



e-mail: [gremial@gremiotaxis.org](mailto:gremial@gremiotaxis.org)  
[www.agtaxisvalencia.com](http://www.agtaxisvalencia.com)

GENERALITAT VALENCIANA  
CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRAS PÚBLIQUES I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Data 01 AGO. 2017

ENTRADA N.º 34023/3000  
REGISTRE GENERAL

Tlf. 963 570 164  
Fax 963 570 158  
C. Músico Gomis, 36-bj  
46014 - Valencia

**CONSELLERIA DE VIVIENDA OBRAS PÚBLICAS Y  
VERTEBRACION DEL TERRITORIO**  
**D. CARLOS DOMINGO SOLER DIRECTOR GENERAL DE  
OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE Y MOVILIDAD**  
*Castán Tobeñas 77 Torre 1 Valencia*

**ISMAEL ARRAEZ BAÑON**, con D.N.I. 25417352 Y  
Presidente de la **UNION DE ASOCIACIONES DE TAXIS  
DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (UATCV)** con C.I.F.  
G46241055 y domicilio social en la Plaza Músico Gomis 36  
bajo de Valencia, comparece y como mejor proceda **DICE**

Que habiendo tenido conocimiento de la publicación del  
borrador de la Orden por la que se fijan las Tarifas para los  
servicios Interurbanos de Transporte Publico discrecional de  
viajeros en automóviles de turismo (Taxi) en la Comunidad  
Valenciana por parte de Dirección General de Obras  
Públicas, Transporte y Movilidad por la que se somete a  
trámite de información pública dicha orden, motiva el  
presente escrito para cumplimentar el trámite en nombre  
de la UATCV formulando las siguientes

**A L E G A C I O N E S**

**ARTICULO 1.2**

Dicha definición debe completarse en los siguientes  
términos: "***Son servicios interurbanos de taxi los que  
se realizan con origen en un municipio o área de  
prestación conjunta y destino fuera de dicho ámbito  
territorial así como también tendrán la consideración  
de interurbanos aquellos trayectos que el taxista  
realice y se inicien fuera de su área o municipio por  
ser servicios previamente autorizados por la  
administración tales como recogida puntual de  
viajeros en Puertos, Aeropuertos y Estaciones de***



e-mail: [gremial@gremiotaxis.org](mailto:gremial@gremiotaxis.org)  
[www.agtaxisvalencia.com](http://www.agtaxisvalencia.com)

Tlf. 963 570 164  
Fax 963 570 158  
C. Músico Gomis, 36-bj  
46014 - Valencia

## ***ferrocarril y alta velocidad en los términos regulados en la presente ley.***

El motivo de extender la definición de servicio interurbano es que ningún servicio de taxi que tenga tal carácter quede fuera de la definición legal y por ejemplo cuando un taxista con previa autorización de la administración acuda a recoger a un pasajero a un aeropuerto fuera de su municipio o área para trasladarlo a otra localidad ese servicio sea considerado igualmente interurbano. Es una precisión conceptual que entendemos debe reflejarse.

### **ARTICULO 1.3**

Modificar dicho articulado quedando redactado de la siguiente manera:

Los servicios interurbanos que se inicien dentro de una determinada área funcional en la que existan tarifas urbanas reguladas, se iniciarán con la tarifa urbana correspondiente al momento de la toma de servicio, y hasta el final del ámbito funcional al que pertenezca el taxi, momento en el cual se procederá al cambio a tarifa interurbana hasta el destino fuera de su área funcional.

Si el viajero hubiera contratado el regreso, este importe incluye el kilometraje, hasta entrar nuevamente en el ámbito funcional, por lo que la vuelta se realizará con la tarifa de retorno, desde donde el taxímetro pasará a la tarifa urbana correspondiente.

### **Motivación:**

Sin ninguna duda la forma más transparente de aplicar las tarifas, es introduciendo la tarifa urbana en suelo urbano y la tarifa interurbana en suelo interurbano.



e-mail: [gremial@gremiotaxis.org](mailto:gremial@gremiotaxis.org)  
[www.agtaxisvalencia.com](http://www.agtaxisvalencia.com)

Tlf. 963 570 164  
Fax 963 570 158  
C. Músico Gomis, 36-bj  
46014 - Valencia

Consideramos también que el hecho de comenzar un servicio con la tarifa interurbana, y atendiendo al sistema tarifario actual, supone una merma económica en los ingresos del taxista. Por otra parte, podría darse la circunstancia que un servicio que a priori y a petición del usuario iba a ser interurbano, por cualquier circunstancia que le suceda al mismo usuario, termine finalizándose dentro del misma área provocando de esa manera una importante merma económica puesto que el precio del km recorrido con la tarifa urbana es mayor que el de la interurbana. Por lo que debe quedar fijado en este artículo 16 que el taxista dentro de su área o municipio aplica la tarifa correspondiente y, en el momento en que rebasa el ámbito del municipio o área es cuando debe continuar el trayecto aplicando la tarifa interurbana.

