

[Anejo 12] MODELO FÍSICO DEL CATÁLOGO DIGITAL DE LA XINM

MODELO FÍSICO DE LA RED DE ITINERARIOS NO MOTORIAZADOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA XINM

1. Estructura de tablas del modelo físico

Tabla: segmentos

| Tabla segmentos | | | | | |
|-----------------|--------------------------------------|---|--|-----------------------|--------|
| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
| id_link | O | Identificador del segmento. El identificador se genera conforme a la regla (INEMUN * 10M) + (secuencial * 7M), siendo INEMUN el código INE de provincia y municipio sobre el que se encuentra | Double | | 12 |
| tipo_link | O | Tipología de tramo en relación al eje de la vía. En nuestro caso sólo aplican: - Troncal: segmento que forma parte del itinerario principal - Enlace: segmento que forma parte de una intersección, pero no es cruce o segmento que forma parte de un ramal asociado al itinerario principal - Cruce: segmento de una intersección en el que se realiza el cruce con el viario motorizado (*)Es un atributo aplicable a todo tipo de tramos, luego nunca puede llevar el valor -998. Tampoco se permite codificar como desconocido -997 | ValorTipoTramo (Entero) Troncal Enlace Vía de servicio Rotonda Cruce | 1 2 3 4 5 | 4 |
| id_segment | O | Numero de orden del segmento o link en la ciclo ruta donde 1 es el segmento de inicio de una ciclo ruta determinada | Integer | | 9 |
| calzada | C | Especifica si la calzada es desdoblada o no: - Es aplicable en viales urbanos (tipo bulevar) e interurbanos - En segmentos de tipo camino, senda o carril bici: Única - Si el tramo es de tipo rotonda o enlace: Única - En tramos troncales de viales de tipo autopista o autovía: Desdoblada No se admiten los valores -997 o -998 | ValorCalzada (Integer) Única Desdoblada | 1 2 | 4 |

Tabla segmentos

| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
|-----------|--|---|--|---|--------|
| firme | O | Tipo de firme de la calzada En los segmentos "Ficticio" se aplica el código -998 | ValorFirme (Integer) Sin tratamiento superficial Mezcla bituminosa Hormigón Adoquín/Baldosa Zahorra compactada Gravilla con riego Madera No procede | 3 4 5 6 7 8 9 -998 | 4 |
| ncarriles | OP | Número de carriles: - Se rellenará cuando se disponga de información - Si se desconoce el valor: -997 - Si no procede: -998 (segmentos "Ficticio" por ejemplo) | Integer | | 4 |
| sentido | O | Tipo de sentido de circulación de la calzada: - No se admiten los valores -997 o -998 | ValorSentido (Integer) Único Doble | 1 2 | 4 |
| situacion | O | Valor de la posición vertical relativa respecto a la superficie terrestre y a otros condicionantes físicos - Si no procede: -998 (segmentos "Ficticio" por ejemplo) | ValorSituacion (Integer) En superficie Subterráneo Elevado En vado En transbordador Paso inferior | 1 2 3 4 5 6 | 4 |
| estadofis | O | Estado físico en que se encuentra la vía en relación a su terminación y uso | ValorEstadoFisico (Integer) En uso En proyecto/construcción Planificado Fuera de servicio Ficticio | 1 2 3 4 5 | 4 |

