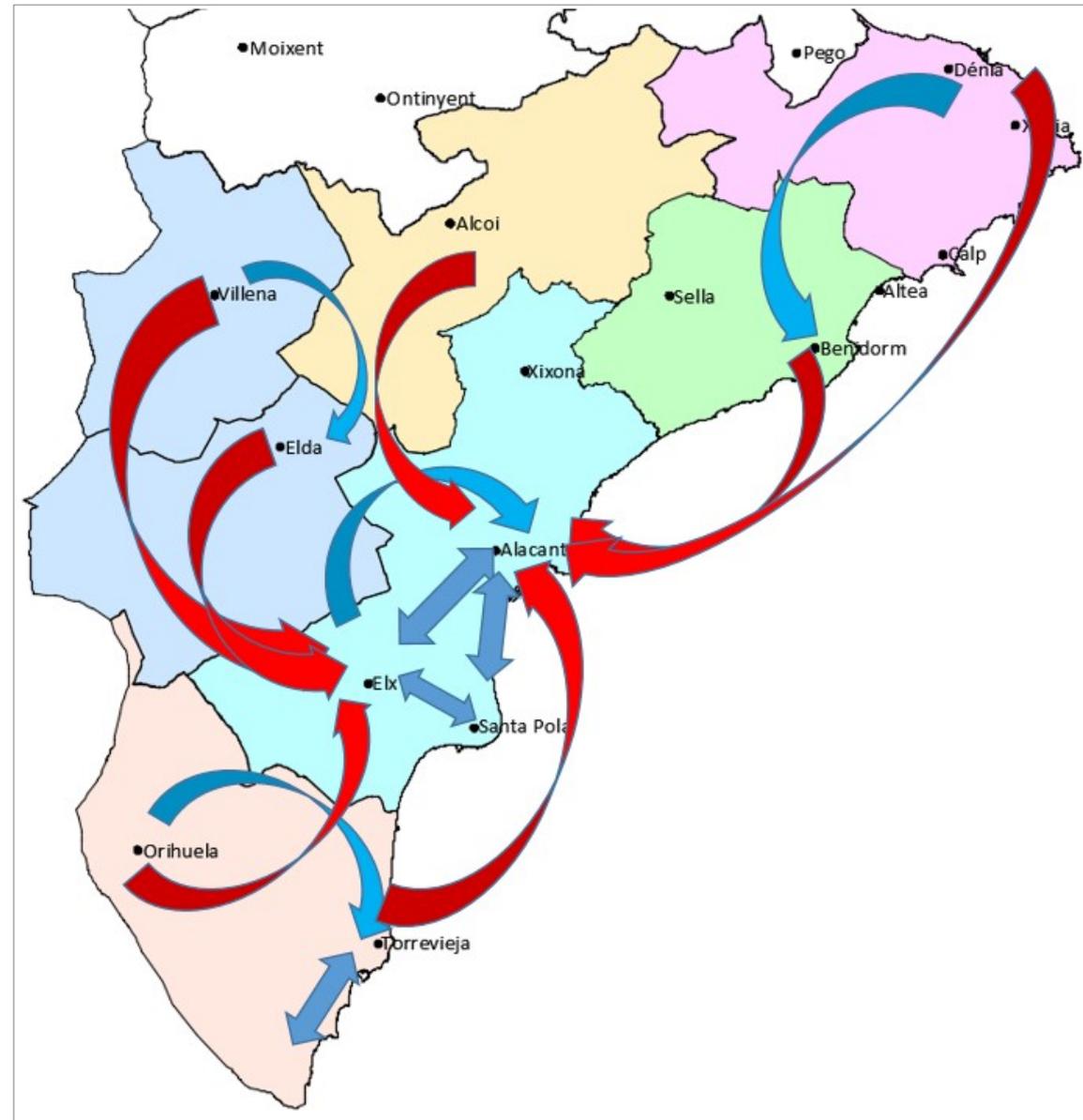
PRINCIPALES EJES DE MOVILIDAD EN LA PROVINCIA DE ALACANT