## **ARTICULO 2.1.**

Los servicios interurbanos de transporte público discrecional para personas que viajen por carretera, llevados a cabo por vehículos provistos de autorización documentada en tarjeta de la clase VT, se realizarán con sujeción a las siguientes tarifas máximas (impuestos incluidos).

Proponemos las siguientes tarifas:

### **Tarifa 3**

Inicio de servicio o bajada de bandera:	2.50 €
Precio por kilómetro recorrido o fracción:	1.40 €
Mínimo de percepción:	5.00 €
Precio por hora de espera:	17,60 €



Tlf. 963 570 164  
Fax 963 570 158  
C. Músico Gomis, 36-bj  
46014 - Valencia

e-mail: [gremial@gremiotaxis.org](mailto:gremial@gremiotaxis.org)  
[www.agtaxisvalencia.com](http://www.agtaxisvalencia.com)

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 4.40 euros cada fracción, en aquellos taxis, que no dispongan de aparato taxímetro.

En aquellos ámbitos funcionales donde exista algún tipo de complementos o suplemento aprobados en las tarifas urbanas, como servicios con origen en el aeropuerto, puerto, feria de muestras, etc. También se aplicará en las tarifas interurbanas.

En aquellos ámbitos funcionales donde en sus tarifas urbanas existan máximos de recogida para servicios contratados por medios telefónicos o telemáticos, se aplicará dichos máximos también en los servicios interurbanos.

#### Motivación:

Con motivo de ir unificando las tarifas urbanas e interurbanas en toda la Comunidad Valenciana, vemos conveniente introducir una bajada de bandera o inicio del servicio de las tarifas interurbanas, no podemos discriminar a aquellos ámbitos funcionales que carecen de tarifas urbanas.

Tenemos que tener en cuenta que los servicios con origen en aeropuerto, puertos y feria de muestras actualmente tienen un suplemento que sería muy conflictiva perder.

Los taxis con aparato taxímetro, contabilizan los tiempos de espera con taxímetro, por lo tanto, hay que diferenciarlos en la redacción, de los taxis sin taxímetro que computaran las fracciones de 15 minutos.

En cuanto a la propuesta de tarifas, como se podrá observar se ha suprimido la tarifa especial de aplicación en horario nocturno, domingos y festivos con el objetivo de



Tlf. 963 570 164  
Fax 963 570 158  
C. Músico Gomis, 36-bj  
46014 - Valencia

e-mail: [gremial@gremiotaxis.org](mailto:gremial@gremiotaxis.org)  
[www.agtaxisvalencia.com](http://www.agtaxisvalencia.com)

simplificar las tarifas de cara a la comprensión por parte del usuario, así como de facilitar la programación a los instaladores de aparatos taxímetros quedando una única tarifa con independencia del día y la hora en la que se aplique.

En cuanto a la moderada subida en el importe del km recorrido y hora de espera propuesta, decir que el sector del transporte, en el periodo de enero de 2016 a enero de 2017 ha sufrido una variación al alza del 7,6 % y recordamos que el taxista lleva repercutiendo sobre su economía la subida del 2% de I.V.A qué se produjo ya hace varios años.

Si tenemos en cuenta que además llevamos cuatro años con las tarifas congeladas, nos parece una propuesta de subida más que justa y razonable.

### **ARTICULO 3**

Con el fin de clarificar mejor el régimen de contratación, proponemos que el artículo quede de la siguiente forma:

Los servicios se contratarán en régimen de coche completo, por el itinerario más corto en distancia o tiempo, si no se conviniera lo contrario.

Donde existan tarifas urbanas, los servicios interurbanos se iniciarán con la tarifa urbana correspondiente. Y desde el final del ámbito funcional hasta el destino fuera de ellas, se aplicará la tarifa interurbana que corresponda.

Si el viajero hubiera contratado el regreso, este importe incluye el kilometraje hasta entrar nuevamente en el ámbito funcional, por lo que la vuelta se realizará con la



Tlf. 963 570 164  
Fax 963 570 158  
C. Músico Gomis, 36-bj  
46014 - Valencia

e-mail: [gremial@gremiotaxis.org](mailto:gremial@gremiotaxis.org)  
[www.agtaxisvalencia.com](http://www.agtaxisvalencia.com)

tarifa de retorno, desde donde el taxímetro pasará a la tarifa urbana correspondiente, esta tarifa de retorno solo tarificará por tiempo cuando el vehículo se encuentre parado por circunstancias del tráfico.