Tabla segmentos

| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
|-----------|--|--|---|--|--------|
| tipovehic | O | <p>Tipo de usuarios que pueden transitar por la vía: Secuencia numérica en la que se indica con 1 el uso permitido para un determinado tipo de usuario y con 0 el uso no permitido, correspondiendo el orden a los siguientes usuarios:</p> <ul style="list-style-type: none"> - el primer dígito para peatones - el segundo bicicleta - el tercero motorizado - el cuarto ecuestre <p>A la hora de codificar se atenderá a los usuarios para los que está diseñada la vía, no a los usos posibles que efectivamente se den, sin tener en cuenta que la vía se adecuada para ese uso o no. Si se desconoce el tipo de vehículo se rellenará con -997 (Este atributo es aplicable a todos los tipos de tramo, por lo que no será posible rellenar con -998)</p> | <p>ValorTipoVehic (CharacterString)</p> <p>Solo peatón Solo bici Solo vehículo Peatón+bici Bici+vehículo Peatón+bici+vehículo Peatón+bici+ecuestre Bici+ecuestre Peatón+ecuestre Peatón+bici+vehículo+ecuestre</p> | <p>1000 0100 0010 1100 0110 1110 1101 1001 0101 1111</p> | 4 |
| geometry | O | Geometría del tramo | GM_LineString | | |
| id_vial | O | Identificador de vial o ciclo ruta (desde 710.000.000.001) | Double | | |
| cr | O | Código identificador de la ciclo ruta CR + nombre de la vía principal por el que discurre | Character | | 10 |
| tramo | O | Código identificador del tramo CR + nombre de la vía principal por el que discurre + T + secuencial (por ejemplo CR35T001) | Character | | 10 |
| municipio | O | Municipio por la que discurre la vía | Character | | 254 |
| provincia | O | Provincia por la que discurre la vía | <p>Integer</p> <p>Alicante Castellón Valencia</p> | <p>3 12 46</p> | 254 |

Tabla: caracter_segmento_a

Esta tabla se presenta unida a la tabla de segmentos y añade atributos sobre sus características funcionales y físicas complementando la caracterización de los segmentos, unidad mínima de recogida de información. Esta tabla no tiene geometría.

| Tabla caracter_segmento_a | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--|--|-------------------------------------|--------|
| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
| id_link | O | Identificador del segmento. El identificador se genera conforme a la regla (INEMUN * 10M) + (secuencial * 7M), siendo INEMUN el código INE de provincia y municipio sobre el que se encuentra | Double | | 12 |
| infr_soport | OP | <p>Infraestructura de soporte de la vía ciclable.</p> <p>En vías del Catálogo de carreteras de RT, se rellenará con el valor estipulado en el catálogo.</p> <p>En vías que no sean del Catálogo se indicará su valor valor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carretera: Aquella catalogada como tal y/o en la que la velocidad estimada suele ser superior a 50km/h y la densidad de tráfico es superior a 500 veh/dia. Suelen tener marca vial de eje central y laterales. - Viario urbano/metropolitano: viario en zonas de cierta densidad de población en la que existe edificación en al menos uno de los márgenes. La velocidad estimada normalmente suele ser inferior a 50 km/h, pero no siempre. - Camino: Pueden ser asfaltados o no, la IMD es inferior a 500 veh/dia, están en zonas rurales y periurbanas y normalmente carecen de señalización horizontal. - Infraestructura exclusiva: No comparte plataforma (base) con la carretera aunque puede ir adyacente a ésta, pero siempre con cierta separación (pequeña cuneta, diferencia de cota, barrera de separación de tráfico). - Acera/Paseo marítimo: Normalmente elevada y junto a zona de peatones, en algunas ocasiones es compartida con bicis. En general se da en zonas urbanas. Normalmente pintada para separar usos. - Plataforma FFCC/Vía Verde: vía sobre traza del ferrocarril en desuso | Character Carretera Viario urbano/metropolitano Camino Infraestructura exclusiva Acera/Paseo marítimo Plataforma FFCC/Vía verde No procede | | 25 |
| conserv | OP | Estado de conservación del tramo. Percepción cualitativa basada en la presencia de baches, agrietamientos, visibilidad de la señalización, etc. | Integer Bien Mal Regular No procede | 1 2 3 -998 | 4 |