PRINCIPALES FOCOS ATRACTORES

- Alacant
- Elx
- Benidorm
- Torreveija

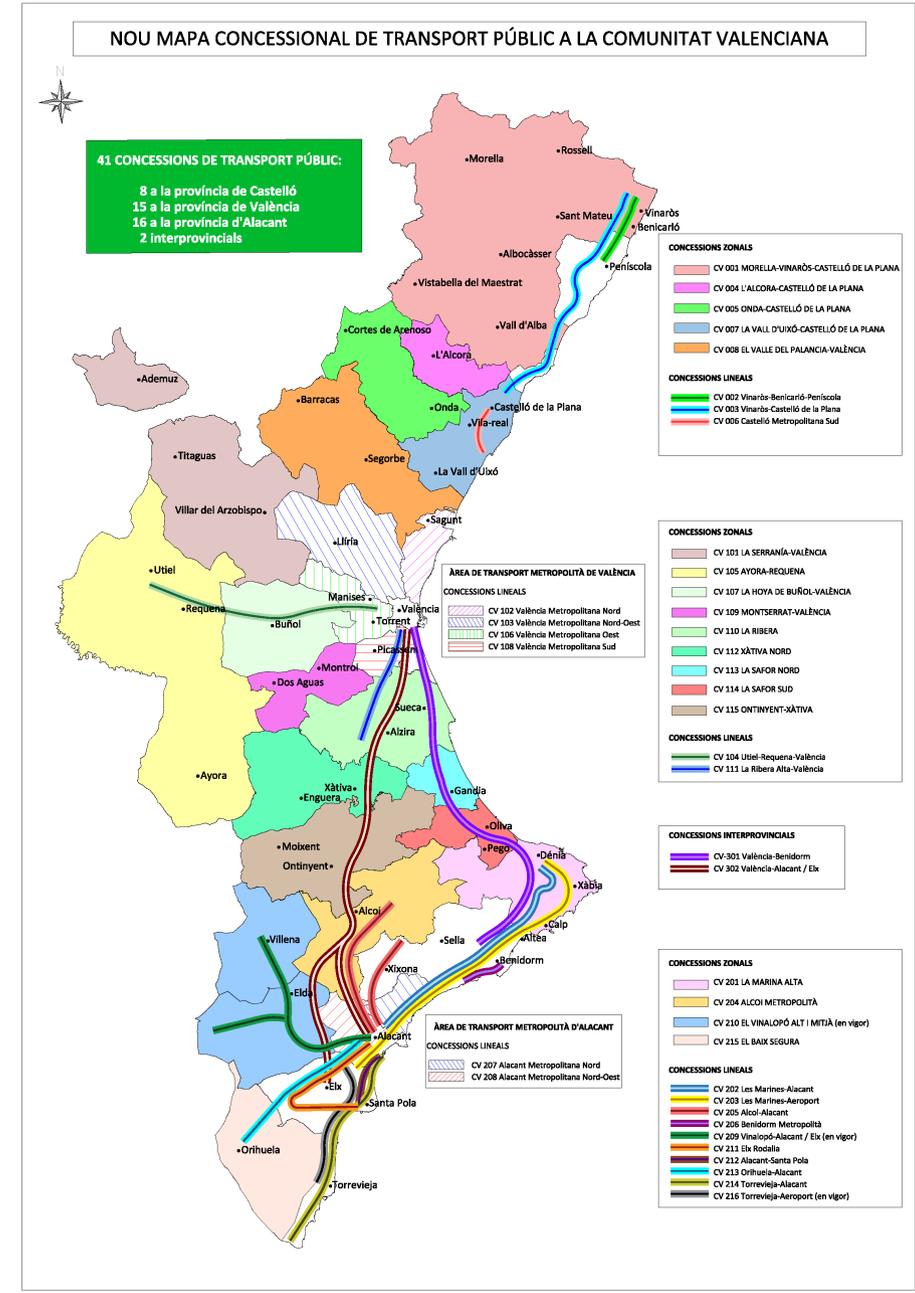
RELACIONES INTERNAS IMPORTANTES

- Elx – Crevillent - Santa Pola- Alacant
- Alacant – Benidorm - Denia
- Alacant - Torreveija
- Elx– Elda/Petrer – Villena
- Orihuela – Torreveija
- Orihuela – Elx – Alacant
- Alcoi - Alacant



PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

- **CONCESIÓN LINEAL:** Concesión de transporte público de uso general cuyas rutas se estructuran en base a un eje principal de movilidad.
- **CONCESIÓN ZONAL:** Zona geográfica / funcional que alberga servicios regulares de transporte de uso general o especial como el transporte escolar.

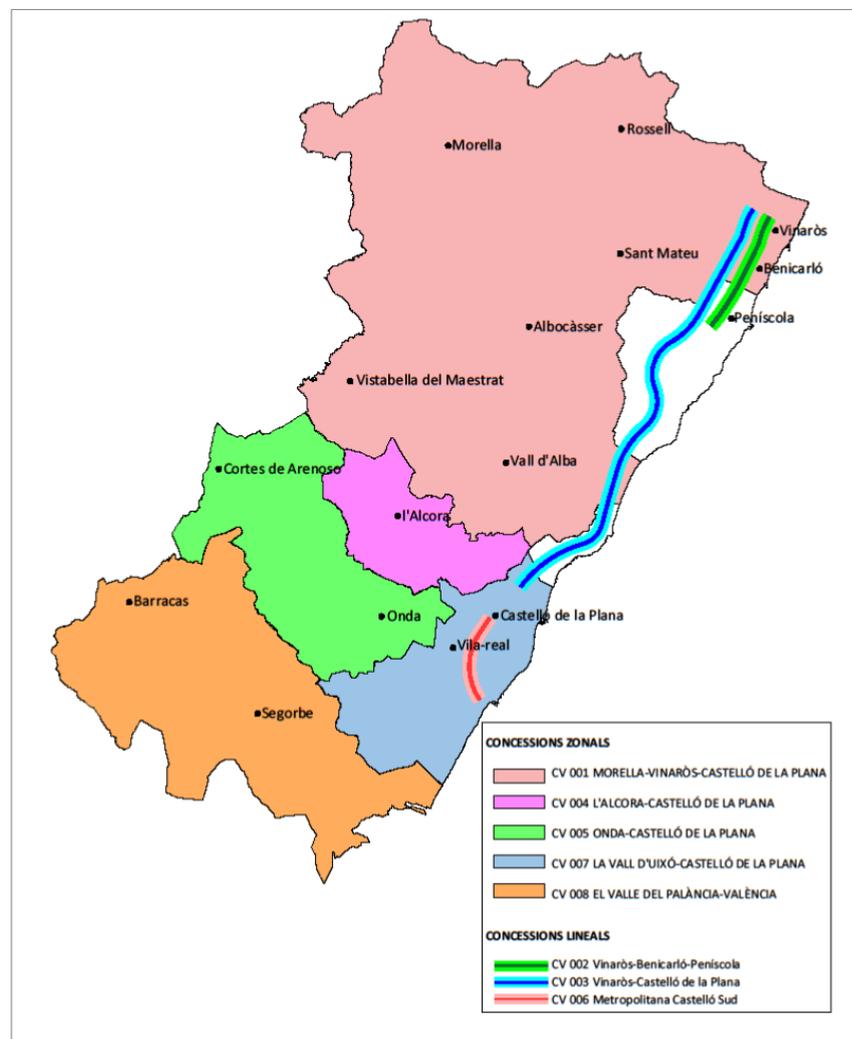


PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

PROPUESTA DE REORDENACIÓN

PROVINCIA DE CASTELLÓ

- **5 CONCESIONES ZONALES** que cubren los tráficos interiores de su área y contemplan la posibilidad de integración del transporte escolar.
- **3 CONCESIONES LINEALES** que conectan las áreas funcionales de transporte con los principales núcleos atractores (Benicarló/Vinaròs, Castelló y Vila-real)