### **Motivación:**

Está bien que incluya el kilometraje, pero se pueden producir retenciones a las entradas de las poblaciones o situaciones similares por las circunstancias del tráfico, (obras, accidentes que puede conllevar obligatoriamente a desvíos con grandes rodeos, etc.) Y es justo que al menos se nos compense el tiempo.

### **ARTICULO 5**

Para no dejar lugar a la confusión, proponemos que el artículo que se redacta de la siguiente manera:

La persona que haga uso del servicio tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje, de acuerdo con lo dispuesto en la disposición transitoria séptima de la LMCV. En todo caso, los equipajes que se podrán transportar gratuitamente en los vehículos serán los que dicho vehículo admita dentro del límite de capacidad **del maletero** y de acuerdo con la normativa de seguridad y circulación vigentes.

### **DISPOSICIÓN ADICIONAL**

Solicitamos la supresión de la misma, entendiendo que la aplicación de esta orden podría suponer que fuera necesario, por ejemplo, la realización de pegatinas de tarifas para su exposición en el vehículo o incluso el cambio de determinados aparatos taxímetros que entendemos que



e-mail: [gremial@gremiotaxis.org](mailto:gremial@gremiotaxis.org)  
[www.agtaxisvalencia.com](http://www.agtaxisvalencia.com)

Tlf. 963 570 164  
Fax 963 570 158  
C. Músico Gomis, 36-bj  
46014 - Valencia

la Conselleria debería de hacer un esfuerzo en ayudar al taxista como si lo han hecho en otras Comunidades Autónomas y no dejando que todo el peso económico de la aplicación de la orden recaiga sobre el taxista.

## **DISPOSICIONES FINAL SEGUNDA.**

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana. Las tarifas, suplementos y mínimos regulados en esta orden solo podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetro cuando el vehículo disponga de este dispositivo. Los programas deberán incluir una reprogramación, para que la entrada en vigor de las tarifas, se efectúen a las 00:00 horas del día 15/12/2017 de manera homogénea en todos los taxímetros de los vehículos auto taxis.

### **Motivación:**

Debemos homogeneizar el sistema de modificación de las tarifas en toda la Comunidad Valenciana, y seguir el ejemplo de otras comunidades autónomas, como la madrileña o catalana. Ellos lo organizan de forma que las asociaciones presentan sus propuestas de subida o modificación de tarifas con la suficiente antelación para que la administración las apruebe a fecha del 1 de diciembre, para que entren en funcionamiento el día 15 de diciembre, mediante una reprogramación en los taxímetros, que automáticamente entra en funcionamiento en todos los taxímetros de los taxis sobre los que recae la Orden. Por otra parte, se dispone de 15 días para comprobar que todos los programas de los fabricantes, funcionan correctamente, ajustándose a la orden.



Tlf. 963 570 164  
Fax 963 570 158  
C. Músico Gomis, 36-bj  
46014 - Valencia

e-mail: [gremial@gremiotaxis.org](mailto:gremial@gremiotaxis.org)  
[www.agtaxisvalencia.com](http://www.agtaxisvalencia.com)

Proponemos por otra parte que la presente Orden se vea ampliada con estos nuevos artículos, o que los mismos se vean a reflejados en alguno de los ya existentes:

### **Peajes.**

Correrá a cargo del usuario, el pago del peaje a que está sometido el uso de una vía. En el caso del viaje de retorno del taxista a su punto de origen, sólo será exigible el pago de peaje si no existiese un itinerario alternativo por una vía no sometida a peaje de kilometraje similar al del viaje de ida.

### **Recibos.**

A petición de los usuarios, se facilitará un recibo, en el que constará, nombre o número de credencial, número de licencia del titular, el precio del servicio, su origen y destino, la hora de inicio y finalización, los kilómetros recorridos, las tarifas aplicadas y los suplementos, que serán emitidos obligatoriamente por impresora en aquellos taxis dotados de la misma y vinculados al taxímetro.

### **Medios de pago.**

Todos los taxis de la Comunidad Valenciana, dispondrán de un medio de pago electrónico TPV, para tarjetas de débito o crédito. Los conductores podrán establecer una cuantía mínima para este cobro, siempre que este anunciada previamente al usuario, si bien esta cantidad no podrá ser inferior al mínimo de percepción.





e-mail: [gremial@gremiotaxis.org](mailto:gremial@gremiotaxis.org)  
[www.agftaxisvalencia.com](http://www.agftaxisvalencia.com)

Tlf. 963 570 164  
Fax 963 570 158  
C. Músico Gomis, 36-bj  
46014 - Valencia

En virtud de lo expuesto:

**SOLICITO AL SR. DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES** tenga por presentadas el antecedente escrito y por cumplimentado el trámite de alegaciones en nombre de la Unión de Asociaciones de Taxis de la Comunidad Valenciana.

**Valencia, a 26 de julio del 2017**

**Fdo. Ismael Arráez Bañón - Presidente**

