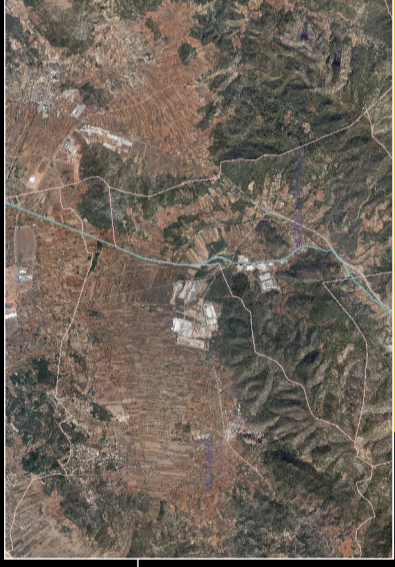


PROYECTO DE RECUPERACIÓN RECUPERATION PROJECT PROJET DE RESTAURATION



PLAN DIRECTOR. HIPÓTESIS INICIAL DEL RECORRIDO
MASTER PLAN. INITIAL HYPOTHESIS ON THE ROUTE
PLAN DIRECTEUR. HYPOTHÈSE INITIALE DU PARCOURS



TRABAJOS DE IDENTIFICACIÓN DEL TRAZADO

La Conselleria d'Infraestructures i Transport elabora un Plan Director que recoge la estructura, planificación y gestión de los objetivos planteados con este proyecto. Los primeros trabajos de identificación del trazado permitirán agilizar las posteriores fases de actuación.

En estas imágenes se puede observar un ejemplo de la labor desarrollada. La excavación fue ejecutada en la Partida deis Bufadors, en el tramo situado entre Pobla de Tornesa y Cabanes.

THE TASK OF IDENTIFYING THE ROUTE

The Regional Ministry of Infrastructure and Transport has drawn up a Master Plan that includes the structure, planning and aims set for this project. The initial task of identifying the route will allow it to streamline the subsequent work stages.

These pictures show an example of the work undertaken so far. This excavation took place in La Partida deis Bufadors in the section located between Pobla de Tornesa and Cabanes.

TRAVAIL D'IDENTIFICATION DU TRACÉ

La Conselleria d'Infraestructures i Transport elabora un Plan Directeur qui inclut la structure, la planification et la gestion des objectifs fixés avec ce projet. Le premier travail d'identification du tracé permettra d'accélérer les phases d'action postérieures.

Sur ces images, on peut observer un exemple du travail effectué. L'excavation a été réalisée à la Partida deis Bufadors, sur la section située entre Pobla de Tornesa et Cabanes.

LA RECUPERACIÓN DE LA CALZADA...

- Habilitará un recorrido sosegado y sostenible para uso y disfrute de los ciudadanos, que podrán discurrir por el mismo a pie, en bicicleta o a caballo.
- Incorporará paneles informativos, indicativos, explicativos, etc. como señalética específica de la Via Augusta.
- Priorizará siempre la continuidad del recorrido, optando por alternativas que no supongan la interrupción del paso o cruce de viales de transporte motorizado.
- Regenerará su papel vertebrador y pondrá en valor la importancia que siempre tuvo.
- Dotará de las instalaciones y servicios necesarios (albergues, áreas de descanso, alquiler de bicicletas, zonas de interpretación...) para que el recorrido sea interesante y confortable para el viajero.

THE RECUPERATION OF THE ROADWAY...

- A peaceful and sustainable path for public use and enjoyment will be provided. One will be able to travel along this on foot, by bike or by horse.
- It will be equipped with indicative, informative and explanatory panels, etc., specifically signposting the Via Augusta.
- Priority will always be given to the continuity of the path, opting for alternatives that present no interruption from the passage or crossing of motorised transport routes.
- Its vertebral role will be restored, underlining the importance that it has always had.
- Necessary facilities and services will be provided (hostels, rest areas, bike hire facilities, interpretation areas), so that the route will be interesting and comfortable for the traveller.

LA RESTAURATION DE LA CHAUSSEE...

- Habilitera un parcours tranquille et durable pour l'usage et le bonheur des citoyens, qui pourront y circuler à pied, à vélo ou à cheval.
- Inclura des panneaux d'informations, indicatifs, explicatifs, etc. comme signalisation spécifique de la Via Augusta.
- Donnera toujours la priorité à la continuité du parcours, optant pour des alternatives qui ne supposent pas d'interrrompre le passage ni d'éliminer les carrefours avec les voies de transport motorisé.
- Lui rendra son rôle structurant et mettra en valeur l'importance qui a depuis toujours été la sienne.
- La dotera des équipements et des services nécessaires (auberges, aires de repos, location de vélos, musées...) pour que le parcours soit intéressant et confortable pour le voyageur.