



un eix

Programa estratègic per a la millora de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport de la Comunitat Valenciana.



Programa estratègic per a la millora
de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport
de la Comunitat Valenciana.

Se trata de un **documento estratégico de la Generalitat que definirá las principales líneas estratégicas** de actuación a seguir y a desarrollar en materia de **movilidad, infraestructuras y servicios de transporte en el período 2018-2029.**

El objetivo definir el escenario futuro que queremos para la Comunitat Valenciana y **planificar el marco estratégico**, las pautas y las directrices que permitan, mediante el **impulso de la inversión**, desarrollar actuaciones para alcanzarlo.

VISIÓN

El marco general del documento debe ser **la sostenibilidad** entendida desde tres puntos de vista: económico, cohesión social y medio ambiente haciendo de la Comunitat Valenciana una región urbanizada global referente en Europa por la calidad y la eficiencia del sistema de movilidad, permitiendo:

- Una **mejor integración en el corredor Mediterráneo**; aumentando la eficiencia de las grandes infraestructuras de paso; la consolidación de nuevas oportunidades en el sector logístico y los atractivos de localización e inversión. Para ello se plantea mejorar las infraestructuras ferroporcuarias en el transporte de mercancías.
- Una **mayor articulación entre los centros urbanos y una mejor accesibilidad a todo el territorio**, a partir de un sistema de transporte público que vertebra el territorio.
- Un **reparto modal más equilibrado** que ofrece alternativas reales a las pautas de movilidad más insostenibles y mejore la articulación y el atractivo de las opciones, menos contaminantes, más eficientes y más racionales.

METODOLOGÍA

El aspecto fundamental para que la Estrategia tenga éxito es la concertación social que nos permita establecer un gran acuerdo que supere en el tiempo el espacio de las legislaturas. Por ello será imprescindible la participación y el consenso entre las administraciones y todos los agentes sociales implicados en el desarrollo de la misma..



Programa estratègic per a la millora
de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport
de la Comunitat Valenciana.

Como esquema general de la metodología de UNEIX podemos citar el siguiente:

Situación actual y diagnosis.- la Estrategia contendrá primeramente un breve análisis, en términos generales, de la situación actual de las infraestructuras del transporte y de la movilidad de la cual partimos, con la detección de los problemas y carencias que hay que solventar para alcanzar el escenario futuro al cual queremos dirigirnos.

Objetivos y directrices.- la Estrategia definirá el marco para desarrollar las políticas y las inversiones necesarias en el periodo temporal que alcanza. Esta definirá los objetivos generales y las directrices que establezcan como orientar las futuras actuaciones. Definirá por tanto, los criterios de priorización de actuaciones.

Actuaciones.- Finalmente se definirán programas de actuación en las diferentes materias. Se establecerán líneas y programas de actuación que mediante las directrices establecidas nos permitan alcanzar los objetivos y el escenario final deseado.

Estos objetivos, girarán en torno a la sostenibilidad de la movilidad y el transporte y se atenderán de forma prioritaria aquellas actuaciones que siendo compatibles con los principios y directrices contenidos en la Estrategia, supongan una mejora de los cuellos de botella al desarrollo económico.

CONTENIDO

La Estrategia contendrá, entre otros, los siguientes apartados:

Inversiones Generalitat: carreteras, ferrocarriles, puertos, costas, aeropuertos, transporte público, logística.

Inversiones Estado: Agenda Valenciana de Infraestructuras, Corredor Mediterráneo, Plan de Cercanías, infraestructuras del transporte del Estado.

Transporte público de viajeros: nuevo mapa concesional, programa de paradas de autobús, aparcamientos disuasorios y fomento de la intermodalidad, normativa taxi, integración tarifaria de los diferentes modos de transporte público.

Movilidad sostenible: planes de Movilidad Urbana Sostenible, Planes de Movilidad Metropolitana Sostenible, mejora de travesías.



Programa estratègic per a la millora
de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport
de la Comunitat Valenciana.

Conservación y mantenimiento de infraestructuras del transporte: carreteras, ferrocarriles, puertos, catálogo de carreteras, catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias, desarrollo reglamentario, conservación integral y refuerzos de firme.

Coordinación con planificación territorial: Pativel, Planes de Acción Territorial metropolitanos, planes comarcales de movilidad.

Organización: Autoridad de Transporte Metropolitano, Agencia Seguridad Ferroviaria, sociedades Avant, Parque Central, PES, Valencia Plataforma Intermodal.

Seguridad: Plan Director de Seguridad Vial, programas bienales de seguridad vial, normativa seguridad ferroviaria, programa supresión pasos a nivel ferroviarios, agencia seguridad Ferroviaria, Comisión Accidentes Ferroviarios.

Accesibilidad: programas de accesibilidad, normativa y desarrollo reglamentario.

Lucha contra el ruido: mapas de ruido de infraestructuras del transporte, planes de acción y proyectos de mejora.

Rutas paisajísticas

Transparencia y difusión: guía movilidad, Observatorio Movilidad, guía de buenas prácticas en movilidad sostenible.

Participación: Foro Movilidad, Foro Transporte Viajeros, Mesas puerto-ciudad, Mesa Accesibilidad.

Concesiones: transporte viajeros, puertos deportivos.

Concertación Generalitat-Estado: comisiones de seguimiento y coordinación.

Escenarios presupuestarios: medio plazo 2018-2023 y largo plazo 2024-2029.

Financiación: fondos europeos, colaboración público-privada, presupuestos, contratos-programa.



Programa estratègic per a la millora
de la Mobilitat, Infraestructures i el Transport
de la Comunitat Valenciana.

FINANCIACIÓN

Todas las fórmulas de financiación están abiertas. Habrá que establecer la mejor forma de financiación para cada tipo o programa de actuación.

Algunos de estos programas ya están realizándose por parte de la Generalitat con financiación propia. Esta es la primera fuente de financiación, pero no hay que descartar otros tipos de financiación que también pueden ayudar a desarrollar los programas de actuación que se establezcan en la Estrategia y a conseguir los objetivos establecidos, como el modelo de concesión y la colaboración público-privada.