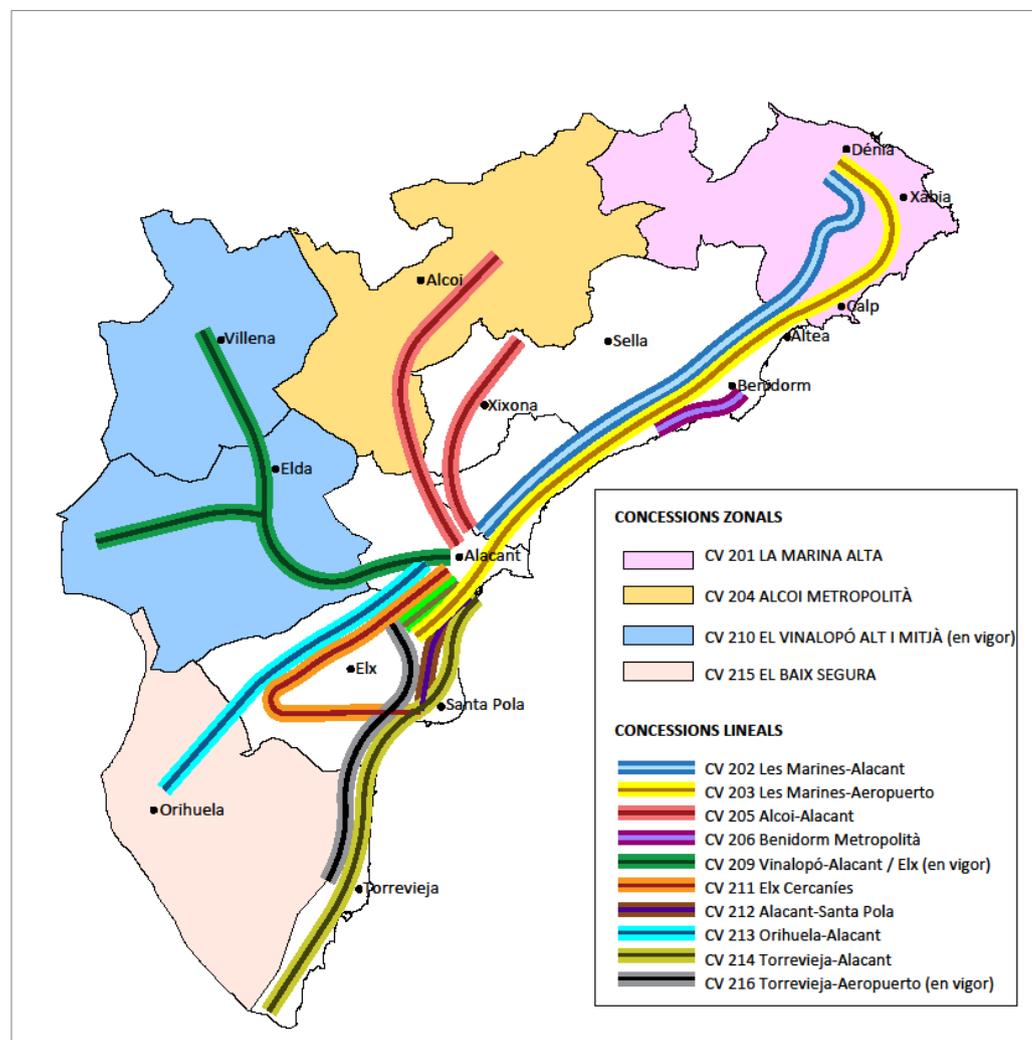


PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

PROPUESTA DE REORDENACIÓN

PROVINCIA DE ALACANT

- **4 CONCESIONES ZONALES** que cubren los tráficos interiores de su área y contemplan la posibilidad de integración del transporte escolar.
- **8 CONCESIONES LINEALES** que conectan las áreas funcionales de transporte con los principales núcleos atractores (Elche y Alicante).
- **2 CONCESIONES AEROPORTUARIAS** que conectan el aeropuerto con los principales núcleos de demanda aeroportuaria.



