

**INFORME sobre la necesidad y oportunidad de la aprobación del proyecto de orden por la que se fijan las tarifas para los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo (taxi).**

El artículo 49.1.15ª del Estatut d'Autonomia atribuye a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discorra íntegramente en su territorio.

El artículo 5, apartado d), de la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, de delegación de facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable, delega "la fijación de las correspondientes tarifas, dentro de los límites establecidos por la Administración de Transportes del Estado."

El artículo 18 de la Ley de 16/1987, de 16 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (en adelante LOTT), establece que "cuando una Comunidad Autónoma haya establecido tarifas de obligado cumplimiento para los transportes interurbanos de viajeros en vehículos de turismo que se desarrollen íntegramente en su territorio, éstas serán también de aplicación a cuantos servicios de esta clase se inicien en el mismo, sea cual fuere el lugar en que finalicen."

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana (en adelante LMCV), establece en su artículo 55 que las tarifas deben garantizar la cobertura del coste real del servicio en condiciones normales de productividad y organización, y permitir una adecuada amortización y un razonable beneficio industrial.

El artículo 55.3 de la LMCV establece que respecto de estos servicios de transporte que tengan destino "fuera del área funcional en el que esté residenciada la autorización están sometidos a tarifas máximas establecidas por el órgano competente de la Generalitat, de acuerdo con los principios señalados en el punto 1".

Al efecto de dotar de suficiente seguridad jurídica la forma de aplicación de las tarifas interurbanas procede elaborar una orden de tarifas interurbanas, derogando regulaciones anteriores.

En fecha 24 de marzo de 2017, se procedió a publicar en la web de la Generalitat <<http://www.habitatge.gva.es/consulta-previa>> la consulta previa, dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, a fin de se planteasen alternativas a la elaboración del proyecto. No habiendo recibido ninguna alegación se ha procedido a elaborar un proyecto de orden en base al articulado de disposiciones generales de las mismas características.

Valencia, 12 de julio de 2017

EL DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE Y MOVILIDAD