Tabla caracter_segmento_a

| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
|-------------|--|--|---|--------|--------|
| pintura | OP | Presencia de pintura a lo largo del segmento y color de la misma | Character Rojo Verde Otro Sin colorear No procede | | 4 |
| s_horizon | OP | Presencia de señalización horizontal a lo largo del segmento | Character Si No Parcial | | |
| s_vertical | OP | Presencia de señalización vertical a lo largo del segmento | Character Si No Parcial | | |
| s_info | OP | Presencia de señalización informativa a lo largo del segmento | Character Si No Parcial | | |
| iluminacion | OP | Presencia de iluminación a lo largo del segmento | Character Si No Parcial | | |
| p_clima | OP | Presencia de protección climática a lo largo del segmento | Character Si No Parcial | | 4 |

Tabla caracter_segmento_a

| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
|-------------|--|--|--|--------|--------|
| tipologia | OP | <p>Tipología de vía ciclista:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vía peatonal: infraestructura de uso exclusivo para peatones - Senda bici: vía para peatones y ciclos que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques con independencia del trazado de las vías motorizadas - Pista bici: vía ciclista segregada del tráfico motorizado mediante una separación física evidente, cuyo trazado sigue el de la vía motorizada, aunque generalmente sobre plataforma exclusivamente - Carril bici: vía ciclista que discurre sobre la propia plataforma de la calzada, en un solo sentido o en doble sentido, con una segregación respecto al tráfico motorizado que resulta franqueable (pintura, pintura sonora, gumbelas, bordillos montables...) - Arcén bici: modalidad de carril bici propia de vías interurbanas, que discurre de forma unidireccional por el arcén de la calzada - Acera bici: vía ciclista señalizada sobre la acera, separada del tráfico motorizado pero integrada en la acera o espacio peatonal, presentando algún tipo de señalización y/o elemento físico o visual que la segrega de éste. - Coexistencia: tramo en el que la circulación no motorizada se produce integrada en el tráfico motorizado - Intersección: sección de la vía ciclista que se superpone sobre la vía motorizada en los cruces | <p>Character</p> <p>Vía peatonal Senda bici Pista bici Carril bici Arcén bici Acera bici Coexistencia Intersección No procede</p> | | 50 |
| anchura | OP | Anchura del tramo | Integer | | 4 |
| segregacion | OP | Identificación del elemento con el que se produce la segregación respecto al tráfico motorizado | <p>Character</p> <p>Infraestructura exclusiva Barrera hormigón Barrera vegetal Barandilla Bolardo Bordillo continuo Separador disc. hormigón Separador disc. caucho Pintura Coexistencia No procede</p> | | 50 |

Tabla: tramos_a

Los tramos son conjuntos de segmentos con cierta homogeneidad que se agrupan para facilitar el análisis del nivel superior o ciclo rutas. Esta tabla no tiene geometría

| xnm_tramos_a | | | | | |
|--------------|--------------------------------------|--|--|---|--------|
| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
| cr | O | Código identificador de la ciclo ruta CR+nombre de la vía principal por el que discurre | <i>Character</i> | | 10 |
| tramo | O | Código identificador del tramo CR+nombre de la vía principal por el que discurre+T+secuencial | <i>Character</i> | | 10 |
| id_vial | O | identificador de vial o ciclo ruta (desde 710.000.000.001) | <i>Double</i> | Del 710 000 000 001 al 710 999 999 999 | 12 |
| nombre | C | Nombre del tramo | <i>Character</i> | | 100 |
| n_subdiv | OP | Número de segmentos en que se divide la infraestructura | <i>Integer</i> | | 4 |
| categoria | OP | Categoría del itinerario dentro de la red | <i>Character</i> Red básica Red complementaria | | 50 |
| estadofis | O | Estado físico en que se encuentra el tramo en relación a su terminación y uso | <i>ValorEstadoFisico (Integer)</i> En uso En proyecto/construcción Planificado Fuera de servicio Ficticio | 1 2 3 4 5 | 4 |
| peaton | OP | Indica si peatones pueden transitar por el tramo - Si se desconoce el tipo de vehículo se rellenará con -997 | <i>Character</i> Si No | | 4 |
| bici | OP | Indica si bicicletas puede transitar por el tramo - Si se desconoce el tipo de vehículo se rellenará con -997 | <i>Character</i> Si No | | 4 |
| motoriz | OP | Indica si vehículos motorizados pueden transitar por el tramo - Si se desconoce el tipo de vehículo se rellenará con -997 | <i>Character</i> Si No | | 4 |
| ecuestre | OP | Indica si vehículos motorizados pueden transitar por el tramo- Si se desconoce el tipo de vehículo se rellenará con -997 | <i>Character</i> Si No | | 4 |