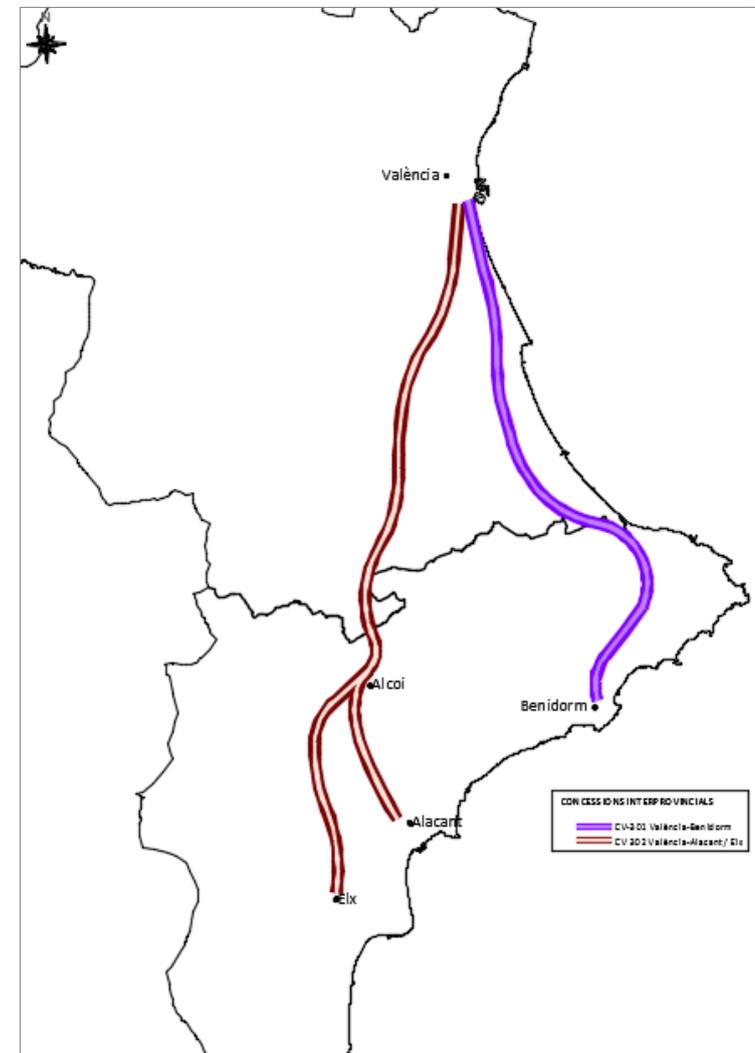


PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

PROPUESTA DE REORDENACIÓN

INTERPROVINCIALES

- **2 CONCESIONES INTERPROVINCIALES** que cubren los tráficos entre València con Benidorm, Alcoi, Alacant y Elx



