SOLUCIONES CONSTRUCTIVAS
SOLUCIONS CONSTRUCTIVES

GENERALITAT VALENCIANA

VIA AVGVSTA

Los primeros trabajos de identificación del trazado en la Comunitat Valenciana han dejado patente cómo a lo largo de los siglos, la calzada ha sufrido transformaciones y abandono por la creación de nuevas infraestructuras adaptadas a los nuevos medios de transporte. Esto ha supuesto casos de destrucción, invasión, soterramiento o modificación en algún tramo, que pueden resumirse en tres situaciones: estado de abandono; estado en uso compatible con la recuperación (senda, vía pecuaria, camino…); y estado en uso no compatible con su recuperación – uso de tráfico motorizado (carretera, autovía, autopista…). La recuperación ejecutará la solución más adecuada a cada caso priorizando siempre la continuidad del recorrido. Se han diferenciado cinco soluciones constructivas sobre las que se basarán los proyectos de recuperación.

Els primers treballs d'identificació del traçat a la Comunitat Valenciana han deixat patent com al llarg dels segles, la calçada ha tingut transformacions i abandó per la creació de noves infraestructures adaptades als nous mitjans de transport. Açò ha suposat casos de destrucció, invasió, soterrament o modificació en algun tram, que poden resumir-se en tres situacions: estat d'abandó; estat en ús compatible amb la recuperació (senda, camí ramader, camí…), i estat en ús no compatible amb la seua recuperació. Ús de trànsit motoritzat (carretera, autovia, autopista…). La recuperació executarà la solució més adequada a cada cas i prioritzarà sempre la continuïtat del recorregut. S'han diferenciat cinc solucions constructives sobre les quals es basaran els projectes de recuperació.

Solución Constructiva A
CONSERVACIÓN DE TRAMOS EN ROCA

Conservación de tramos en roca: se realizarán labores de desbroce y retirada de tierra vegetal.

Solució constructiva A
CONSERVACIÓ DE TRAMS EN ROCA

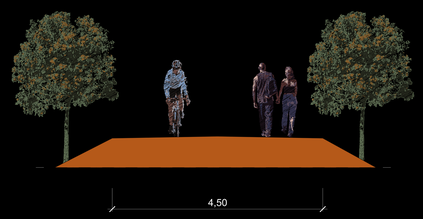
Conservació de trams en roca: es realitzaran labors de desbrossament i retirada de terra vegetal.

Solución Constructiva B
VÍA EN USO COMPATIBLE CON LA RECUPERACIÓN

Vía en uso compatible con la recuperación: adecuación del camino en uso actualmente (por tratarse de camino, senda, vía pecuaria, etc) mediante saneo de blandones o ampliación de la plataforma, según el caso.

Solució constructiva B
VIA EN ÚS COMPATIBLE AMB LA RECUPERACIÓ

Via en ús compatible amb la recuperació: adequació del camí en ús actualment (ja que es tracta de camí, senda, camí ramader, etc.) per mitjà de sanejament de flonjalls o l'ampliació de la plataforma, segons el cas.

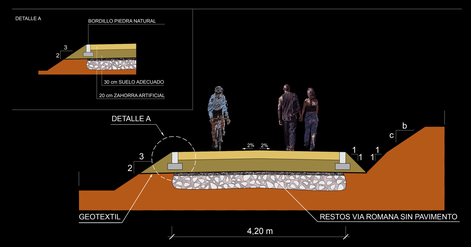


Solución Constructiva C
RECUPERACIÓN DE TRAMOS DE VÍA ORIGINAL

Restos de Vía Augusta sin uso actualmente para el tránsito: Se protegerán y conservarán los restos de la vía original mediante la disposición de un geotextil para separar los restos originales del relleno dispuesto en la actuación. Sobre el geotextil se construirá el firme con una capa de 20 cm de zahorra artifical dispuesta sobre un mínimo de 30 cm de suelo adecuado.

Solució constructiva C
RECUPERACIÓ DE TRAMS DE VIA ORIGINAL

Restes de Via Augusta sense ús actualment per al trànsit: es protegiran i conservaran les restes de la via original per mitjà de la disposició d'un geotèxtil per a separar les restes originals del reblert disposat en l'actuació. Sobre el geotèxtil es construirà el ferm amb una capa de 20 cm de tot-u artificial disposat sobre un mínim de 30 cm de sòl adequat.

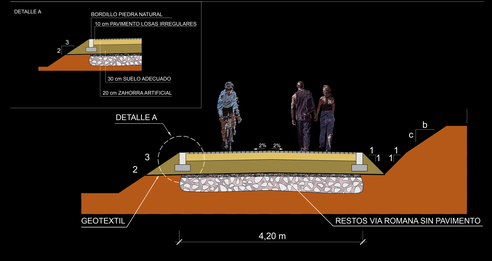


Solución Constructiva D
RECUPERACIÓN DE TRAMOS ORIGINALES ENLOSADOS

Restos de Vía Augusta sin uso actualmente de tramos enlosados: se completará el trazado con una sección con firme pavimentado con losas.

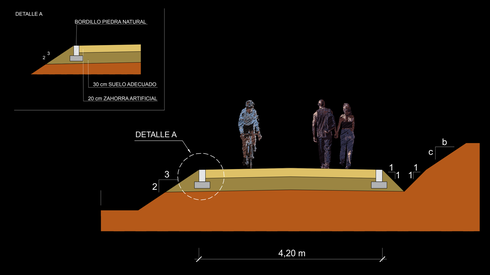
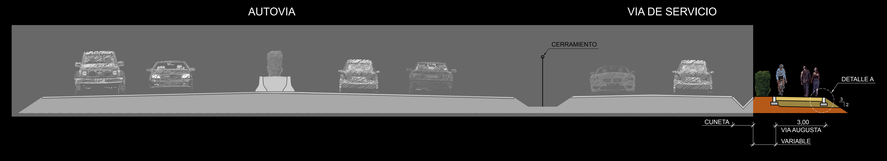
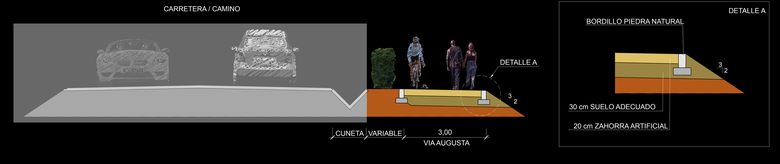
Solució constructiva D
RECUPERACIÓ DE TRAMS ORIGINALS ENLLOSATS

Restes de la Via Augusta sense ús actualment de trams enllosats: es completarà el traçat amb una secció amb ferm pavimentat amb lloses.



Solución Constructiva E
RECONSTRUCCIÓN TOTAL DE LA VÍA

Reconstrucción total de la vía: Reconstrucción de la vía por el trazado identificado o construcción de una vía anexa a la carretera o autovía de 3 m de ancho con un firme compuesto por 20 cm de zahorra artificial sobre un mínimo de 30 cm de suelo adecuado.

Solució constructiva E
RECONSTRUCCIÓ TOTAL DE LA VIA

Reconstrucció total de la via: reconstrucció de la via pel traçat identificat o construcció d'una via annexa a la carretera o autovia de 3 m d'amplària amb un ferm compost per 20 cm de tot-u artificial sobre un mínim de 30 cm de sòl adequat.