xinm_tramos_a

| Atributo | Obligatorio / Condiciona / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
|----------|---|---|--|---|--------|
| titular | O | Autoridad titular de la vía | Character Admon. Gral. Estado Generalitat Valenciana Diputación Provincial Alicante Diputación Provincial Castellón Diputación Provincial Valencia Municipal Confederación Hidrográfica Comunidad de regantes ADIF Autoridad Portuaria Militar Empresa minera Otros | AGE GVA DPA DPC DPV MUN CH CR ADIF AP MILI EM Otros | 50 |
| gestor | O | Administración responsable de la gestión y el mantenimiento de la infraestructura | Character Admon. Gral. Estado Generalitat Valenciana Diputación Provincial Alicante Diputación Provincial Castellón Diputación Provincial Valencia Municipal Confederación Hidrográfica Comunidad de regantes ADIF Autoridad Portuaria Militar Empresa minera Otros | AGE GVA DPA DPC DPV MUN CH CR ADIF AP MILI EM Otros | 50 |
| trazado | O | Imagen descriptiva del trazado | Character | | 254 |
| Foto | O | Foto representativa de la infraestructura | Character | | 254 |

xinm_tramos_a

| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
|----------|--|--|---|---|--------|
| o_tipo | OP | Tipo del punto de inicio de la infraestructura | Integer Intersección Infraestructura Cambio de tipología Población Límite administrativo Equipamiento deportivo Equipamiento sanitario Área comercial Área recreativa Parque empresarial Espacio natural Tramo anterior Tramo siguiente Punto de interés Otro | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 | 4 |
| o_nombre | OP | Denominación del punto de inicio de la infraestructura | Character | | 254 |
| d_tipo | OP | Tipo del punto final de la infraestructura | Integer Intersección Infraestructura Cambio de tipología Población Límite administrativo Equipamiento deportivo Equipamiento sanitario Área comercial Área recreativa Parque empresarial Espacio natural Tramo anterior Tramo siguiente Punto de interés Otro | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 | 4 |
| d_nombre | OP | Denominación del punto final de la infraestructura | Character | | 50 |

| xinm_tramos_a | | | | | |
|---------------|--|---|---|--------|--------|
| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
| recorrido | OP | Descripción del recorrido: características, lugares de paso, etc. | <i>Character</i> | | 254 |
| n_inters | OP | Número de intersecciones con otras infraestructuras a lo largo del recorrido | <i>Integer</i> | | 4 |
| n_infrpa | OP | Número de pasos elevados o subterráneos a lo largo del recorrido | <i>Integer</i> | | 4 |
| poblacion | O | Población servida (nº de habitantes) en el entorno de la infraestructura para un radio de influencia de 3 km | <i>Double</i> | | 12 |
| uso | OP | Nivel de uso de la infraestructura | <i>Character</i> Alto Medio Bajo | | 10 |
| demanda | OP | Tipo de uso que se hace de la infraestructura | <i>Character</i> Cotidiana Recreativa Cotidiana/recreativa | | 25 |
| conectiv | OP | Descripción de los principales lugares a los que da servicio la vía, incluyendo referencia al interés turístico | <i>Character</i> | | 254 |
| int_tipo | OP | Tipo de conexión con otros modos de transporte | <i>Character</i> Bus Ferrocarril Intercambiador (Bus+FFCC) Otro | | 254 |
| int_nombre | OP | Nombre de las terminales o paradas de transporte público | <i>Character</i> | | 254 |
| s_horizon | OP | Presencia de señalización horizontal a lo largo del recorrido | <i>Character</i> Si No Parcial | | 4 |
| s_vertical | OP | Presencia de señalización vertical a lo largo del recorrido | <i>Character</i> Si No Parcial | | 4 |
| s_info | OP | Presencia de señalización informativa a lo largo del recorrido | <i>Character</i> Si No | | 4 |