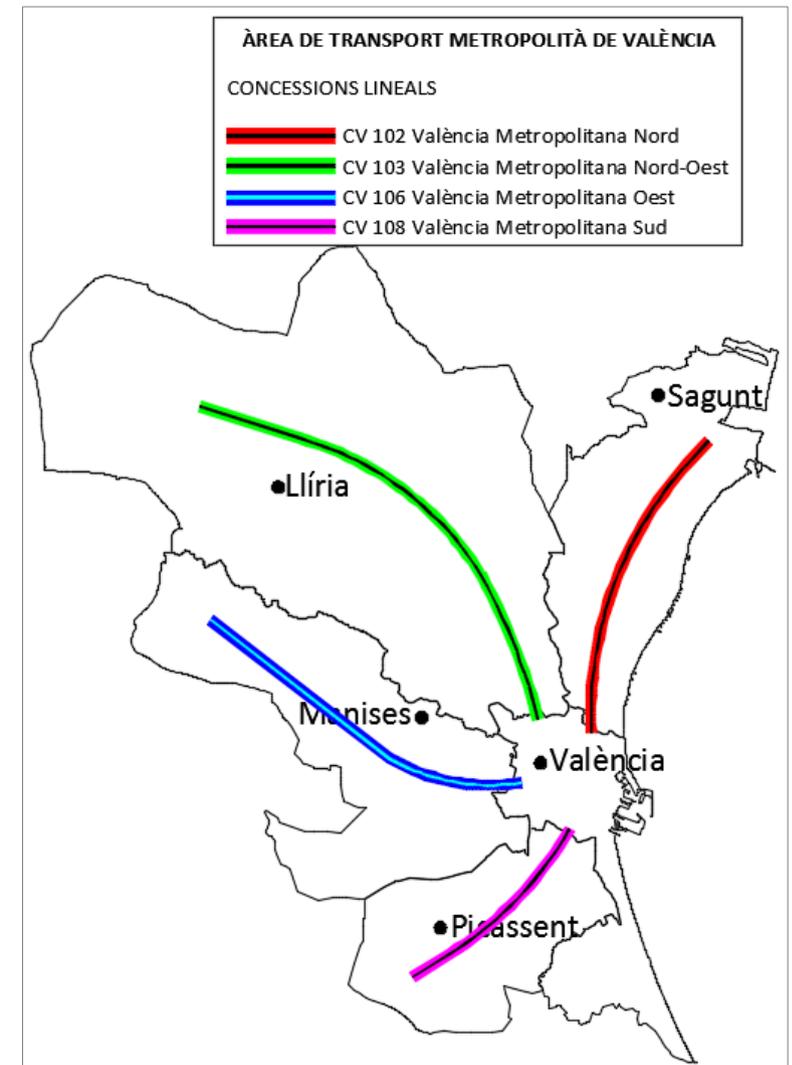
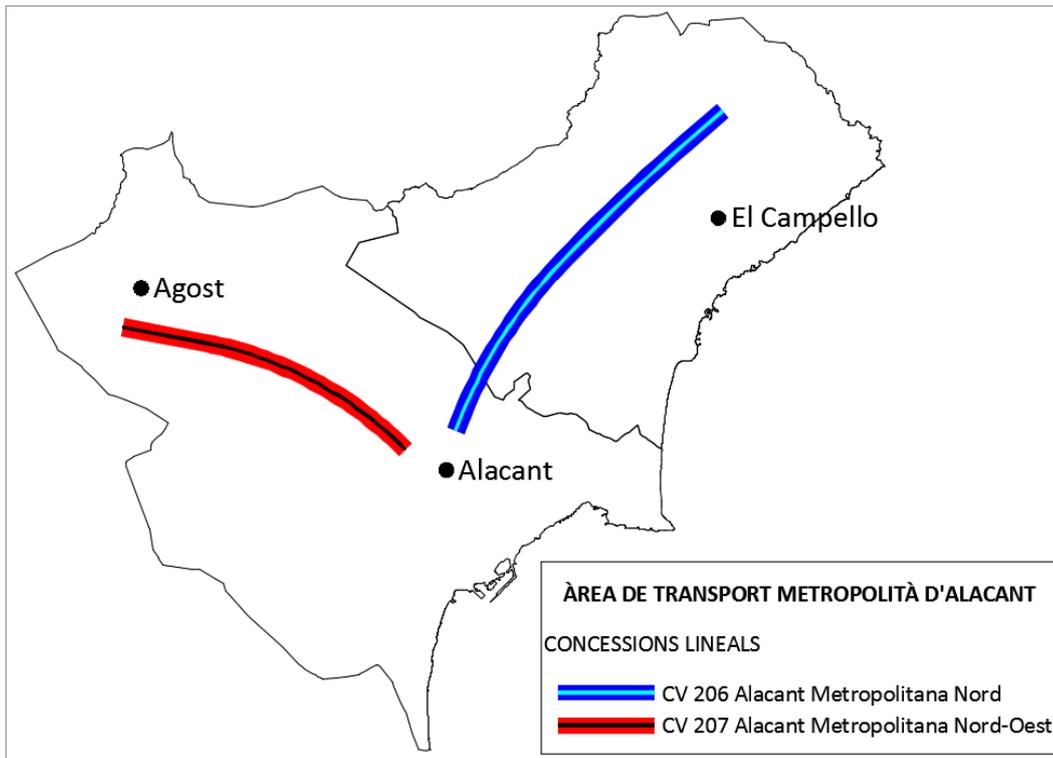


PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

PROPUESTA DE REORDENACIÓN

ÁREAS METROPOLITANAS

- 4 CONCESIONES METROPOLITANAS EN LA PROVINCIA DE VALÈNCIA
- 2 CONCESIONES METROPOLITANAS EN LA PROVINCIA DE ALACANT





PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

PROPUESTA DE REORDENACIÓN

CUADRO RESUMEN CONCESIONES

Provincia	Número de concesiones actuales	Número de concesiones propuestas
Castelló	8	8
València	47	15
Alicante	31	16
Interprovinciales	3	2
TOTAL	89	41

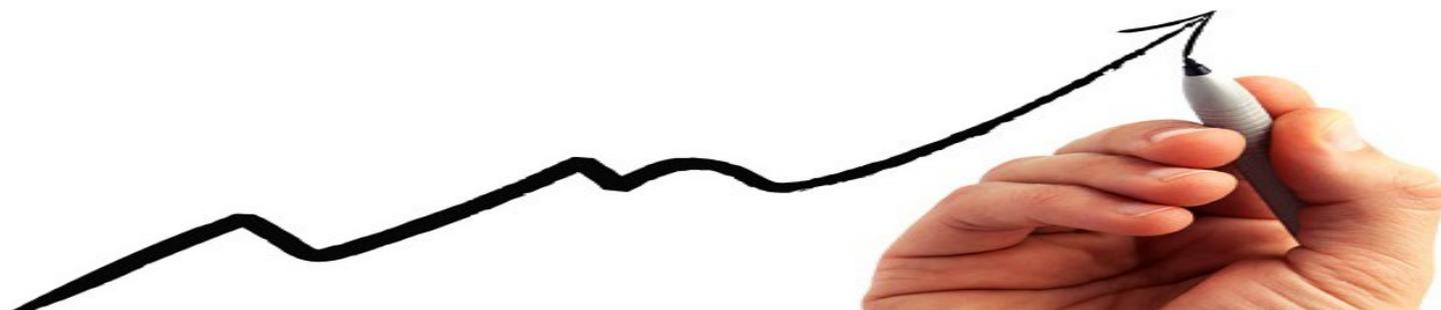


PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

PRINCIPALES MEJORAS DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

La nueva red transporte público regular por carretera de la GVA contará con:

- ✓ El 100% de los municipios de la Comunitat Valenciana tendrán servicio público de transporte.
- ✓ Servicios competitivos de transporte que minimizarán los tiempos de viaje
- ✓ Flota de autobuses renovada.
- ✓ Sistema de gestión y seguimiento de los servicios públicos que proporcionen datos en tiempo real y puedan ofrecer una mayor y mejor información al usuario.
- ✓ Establecimiento de índices de calidad que deberán ser cumplidos por los operadores.
- ✓ Marca corporativa de identidad de los transporte públicos de la GVA.





PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL

PRÓXIMOS PASOS

Redacción de los anteproyectos



Información pública



Recopilación y análisis alegaciones
Aprobación de proyectos



Licitación contratos



Adjudicación contratos