| xinm_tramos_a | | | | | |
|---------------|--|---|--|--------|--------|
| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
| | | | Parcial | | |
| iluminacio | OP | Presencia de iluminación a lo largo del recorrido | Character Si No Parcial | | 4 |
| p_clima | OP | Presencia de protección climática (arbolado, sombra...) a lo largo del recorrido | Character Si No Parcial | | 10 |
| conserva | OP | Estado de conservación de la infraestructura | Character Bien Mal Regular | | 10 |
| Shape_length | O | Longitud del recorrido en metros | Double | | |
| desnivel | O | Desnivel acumulado a lo largo del trazado en metros | Integer | | |
| Avg_Slope | OP | Pendiente media del recorrido en porcentaje | Integer | | |
| Max_Slope | OP | Pendiente máxima del recorrido en porcentaje | Integer | | |
| perfil | O | Perfil altimétrico del recorrido | Character | | 254 |
| secc_tipo | | Croquis de sección tipo representativa del recorrido | Character | | 254 |
| ancho_tipo | OP | Anchura representativa del tramo, calculada como la moda de la anchura de los segmentos que la componen | Character | | 25 |
| ancho_min | OP | Ancho mínimo del tramo | Character | | 25 |
| sentido | OP | Tipo de sentido de circulación del vial | Character Doble Único | | |
| sintratar | OP | Porcentaje del tramo con firme tipo sin tratamiento superficial | Integer | | 4 |
| bituminosa | OP | Porcentaje del tramo con firme tipo mezcla bituminosa | Integer | | 4 |
| hormigon | OP | Porcentaje del tramo con firme tipo hormigón | Integer | | 4 |
| adoquin | OP | Porcentaje del tramo con firme tipo tipo adoquín/baldosa | Integer | | 4 |

| xinm_tramos_a | | | | | |
|---------------|--|--|------------------------------|--------|--------|
| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
| zahorra | OP | Porcentaje del tramo con firme tipo zahorra compactada | Integer | | 4 |
| gravilla | OP | Porcentaje del tramo con firme tipo gravilla con riego | Integer | | 4 |
| madera | OP | Porcentaje del tramo con firme tipo madera | Integer | | 4 |
| peatonal | OP | Porcentaje de vía peatonal del tramo | Integer | | 4 |
| carril | O | Porcentaje de carril bici del tramo | Integer | | 4 |
| senda | O | Porcentaje de senda bici del tramo | Integer | | 4 |
| arcen | O | Porcentaje de arcén bici del tramo | Integer | | 4 |
| pista | O | Porcentaje de pista bici del tramo | Integer | | 4 |
| interseccion | O | Porcentaje de intersecciones del tramo | Integer | | 4 |
| acera | O | Porcentaje de acera bici del tramo | Integer | | 4 |
| coexistenc | O | Porcentaje de coexistencia del tramo | Integer | | 4 |
| ficticio | O | Porcentaje de ficticios del tramo | Integer | | 4 |
| rojo | OP | Porcentaje del tramo con pintura roja | Integer | | 4 |
| verde | OP | Porcentaje del tramo con pintura verde | Integer | | 4 |
| otro | OP | Porcentaje del tramo con pintura distinta de rojo o verde | Integer | | 4 |
| Sin_color | OP | Porcentaje del tramo sin colorear | Integer | | 4 |
| a_descanso | OP | Nº de áreas de descanso acondicionadas a lo largo del recorrido | Integer | | 4 |
| aparca | OP | Nº de aparcabicis a lo largo del recorrido | Integer | | 4 |
| fuentes | OP | Nº de fuentes a lo largo del recorrido | Integer | | 4 |
| mecanica | OP | Presencia de servicios de asistencia mecánica a lo largo del recorrido | Character si no | | 4 |
| avitualla | OP | Presencia de lugares en los avituallarse a lo largo del recorrido | Character si no | | 4 |
| hospedaje | OP | Presencia de lugares de hospedaje a lo largo del recorrido | Character si no | | 4 |
| problemas | OP | Breve descripción de los problemas detectados | Character | | 254 |
| valoraci | O | Breve valoración global del diseño y funcionalidad de la vía | Character | | 254 |
| propuest | OP | Detalle de las propuestas de mejora | Character | | 254 |
| presupue | OP | Estimación del presupuesto de las mejoras | Character | | 254 |

Tabla: cr_a

Los viales o ciclo rutas son conjuntos de tramos que se agrupan para crear largos recorridos. Esta tabla no tiene geometría

| xinm_vial_a | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|---|---|--|--------|
| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
| cr | O | Código identificador de la ciclo ruta CR + nombre de la vía principal por el que discurre | <i>Character</i> | | 10 |
| id_vial | O | identificador de vial o ciclo ruta (desde 710.000.000.001) | <i>Double</i> | Del 710 000 000 001 al 710 999 999 999 | 12 |
| nombre | C | Nombre de la ciclo ruta: Nombre conocido o -997 si no se conoce - Este atributo es aplicable a todos los tipos de vial, por lo que no será posible rellenar con -998. | <i>Character</i> | | 100 |
| n_subdiv | | Número de tramos en que se divide el vial o ciclo ruta | <i>Integer</i> | | 4 |
| categoria | | Categoría del itinerario dentro de la red: básico, complementario | <i>Character</i> | | 10 |
| estadofis | O | Estado físico en que se encuentra el tramo en relación a su terminación y uso | <i>Integer</i> En uso En proyecto/construcción Planificado Fuera de servicio Ficticio | 1 2 3 4 5 | 4 |
| tipovehic | O | Tipo de usuarios que pueden transitar por la vía: Secuencia numérica en la que se indica con 1 el uso permitido para un determinado tipo de usuario y con 0 el uso no permitido, correspondiendo el orden a los siguientes usuarios: - el primer dígito para peatones - el segundo bicicleta - el tercero motorizado - el cuarto ecuestre A la hora de codificar se atenderá a los usuarios para los que está diseñada la vía, no a los usos posibles que efectivamente se den, sin tener en cuenta que la vía se adecuada para ese uso o no. | <i>ValorTipoVehic (CharacterString)</i> Solo peatón Solo bici Solo vehículo Peatón+bici Bici+vehículo Peatón+bici+vehículo Peatón+bici+ecuestre Bici+ecuestre Peatón+ecuestre Peatón+bici+vehículo+ecuestre | 1000 0100 0010 1100 0110 1110 1101 1001 0101 1111 | 4 |

| xinm_vial_a | | | | | |
|-------------|--|---|--|---|--------|
| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
| | | Si se desconoce el tipo de vehículo se rellenará con -997 (Este atributo es aplicable a todos los tipos de tramo, por lo que no será posible rellenar con -998) | | | |
| titular | O | Autoridad titular de la via | Character Admon. Gral. Estado Generalitat Valenciana Diputación Provincial Alicante Diputación Provincial Castellón Diputación Provincial Valencia Municipal Confederación Hidrográfica Comunidad de regantes ADIF Autoridad Portuaria Militar Empresa minera Otros | AGE GVA DPA DPC DPV MUN CH CR ADIF AP MILI EM Otros | 4 |
| gestor | | Administración responsable de la gestión y el mantenimiento de la infraestructura | Character Admon. Gral. Estado Generalitat Valenciana Diputación Provincial Alicante Diputación Provincial Castellón Diputación Provincial Valencia Municipal Confederación Hidrográfica Comunidad de regantes ADIF Autoridad Portuaria Militar Empresa minera Otros | AGE GVA DPA DPC DPV MUN CH CR ADIF AP MILI EM Otros | 4 |

| xinm_vial_a | | | | | |
|--------------|--|---|------------------|--------|--------|
| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
| trazado | | Imagen descriptiva del trazado | <i>Character</i> | | 254 |
| foto | | Foto representativa de la infraestructura | <i>Character</i> | | 254 |
| origen | | Tipo y denominación del punto de inicio de la infraestructura | <i>Character</i> | | 254 |
| destino | | Tipo y denominación del punto final de la infraestructura | <i>Character</i> | | 254 |
| recorrido | | Descripción del recorrido: características, lugares de paso, etc. | <i>Character</i> | | 254 |
| n_inters | | Número de intersecciones con otras infraestructuras a lo largo del recorrido | <i>Integer</i> | | 4 |
| n_infrpa | | Número de pasos elevados o subterráneos a lo largo del recorrido | <i>Integer</i> | | 4 |
| poblacion | | Nº de habitantes en el entorno de la infraestructura (radio de influencia de 3 km) | <i>Double</i> | | |
| conectiv | | Descripción de los principales lugares a los que da servicio la vía, incluyendo referencia al interés turístico | <i>Character</i> | | 254 |
| Shape_length | | Longitud del recorrido en metros | <i>Integer</i> | | |
| desnivel | | Desnivel acumulado a lo largo del trazado en metros | <i>Integer</i> | | |
| Avg_Slope | | Pendiente media del recorrido en porcentaje | <i>Integer</i> | | |
| Max_Slope | | Pendiente máxima del recorrido en porcentaje | <i>Integer</i> | | |
| perfil | | Perfil altimétrico del recorrido | <i>Character</i> | | |
| valoraci | | Valoración: interés, conservación, uso, inserción en el entorno, vías de mejora, etc. | <i>Character</i> | | 254 |
| presupue | | Estimación del presupuesto de las mejoras | <i>Character</i> | | 254 |

Tabla: pkCR_p

Información de los puntos kilométricos de las ciclo rutas. Geometría de puntos. Los PK se sitúan siempre en sentido creciente cada 1.000 m a lo largo de la ciclo ruta para ayudar la georreferenciación de eventos, no se corresponde con posibles hitos situados en el terreno.

| tabla pkCR_p | | | | | |
|------------------|---|--|---------------------|--------|--------|
| Atributo | Obligatorio / Condicional / OPcional | Descripción | Tipo de dato | Código | Tamaño |
| <i>[id_vial]</i> | O | <i>Identificador del vial</i> | <i>Entero largo</i> | | 12 |
| <i>[id_link]</i> | O | <i>Identificador del segmento</i> | <i>Entero largo</i> | | 12 |
| id_porpk | O | Identificador del portal o PK. El identificador se genera conforme a la regla INEMUN * 10M + secuencial, siendo INEMUN el código INE de provincia y municipio sobre el que se encuentra | <i>Entero largo</i> | | 12 |
| numero | O | Número de portal o de PK: - Si se desconoce el número de un portal: -997 (no se admite en PK). - Este atributo es aplicable a todos los portales y puntos kilométricos, por lo que no se rellenará nunca con -998. | <i>Integer</i> | | 4 |
| z | O | Altura del PK en metros | <i>Double</i> | | 12 |
| geometry | O | Geometría del portal o PK | <i>GM_Point</i> | | |